

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0055b	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	164
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung



#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.6-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	24.600 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>12</b>

#### Schutzgebiet:

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die L 82 zwischen Remagen und Sinzig ist u. a. für den Radverkehr in das Gewerbegebiet Kölner Straße in Sinzig von Bedeutung. Dieser Abschnitt der L 82 liegt innerorts und hat eine Belastung von etwa 10.000 Kfz / Tag. Der Radverkehr wird aktuell auf zu schmalen Radfahrstreifen geführt (1 bis 1,20 m). Auf der Brücke über die Ahr sollte der Radverkehr zukünftig auf einem gemeinsamen Rad- / Gehweg jeweils richtungsbezogen geführt werden. Eine Verbreiterung der beiden Gehwege sollte geprüft werden.

Hinweis LBM: Vorzugstrasse der Pendler-Radroute verläuft parallel - Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar.

Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radroute fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf.

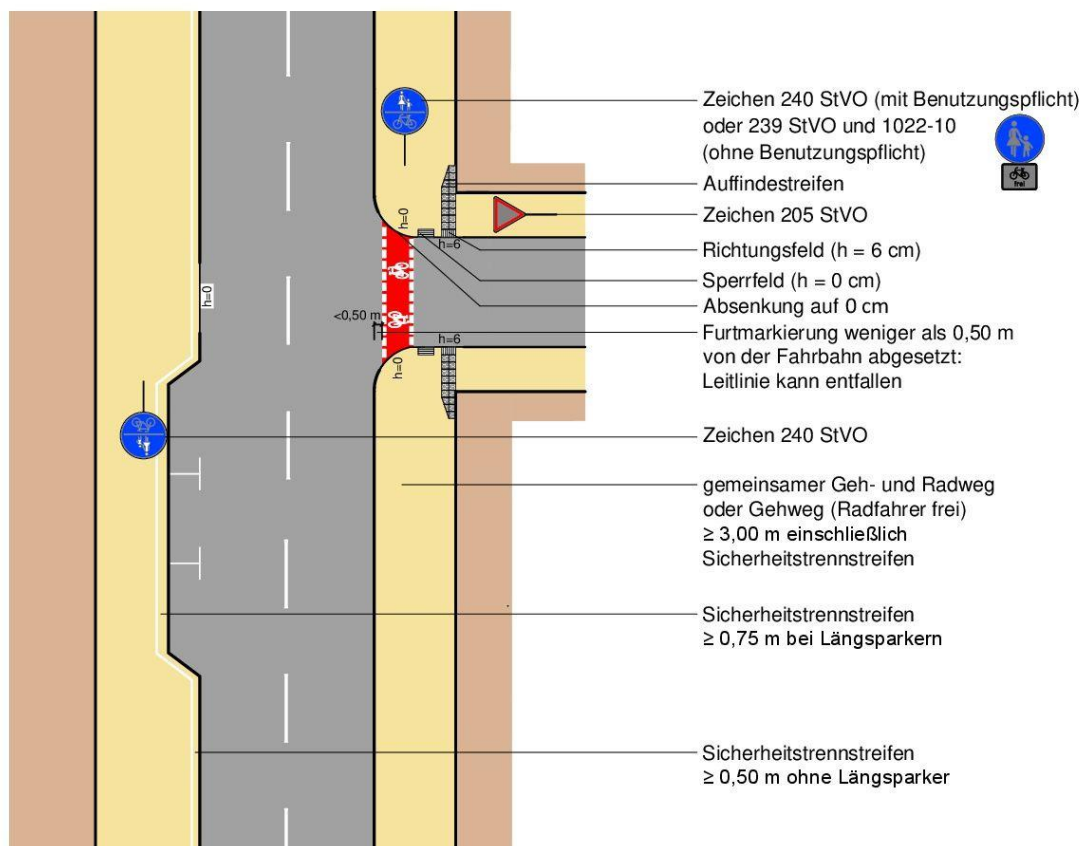


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0055b	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	164
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Gemeinsamer Geh- und Radweg



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.6

#### Anwendungsbereiche:

- beengte Ortslagen oder Ortsrandlagen mit geringem Fußgängerverkehr

#### Hinweise:

- der Einsatz der gemeinsamen Führung mit dem Fußgängerverkehr ist nur dort ausnahmsweise vertretbar, wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion der Flächen für beide Verkehre sehr gering ist; die Ausschlusskriterien gemäß ERA sind zu beachten
- für benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gelten die gleichen Gestaltungsregeln und Maße
- rote Einfärbung der Furt optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.6-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0056a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	397
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.6-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	119.100 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>14</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Geschütztes Biotop,  
Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die L 82 zwischen Remagen und Sinzig ist u. a. für den Radverkehr in das Gewerbegebiet Kölner Straße in Sinzig von Bedeutung. Dieser Abschnitt der L 82 liegt innerorts, hat allerdings Außerortscharakter und eine Belastung von etwa 10.000 Kfz / Tag. Der Radverkehr wird aktuell auf zu schmalen Radfahrstreifen geführt (1 bis 1,20 m). Auf dieser Strecke sollte der straßenbegleitende Radweg, der für den Abschnitt außerorts geplant wurde (STR\_0057) innerorts weitergeführt werden.

Hinweis LBM: Der Neubau eines Radweges wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft. Vorzugstrasse der Pendler-Radrouten verläuft parallel - Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar. Hier ist die Anordnung von Schutzstreifen sinnvoll.

Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radrouten fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf. Aufgrund des besonderen Charakters dieses Abschnittes (Gewerbegebiet) schlagen wir den Neubau eines Radweges vor.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



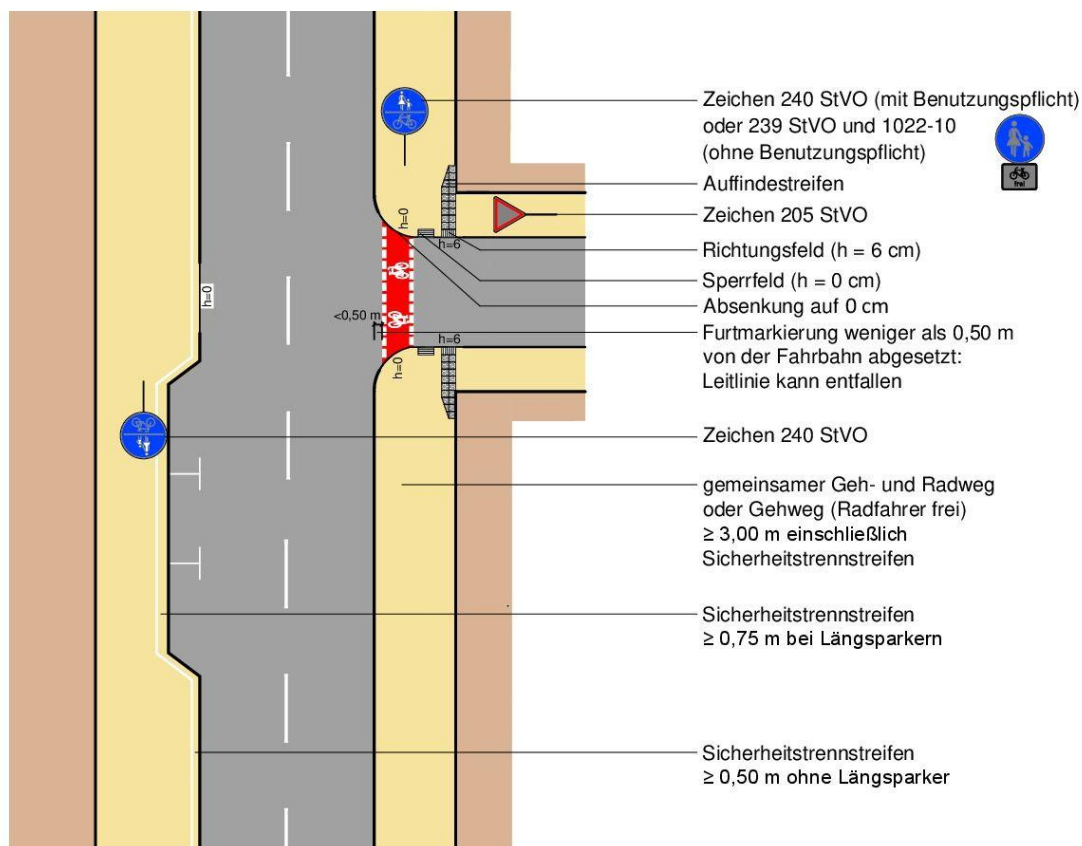
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0056a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	397
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

## Gemeinsamer Geh- und Radweg



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.6

### Anwendungsbereiche:

- beengte Ortslagen oder Ortsrandlagen mit geringem Fußgängerverkehr

### Hinweise:

- der Einsatz der gemeinsamen Führung mit dem Fußgängerverkehr ist nur dort ausnahmsweise vertretbar, wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion der Flächen für beide Verkehre sehr gering ist; die Ausschlusskriterien gemäß ERA sind zu beachten
- für benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gelten die gleichen Gestaltungsregeln und Maße
- rote Einfärbung der Furt optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.6-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0056b	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	167
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.6-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	25.050 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>12</b>

#### Schutzgebiet:

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die L 82 zwischen Remagen und Sinzig ist u. a. für den Radverkehr in das Gewerbegebiet Kölner Straße in Sinzig von Bedeutung. Dieser Abschnitt der L 82 liegt innerorts und hat eine Belastung von etwa 10.000 Kfz / Tag. Der Radverkehr wird aktuell auf zu schmalen Radfahrstreifen geführt (1 bis 1,20 m). Auf der Brücke über die Ahr sollte der Radverkehr zukünftig auf einem gemeinsamen Rad- / Gehweg jeweils richtungsbezogen geführt werden. Eine Verbreiterung der beiden Gehwege sollte geprüft werden.

Hinweis LBM: Vorzugstrasse der Pendler-Radroute verläuft parallel - Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar.

Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radroute fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf.

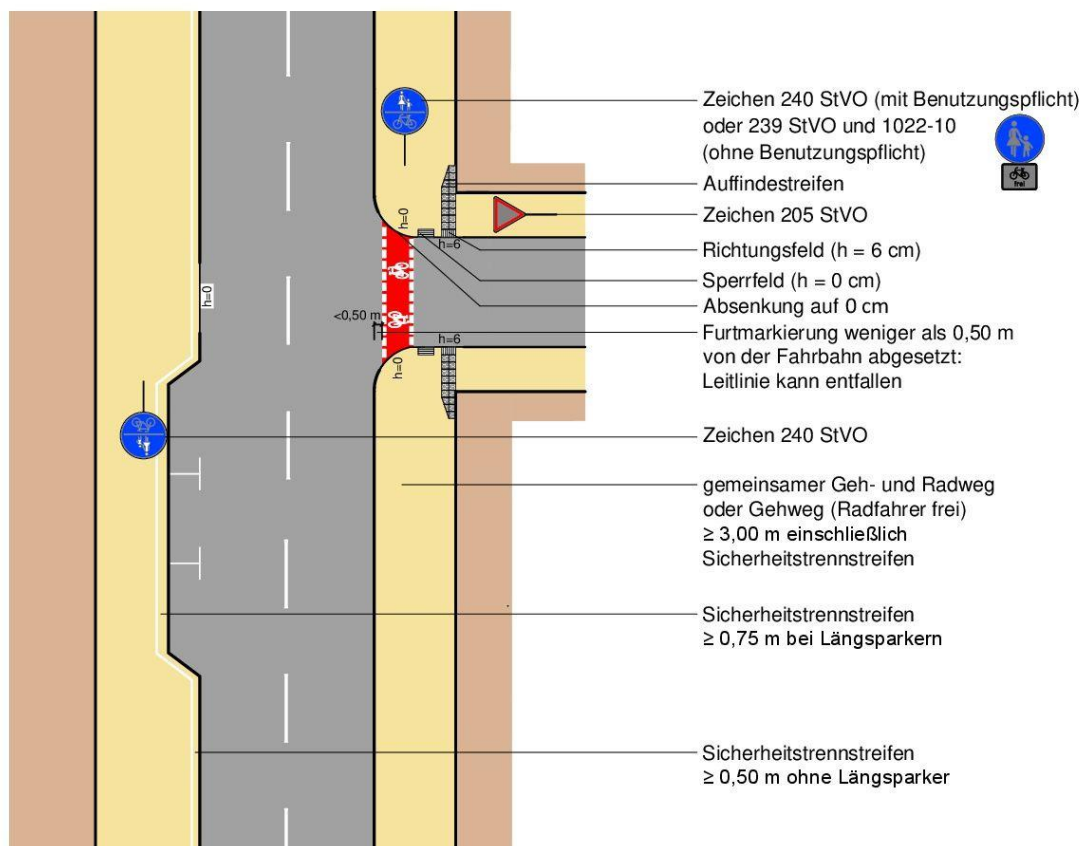


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0056b	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	167
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Gemeinsamer Geh- und Radweg



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.6

#### Anwendungsbereiche:

- beengte Ortslagen oder Ortsrandlagen mit geringem Fußgängerverkehr

#### Hinweise:

- der Einsatz der gemeinsamen Führung mit dem Fußgängerverkehr ist nur dort ausnahmsweise vertretbar, wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion der Flächen für beide Verkehre sehr gering ist; die Ausschlusskriterien gemäß ERA sind zu beachten
- für benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gelten die gleichen Gestaltungsregeln und Maße
- rote Einfärbung der Furt optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.6-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0056b\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Kölner Straße (L 82) / Bodendorfer Straße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	9

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Wird auf der Kölner Straße ein straßenbegleitender Radweg neu gebaut, sollte an diesem Knoten der Zweirichtungsverkehr in die Richtungsführung sicher überführt werden. Da die Belastung über 5.000 Kfz/Tag liegt, wird der Bau einer Mittelsinsel empfohlen, die auch vom Fußverkehr genutzt werden kann.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Hinweis LBM: Der Neubau eines Radweges wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft. Vorzugstrasse der Pendler-Radroute verläuft parallel - Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar. Hier ist die Anordnung von Schutzstreifen sinnvoll.

Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radroute fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf. Aufgrund des besonderen Charakters dieses Abschnittes (Gewerbegebiet) schlagen wir den Neubau eines Radweges vor

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
■	Unfall mit Schwerverletzten
■	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0056b\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

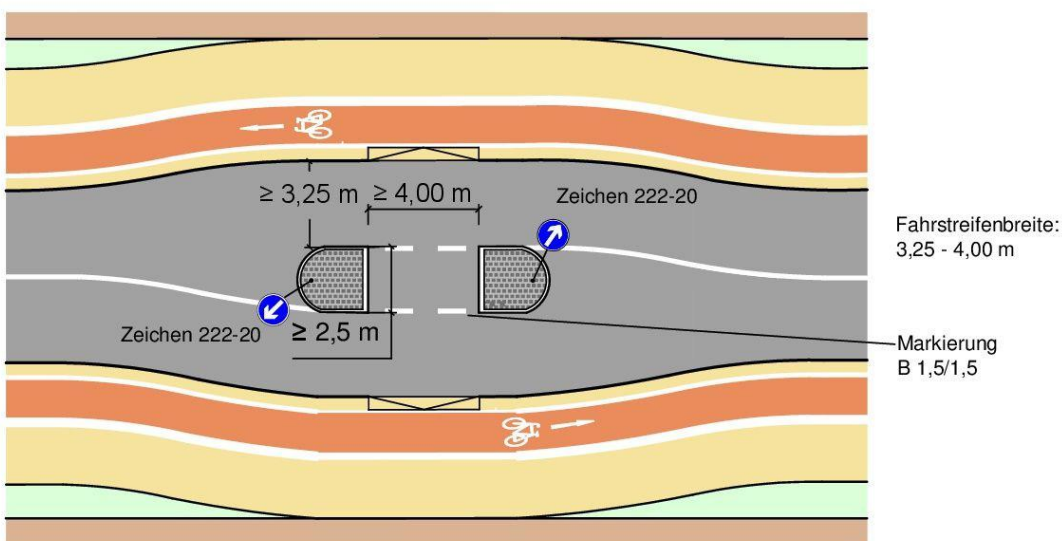
Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Kölner Straße (L 82) / Bodendorfer Straße

## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

## Plangleiche Überquerungsanlage innerorts Kompakte Querungshilfe



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.2

#### Anwendungsbereiche:

- Querung abseits von Knotenpunkten
- bei Straßen mit DTV über 5.000 Kfz anwendbar, ab 10.000 Kfz erforderlich

#### Hinweise:

- bei Vorhandensein schutzwürdiger Gruppen auch bei geringeren Verkehrsmengen anwendbar



Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 5.2-1  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0057	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	140
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	42.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>12</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die L 82 zwischen Remagen und Sinzig ist u. a. für den Radverkehr in das Gewerbegebiet Kölner Straße in Sinzig von Bedeutung. Die zul. Höchstgeschw. liegt bei 50 km/h. Auf diesem Abschnitt außerorts liegen die gefahrenen Geschwindigkeiten oft höher. Der DTV-Wert liegt im nördl. bei 3.362 und im südl. Abschnitt bei 9.982 Kfz/Tag. Der Radverkehr wird aktuell auf zu schmalen Radfahrstreifen geführt (1 bis 1,20 m). Zur Sicherung des Radverkehrs wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen.

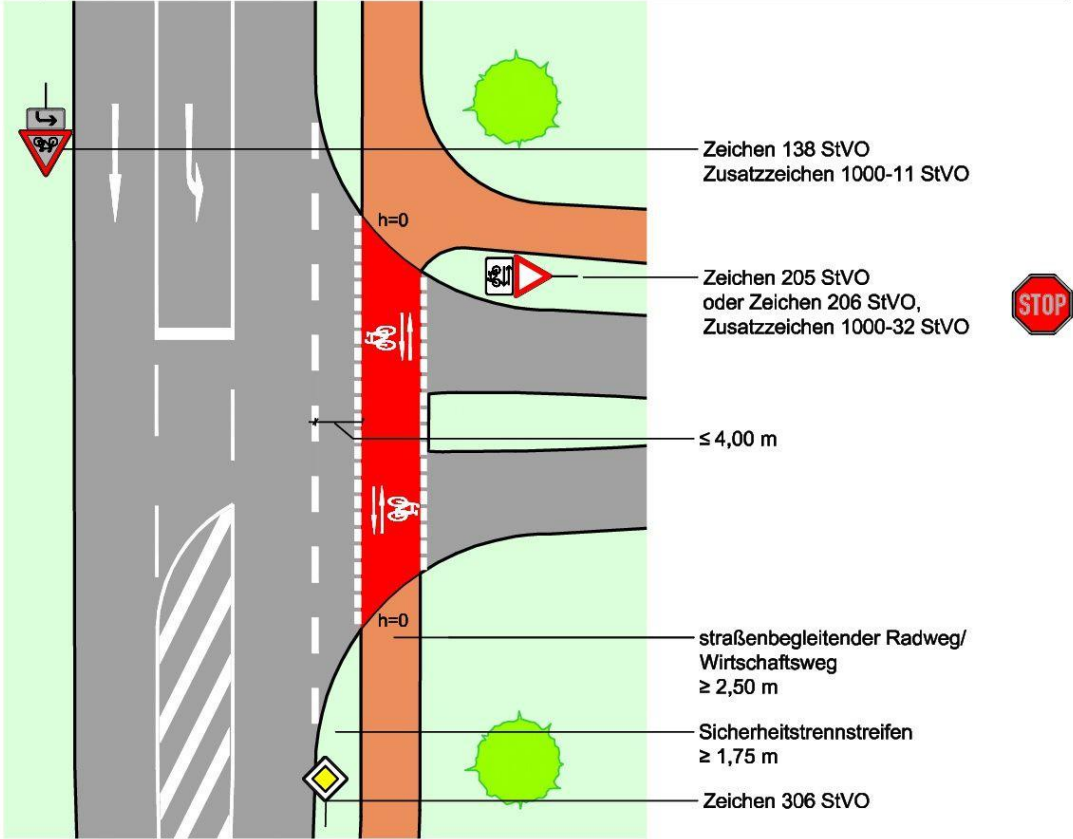
Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft. Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar, daher Hinweis auf Vorzugstrasse der Pender-Radoute, die parallel verläuft.  
Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radroute fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0057	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	140
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

Musterlösung  
Führungsformen außerorts  
**Bevorrechtigter straßenbegleitender  
Zweirichtungsradweg (2)**



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $< 3.000$  Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

**Hinweise:**

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0058a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	523
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	3362	156.900 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>12</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die L 82 zwischen Remagen und Sinzig ist insbesondere für den Radverkehr aus Richtung Bad Bodendorf nach Remagen/Bonn sowie für den Anschluss an das Gewerbegebiet Kölner Straße in Sinzig von Bedeutung. Die zul. Höchstgeschw. liegt bei 50 km/h. Auf diesem Abschnitt außerorts liegen die gefahrenen Geschwindigkeiten oft höher. Der DTV-Wert liegt im nördl. bei 3.362 und im südl. Abschnitt bei 9.982 Kfz/Tag. Der Radverkehr wird aktuell auf zu schmalen Radfahrstreifen geführt (1 m). Zur Sicherung des Radverkehrs wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft. Streckenführung problematisch und nicht kurzfristig realisierbar, daher Hinweis auf Vorzugstrasse der Pender-Radroute, die parallel verläuft.

Ergänzender Hinweis VIA: Bei der Pender-Radroute fehlt die direkte Anbindung nach Bad Bodendorf.



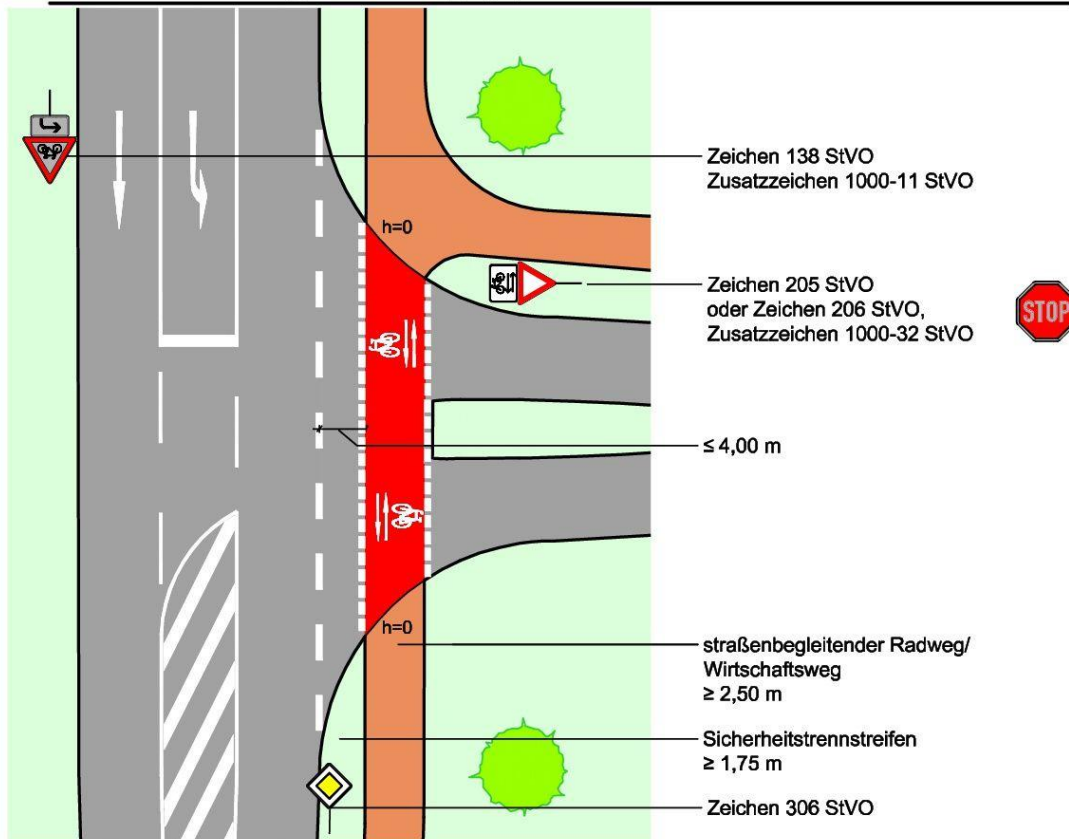


Maßnahmen-Nr.	STR_0058a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	523
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Kölner Straße (L 82)				Radfahrstreifen		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

# Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



**Maßnahmen-Nr.** STR\_0059\_KNT\_1 **Lage** außerorts

**Kommune** Stadt Sinzig

**Bestand:** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Straße** Kölner Straße (L 82) /  
Landwirtschaftlicher Weg parallel B

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	3362	55.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

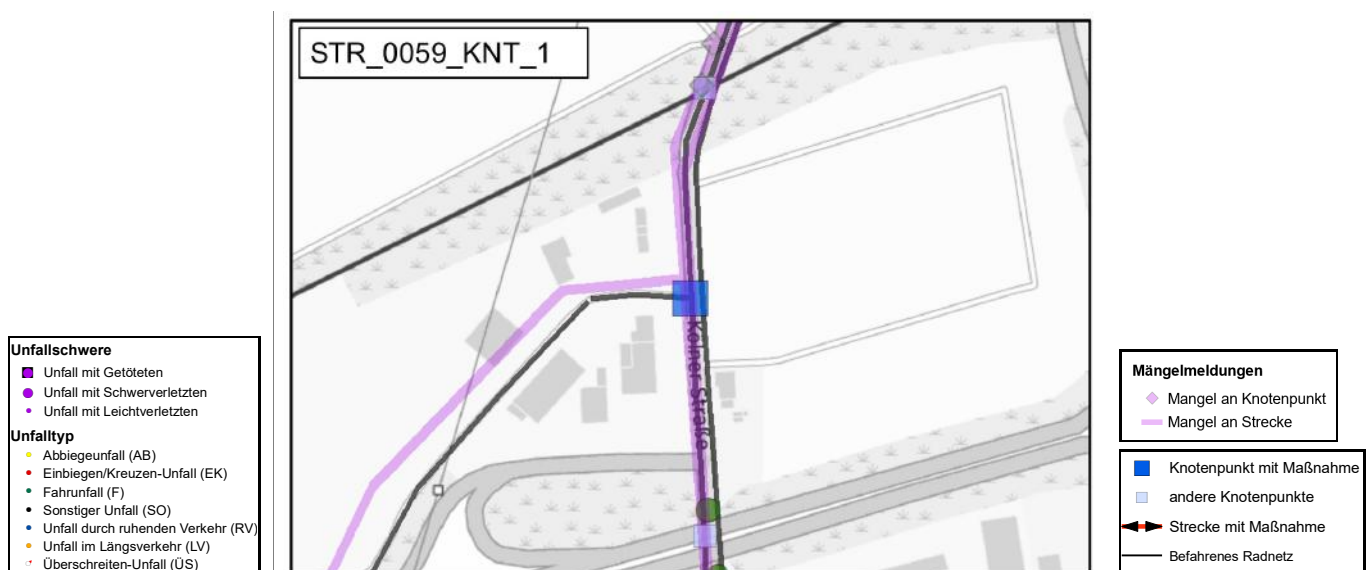


#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Maßnahme steht im Zusammenhang mit dem Neubau eines Radweges an der L 82. Wird der Radweg auf der Ostseite der L 82 neu gebaut, sollte der querenden Radverkehr über die L 82 zu gesichert werden. An dieser Stelle wird der Neubau einer Querungshilfe empfohlen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0059\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Kölner Straße (L 82) /  
Landwirtschaftlicher Weg parallel B

## Musterlösung

### Radverkehr außerorts

# Querungshilfen außerorts

## großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 205



Zeichen 138-10

Zeichen 274

100,00 m



Zeichen 276

Zeichen 274 Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2

Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0060	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	282
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		59.870 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

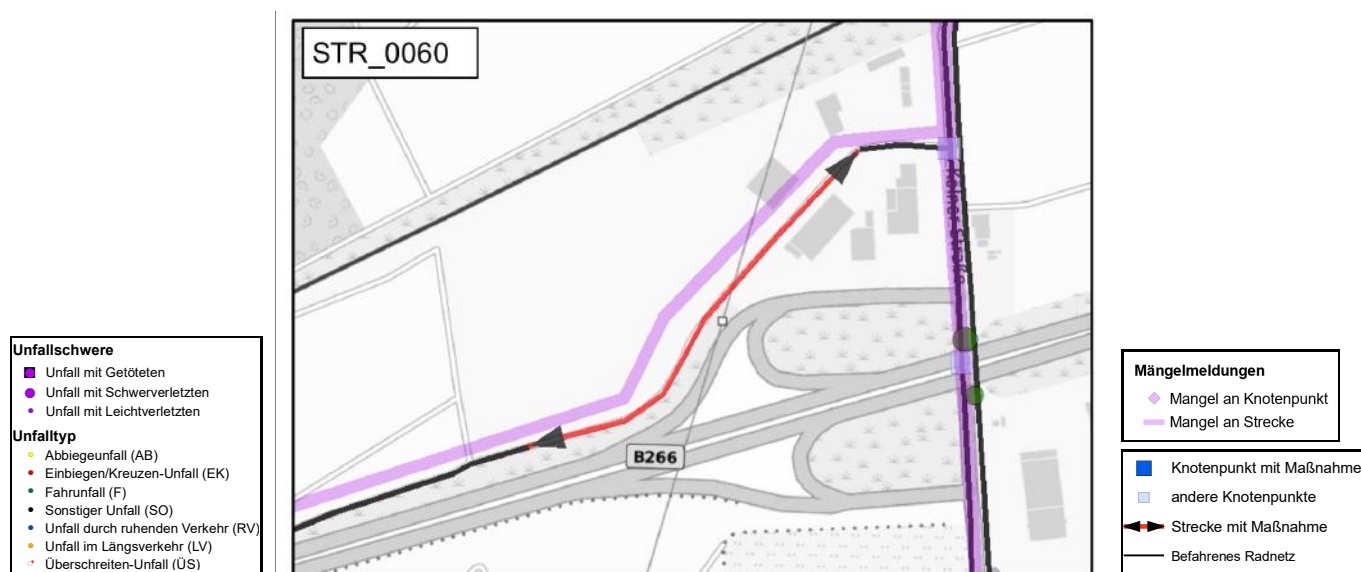
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg ist nicht asphaltiert und hat teilweise eine mittige Grasnarbe. Wichtige Verbindung auf der Achse BNA - Remagen / Sinzig. Insbes. für den Radverkehr aus Richtung Bad Bodendorf nach Remagen/Bonn. Außerdem Anschluss an das Gewerbegebiet Kölner Straße. Asphaltierung weil Verbindung für Alltagsradverkehr. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei). Ist eine Umsetzung der Maßnahmen auf diesem Weg nicht möglich (STR\_60 bis 62) dann ist zu prüfen, ob eine Inwertsetzung der Wege nördlich der Bahn möglich ist. Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen..

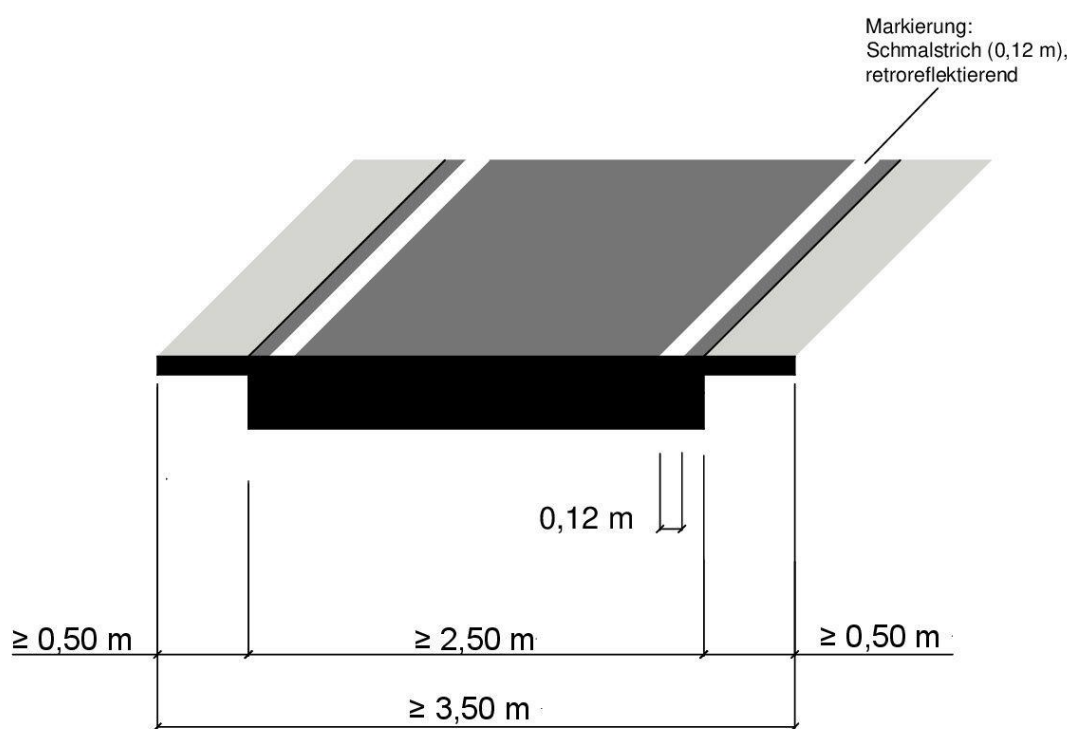


Maßnahmen-Nr.	STR_0060	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	282
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0061	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	683
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg parallel B 266				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		144.080 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

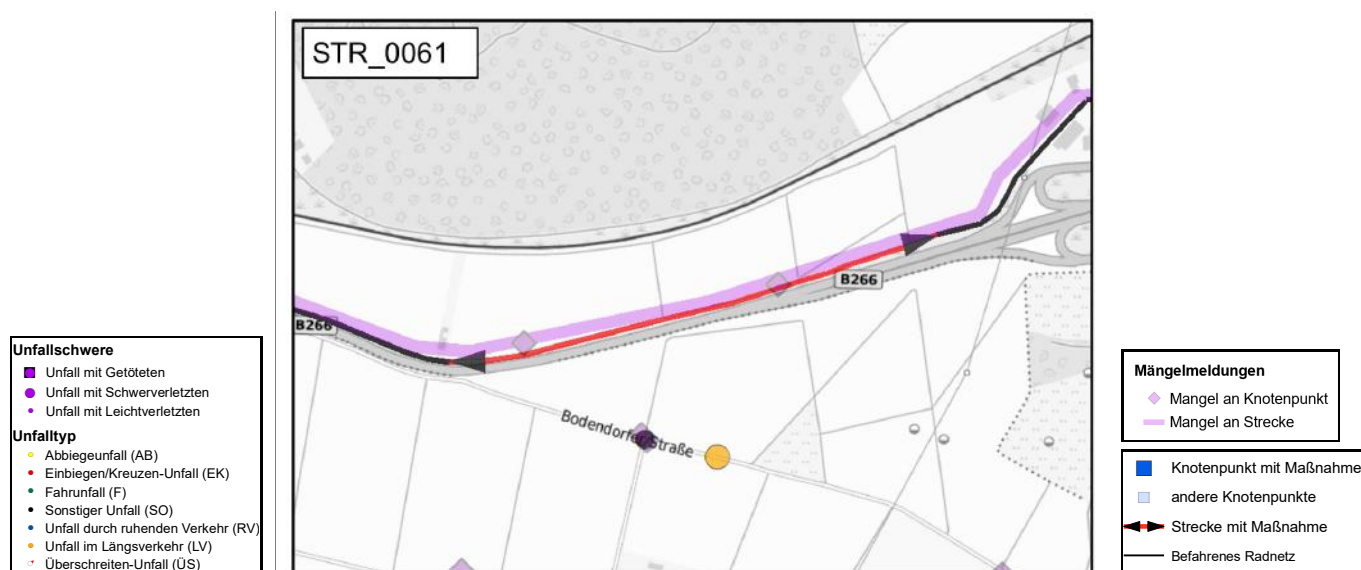
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg ist nicht asphaltiert und hat teilweise eine mittige Grasnarbe. Wichtige Verbindung auf der Achse BNA - Remagen / Sinzig. Insbes. für den Radverkehr aus Richtung Bad Bodendorf nach Remagen/Bonn. Außerdem Anschluss an das Gewerbegebiet Kölner Straße. Asphaltierung weil Verbindung für Alltagsradverkehr. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei). Ist eine Umsetzung der Maßnahmen auf diesem Weg nicht möglich (STR\_60 bis 62) dann ist zu prüfen, ob eine Inwertsetzung der Wege nördlich der Bahn möglich ist. Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

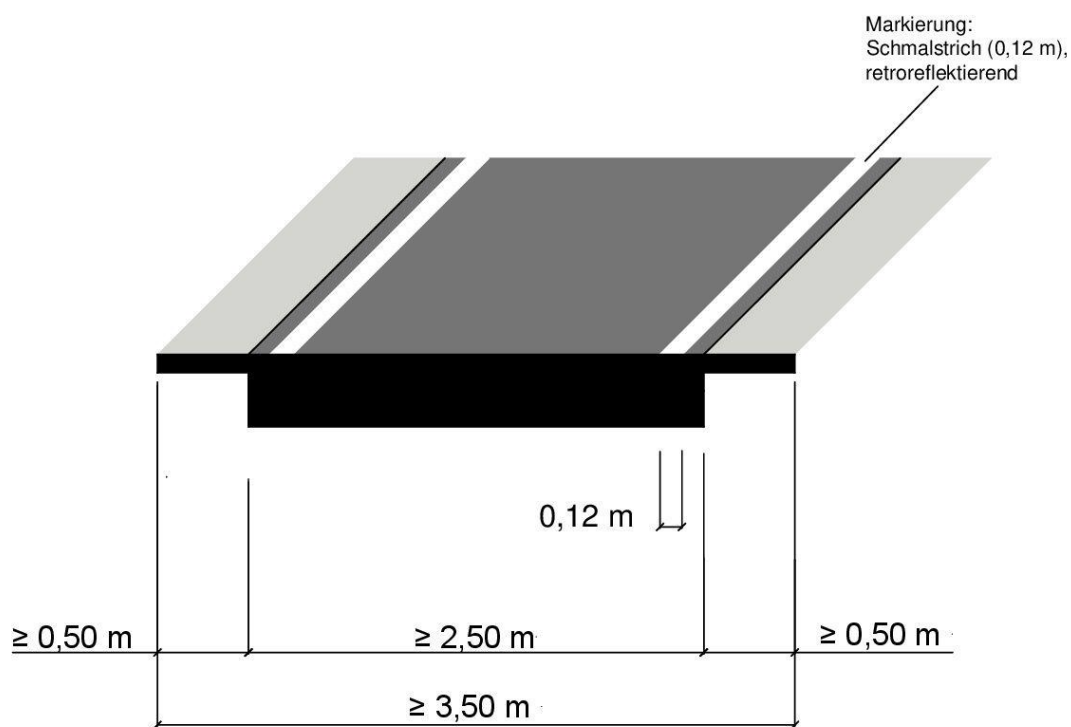


Maßnahmen-Nr.	STR_0061	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	683
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg parallel B 266		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0062	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	326
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg parallel B 266				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		44.660 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

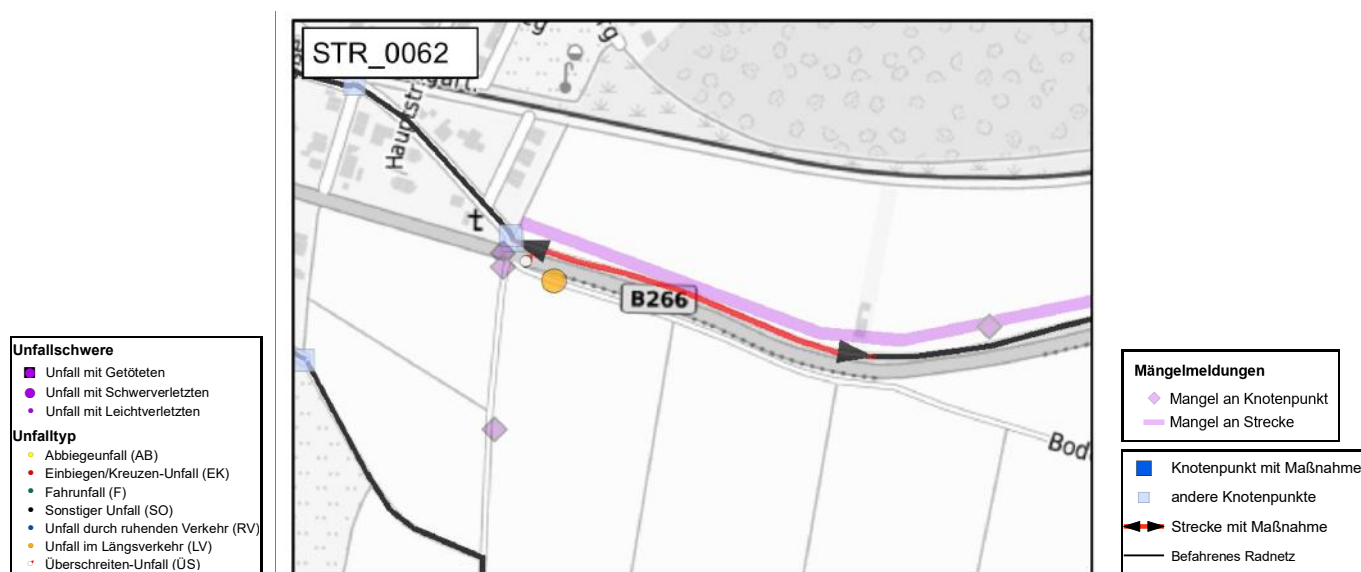
#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Ist eine Umsetzung der Maßnahmen auf diesem Weg nicht möglich (STR\_60 bis 62) dann ist zu prüfen, ob eine Inwertsetzung der Wege nördlich der Bahn möglich ist.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

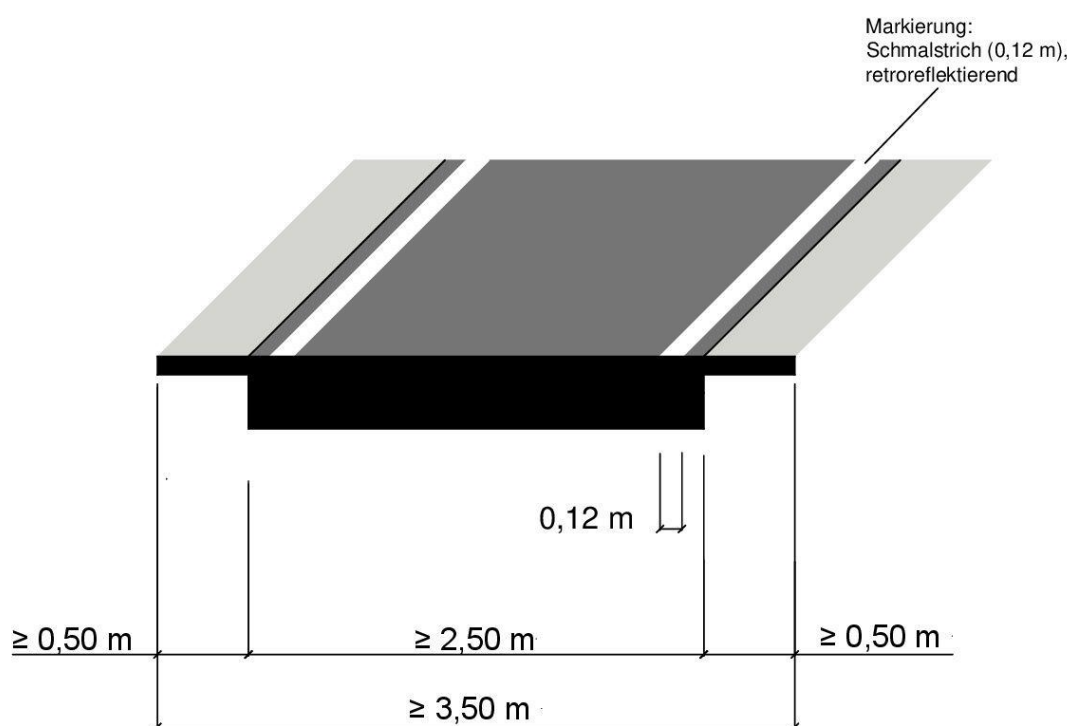


Maßnahmen-Nr.	STR_0062	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	326
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg parallel B 266		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0066	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	732
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Sonstiger Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau eines Wald- oder Wirtschaftsweges auf 2,50 m  
(wassergebundene Wegedecke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		146.400 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

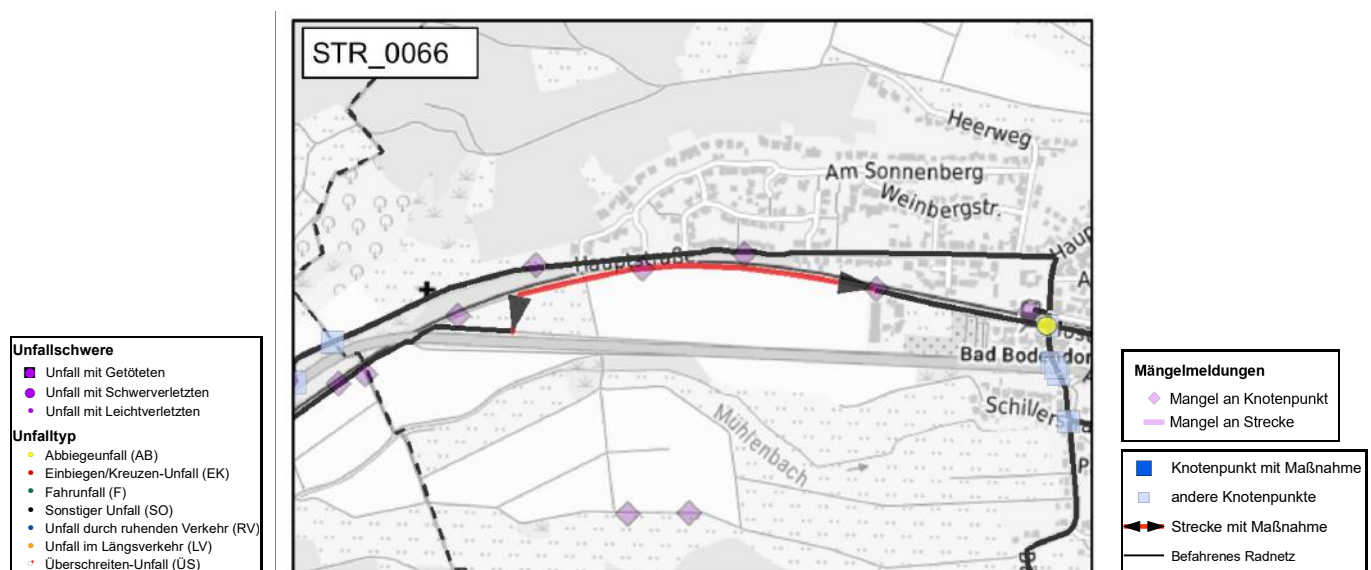
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist aktuell nicht mit dem Fahrrad befahrbar und sollte deshalb neu gebaut werden.  
Alternativ könnte auch der Weg direkt an der B 266 zu einem Rad- / Gehweg ausgebaut werden.

Da der Neubau im Landschaftsschutzgebiet "Rhein-Ahr-Eifel" liegt, ist der Neubau vor der Umsetzung mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

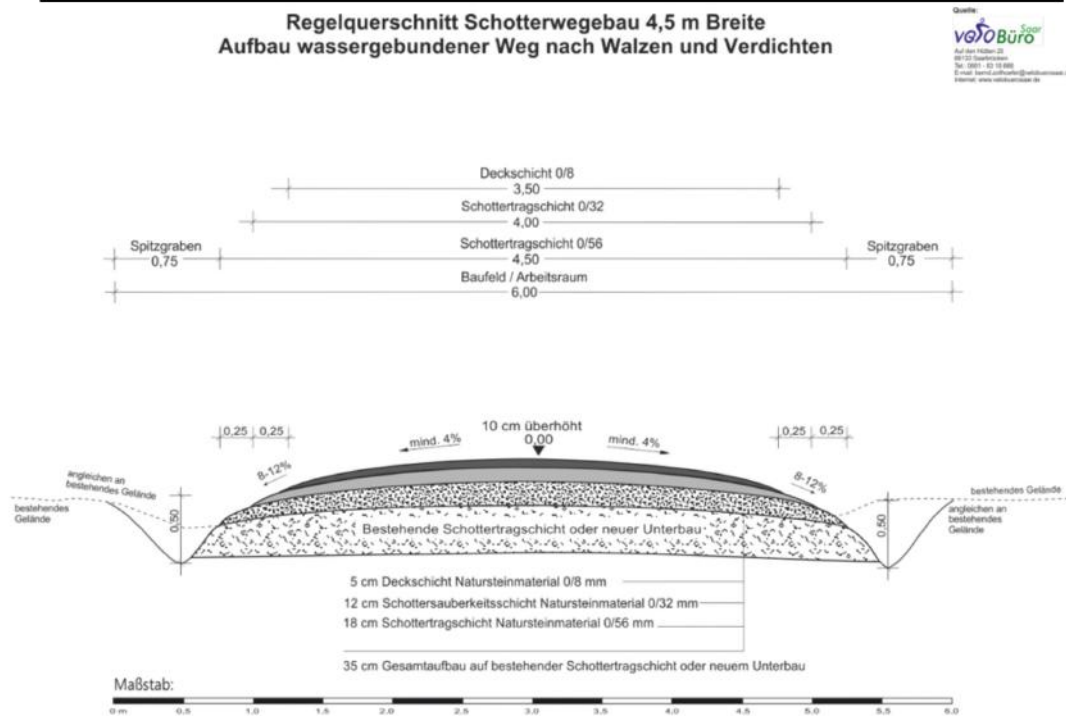


Maßnahmen-Nr.	STR_0066	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	732
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0067a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	294
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		17.640 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

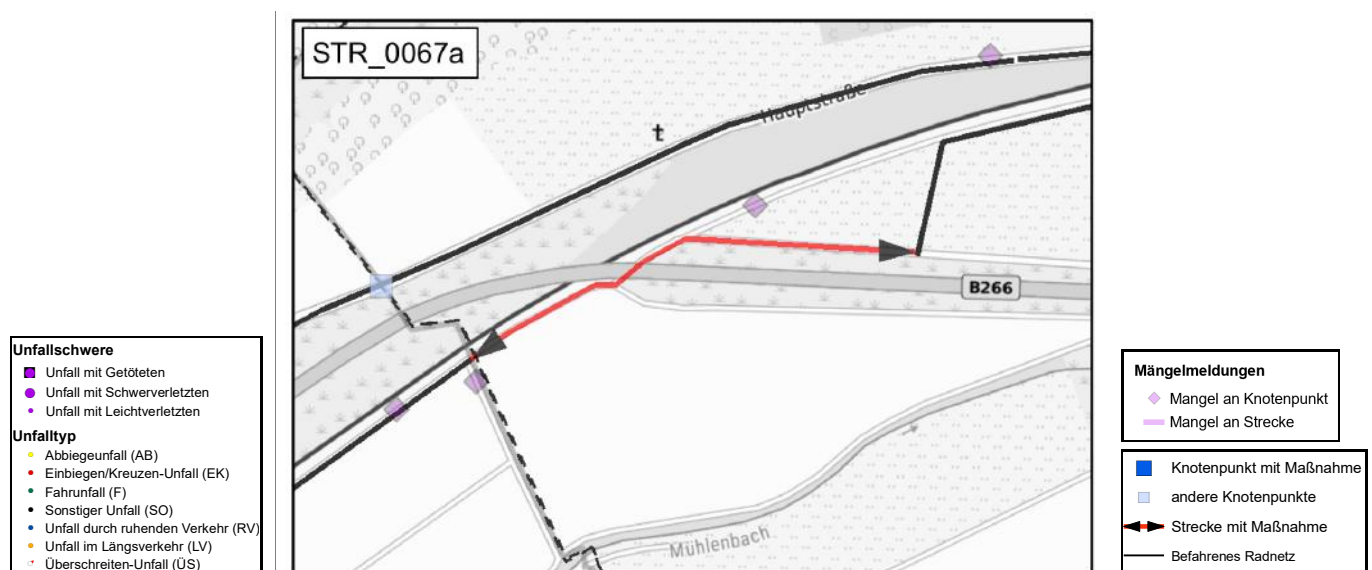
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

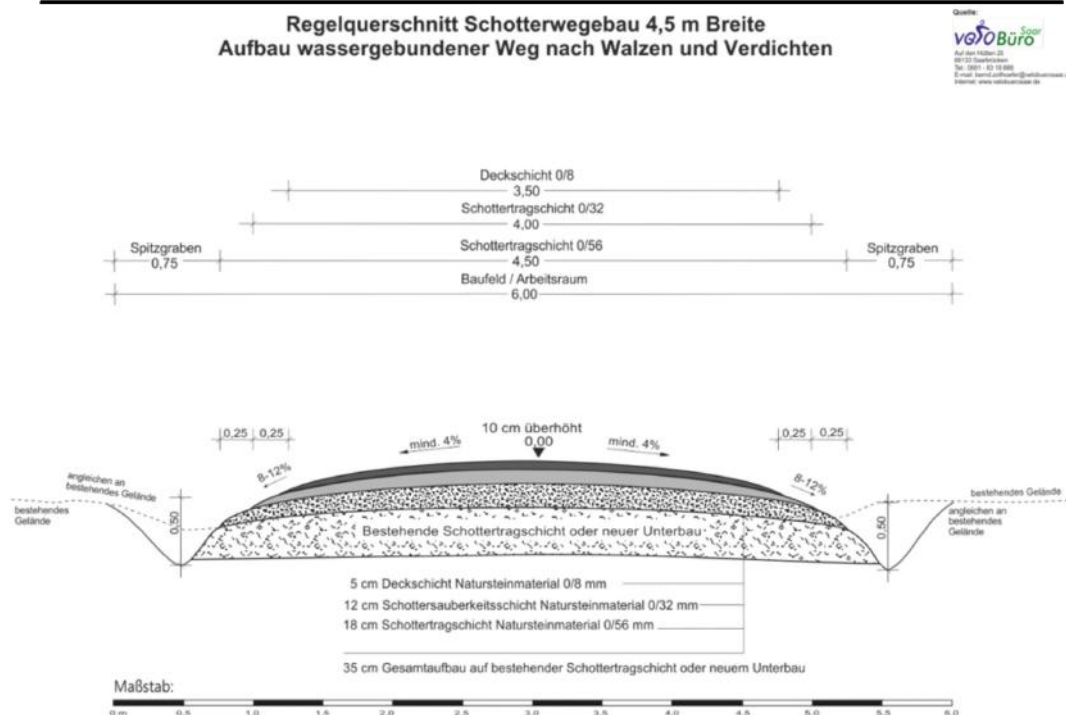


Maßnahmen-Nr.	STR_0067a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	294
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0068b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	414
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Hauptstraße				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Fahrradstraße außerorts

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		4.140 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

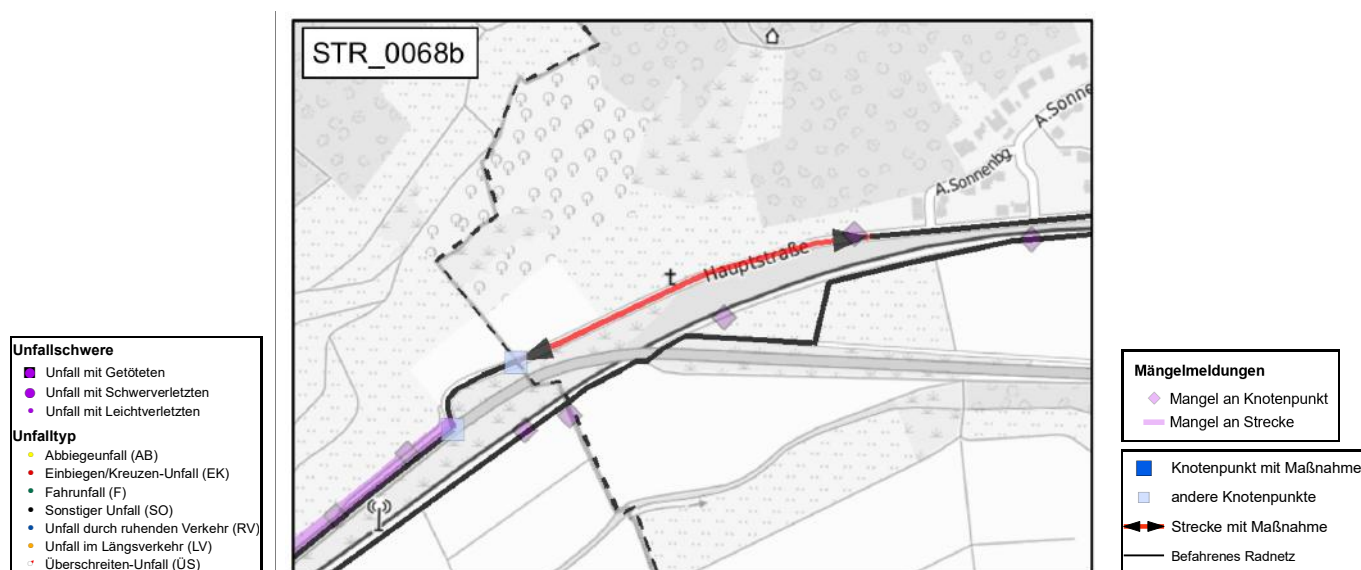
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Hauptstraße stellt eine gute Alternative zur B 266 zwischen Bad Bodendorf und Bad Neuenahr-Ahrweiler für den Radverkehr dar. Daher empfehlen wir, diese Alternativroute über eine Fahrradstraße in Wert zu setzen und sichtbar zu machen.



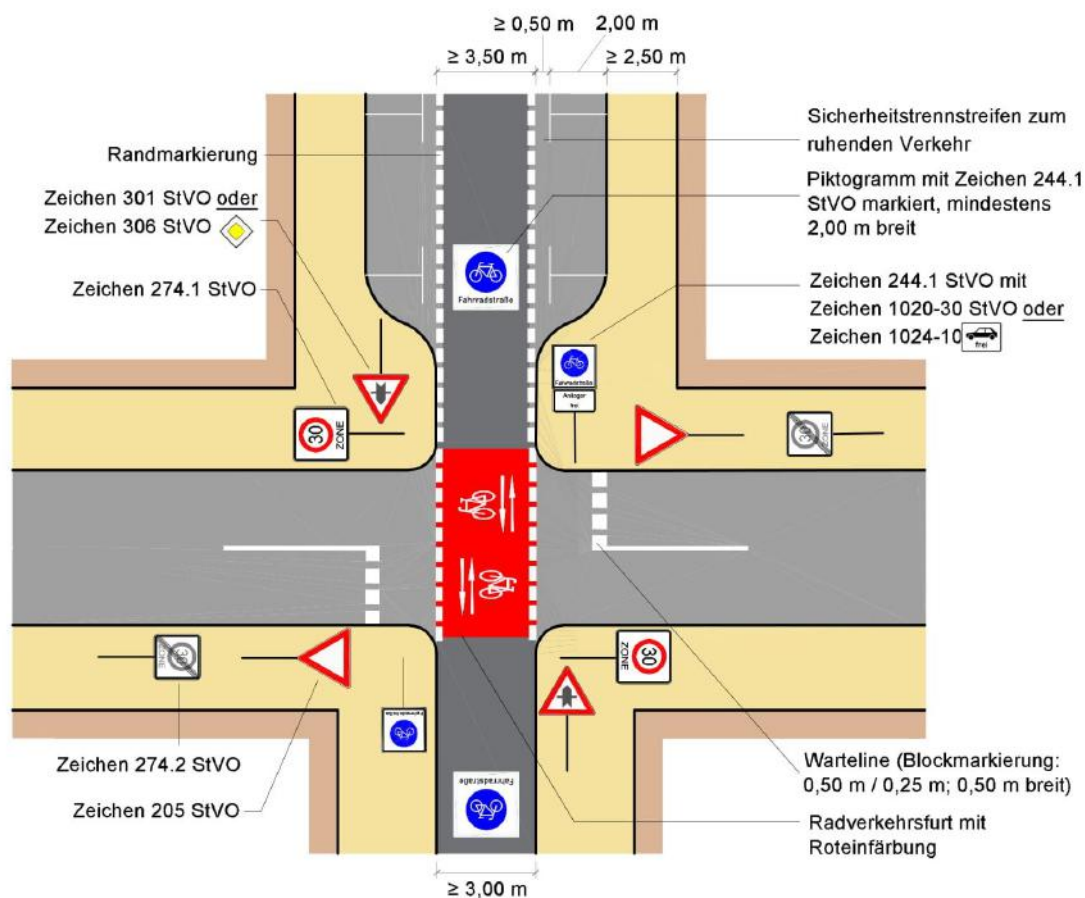
Maßnahmen-Nr.	STR_0068b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	414
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Hauptstraße				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauchen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50$  m
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: N 1 Stand: Februar 2020	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0069a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	946
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Hauptstraße		Führung in T30-Zone				

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		23.650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

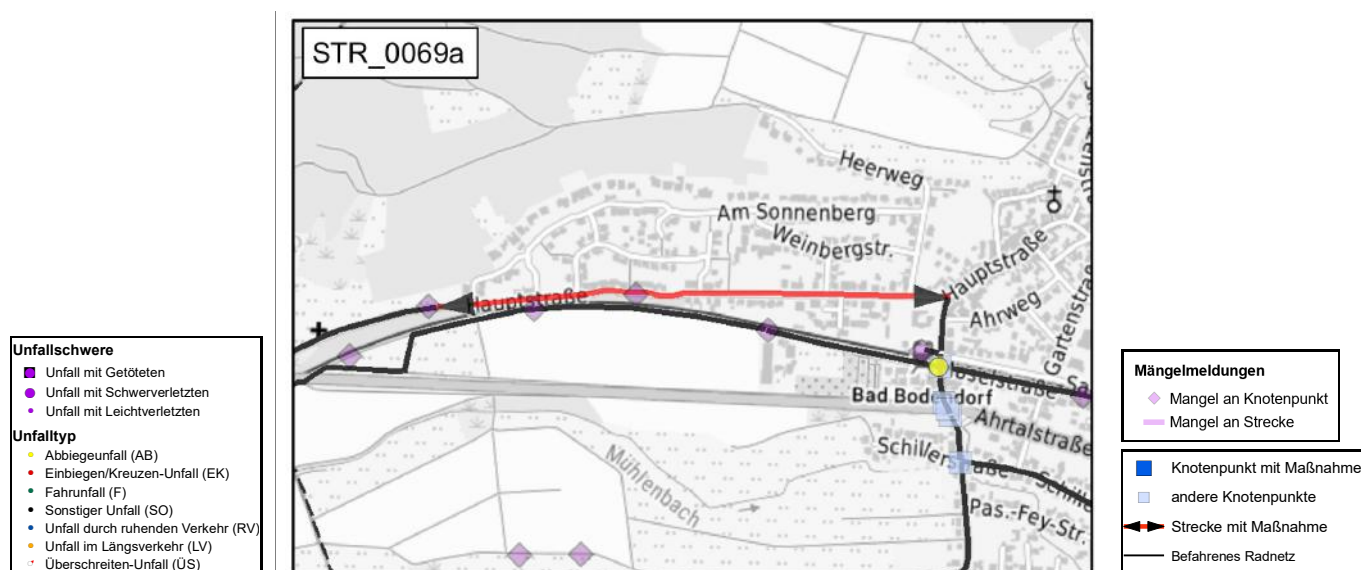
#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist Teil der innerörtlichen Umfahrung der Hauptstraßen und stellt eine wichtige Verbindung von Bad Bodendorf nach Bad Neuenahr-Ahrweiler dar. Es wird empfohlen zu prüfen, ob eine Fahrradstraße innerorts zur Sicherung des Radverkehrs sowie zur Inwertsetzung und zur Sichtbarmachung angeordnet werden kann.





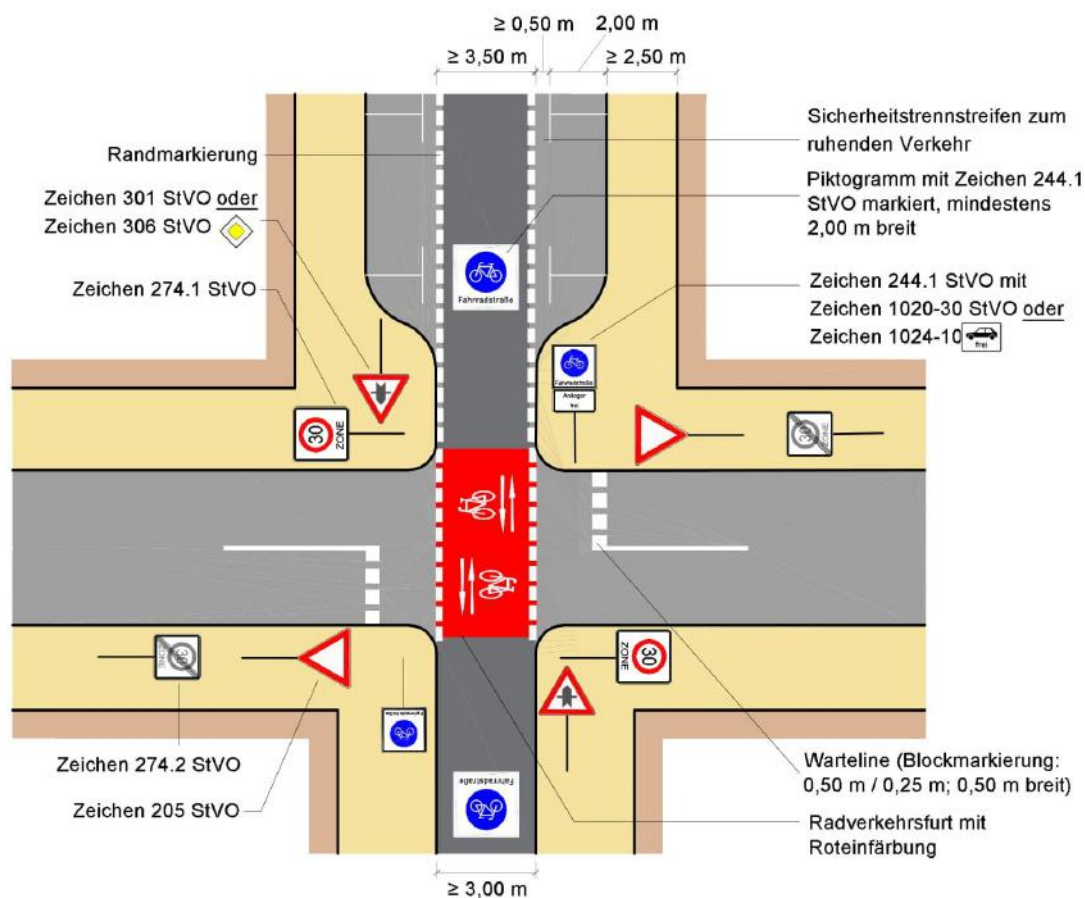
Maßnahmen-Nr.	STR_0069a	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	946
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
Straße	Hauptstraße		Führung in T30-Zone				

## Musterlösung

Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50$  m
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: N 1 Stand: Februar 2020	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr. STR\_0072a\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Barriere

Straße Schillerstraße / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Sperrpfosten erforderlich sind. Falls die Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen können, müssen sie regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
◀▶	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0072a\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

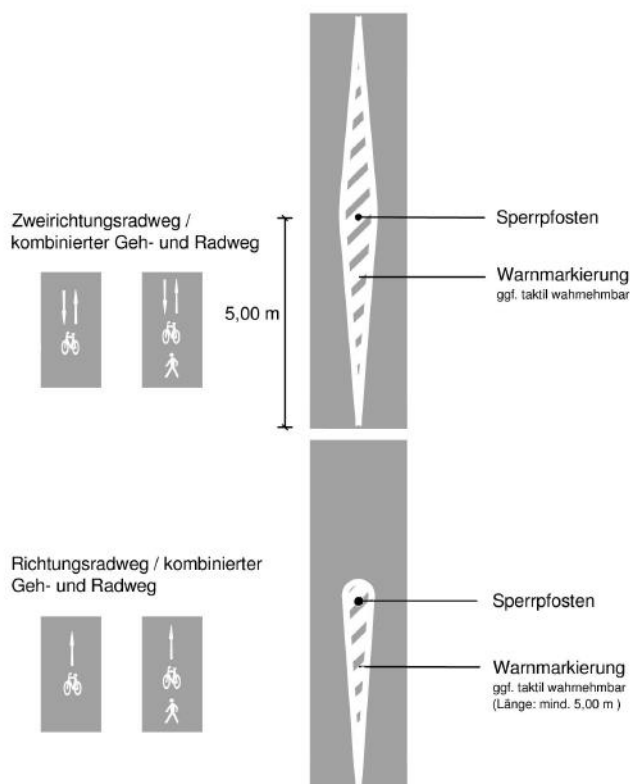
Bestand: Barriere

Straße Schillerstraße / Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0072b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	237
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		31.995 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

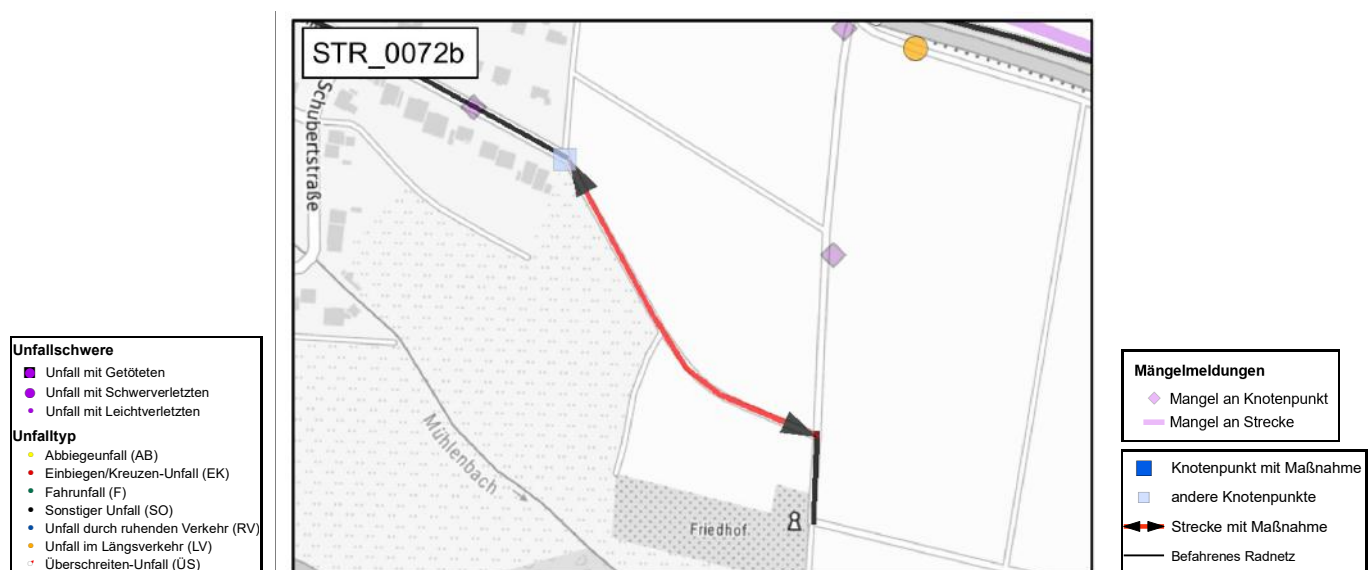
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

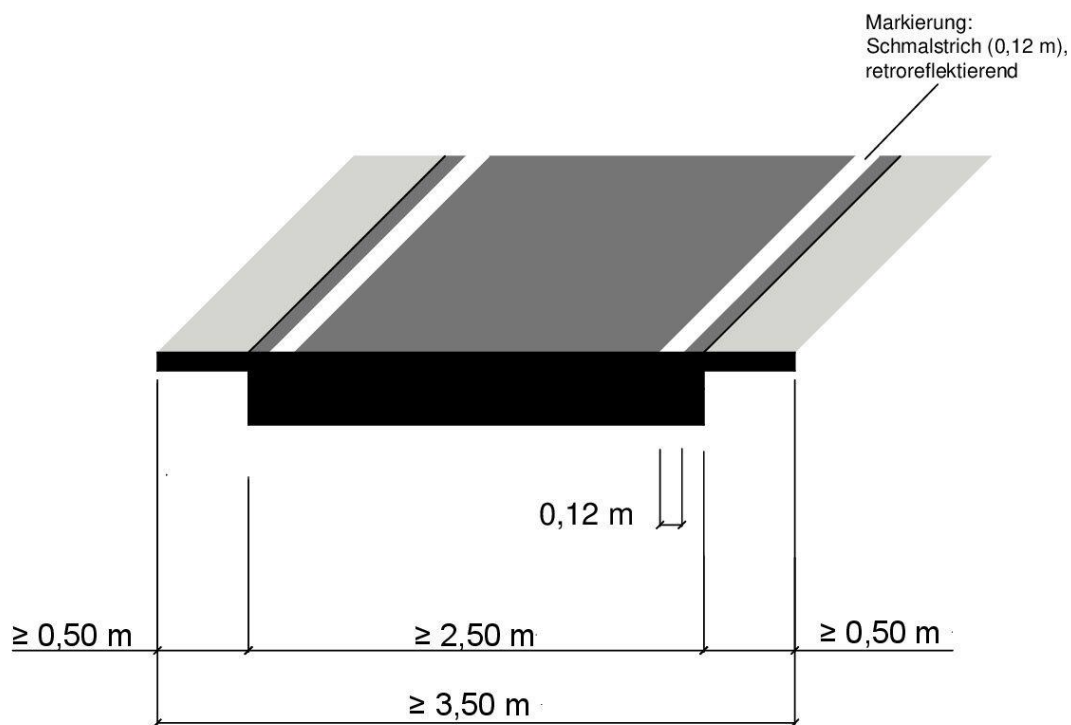


Maßnahmen-Nr.	STR_0072b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	237
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0078a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	83
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Ehlingen und Bad Bodendorf				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		11.205 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

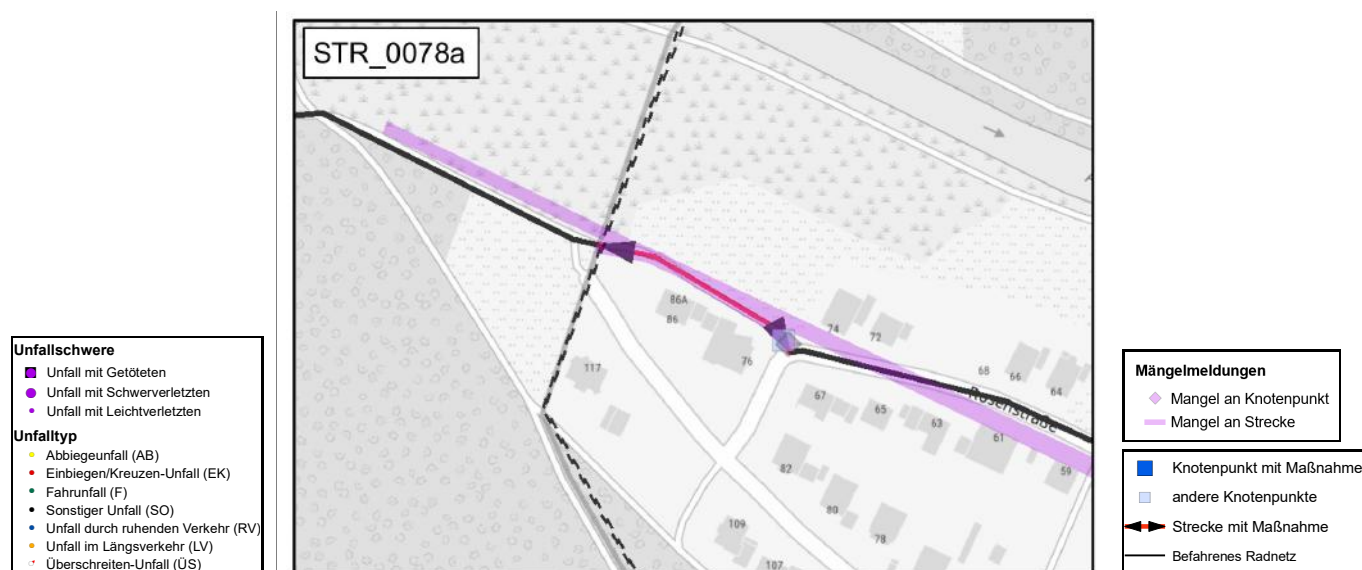
**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

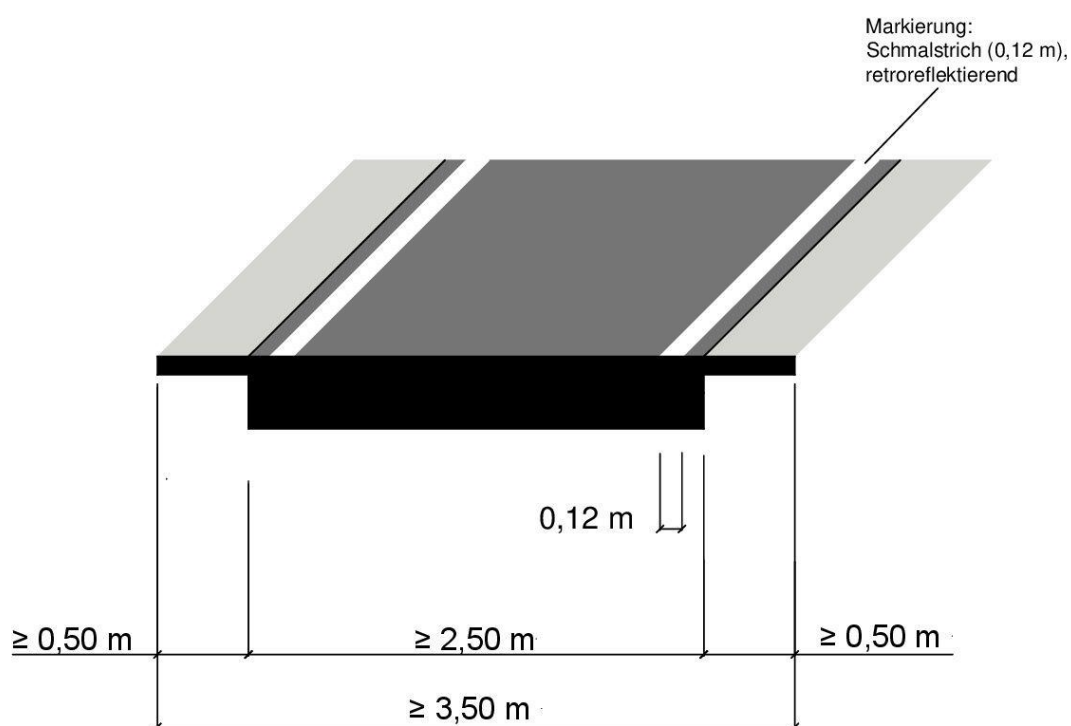


Maßnahmen-Nr.	STR_0078a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	83
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Ehlingen und Bad Bodendorf			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0078a\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Barriere

Straße Rosenstraße / Am Kurgarten

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

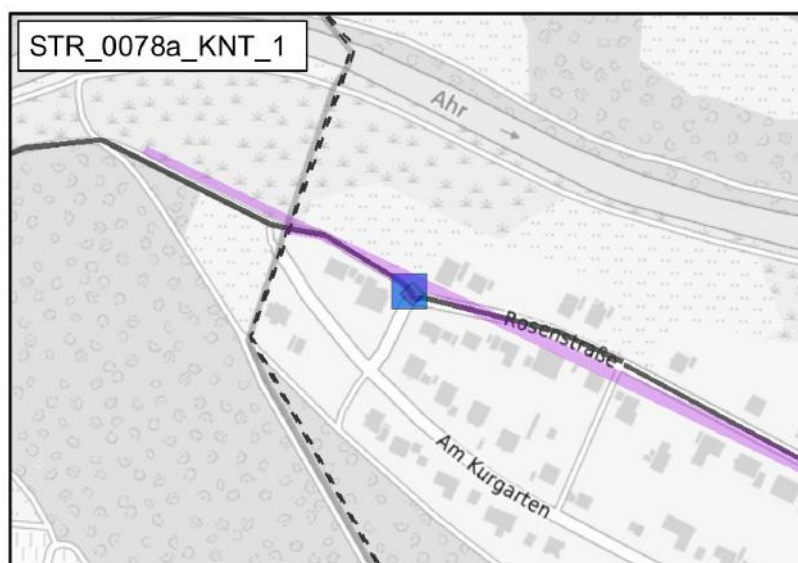
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

Schutzgebiet: FFH-Gebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Sperrpfosten erforderlich sind. Falls die Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen können, müssen sie regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
◀▶	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0078a\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

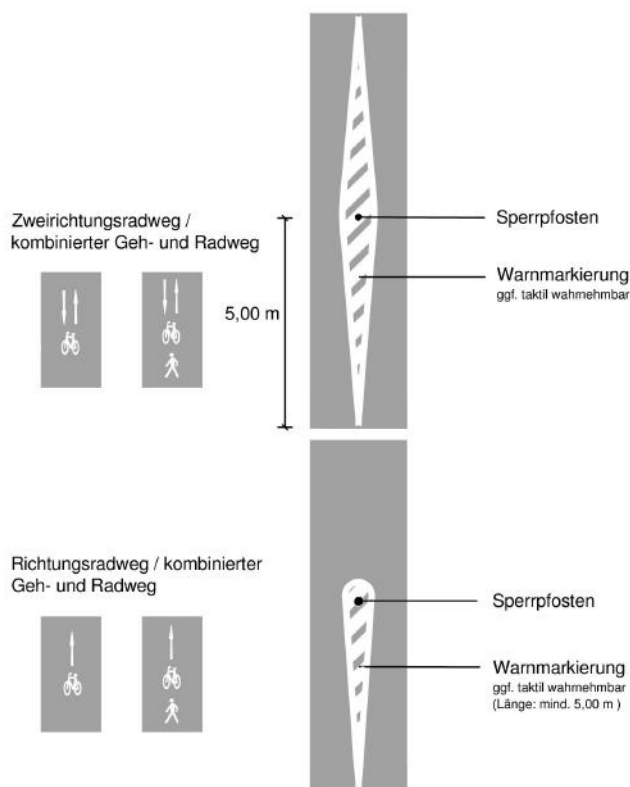
Bestand: Barriere

Straße Rosenstraße / Am Kurgarten

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017



Maßnahmen-Nr.	STR_0079b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	527
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg parallel A 571				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		71.795 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

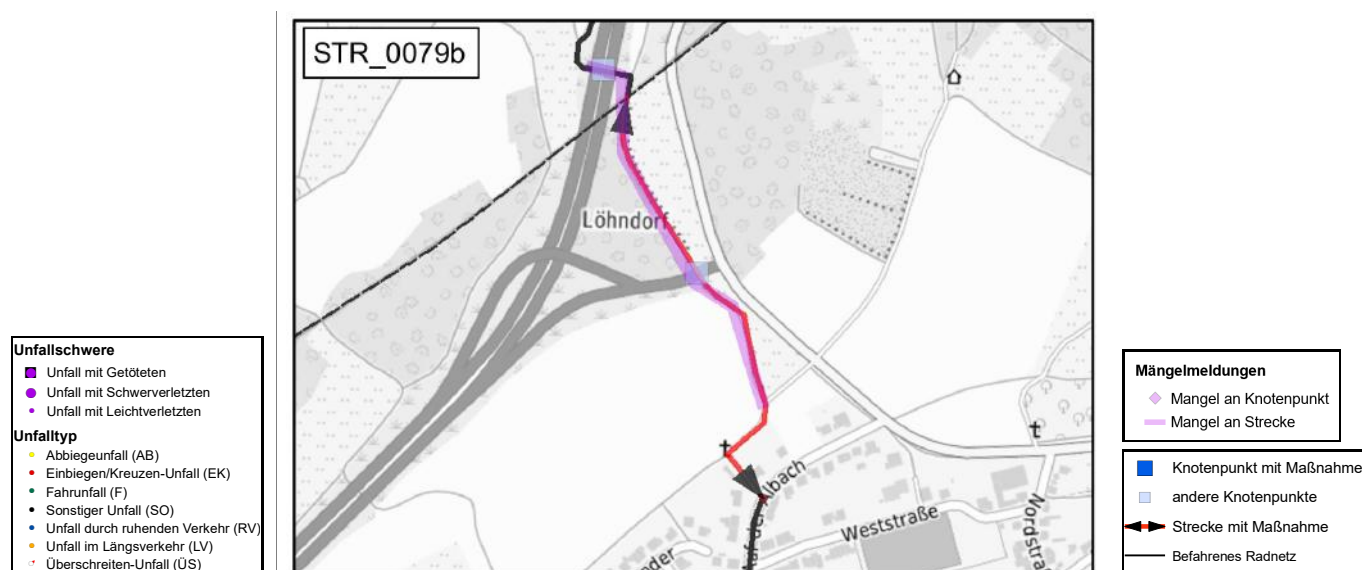
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Netzrisse und leichte Schäden auf, die perspektivisch saniert werden sollten. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

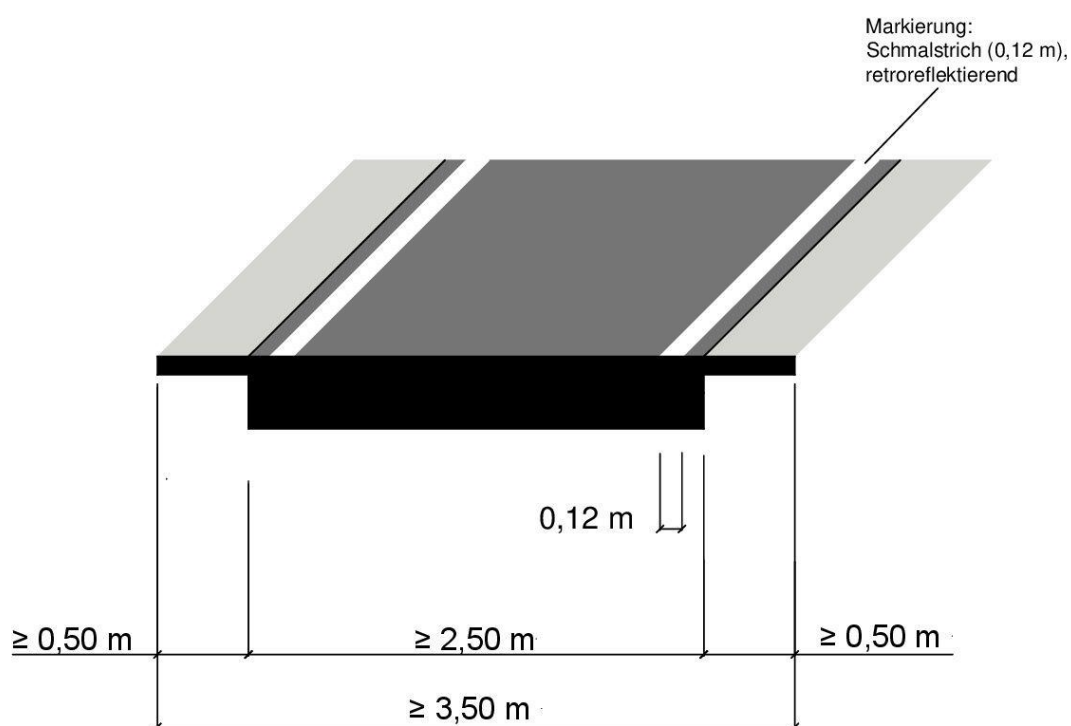


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0079b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	527
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg parallel A 571		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0083\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße K 44/ Orsbeckstraße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis / Kommune	5117	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	5

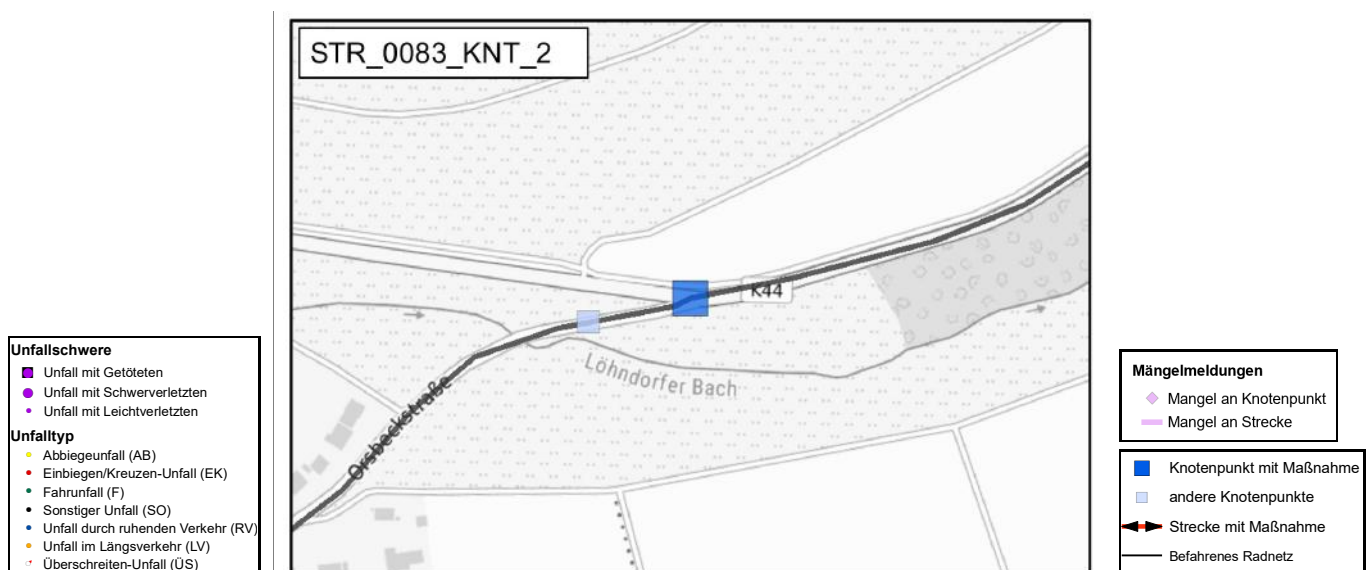
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



### Beschreibung der Maßnahme:

Wird auf der K 44 zwischen Sinzig-Löhndorf und Sinzig-Westum ein straßenbegleitender Radweg an der Nordseite neu gebaut, sollte an dieser Stelle der Zweirichtungsverkehr außerorts in die Richtungsführung innerorts sicher überführt werden. Da die Belastung über 5.000 Kfz/Tag liegt, muss hier mit einer Mittelinsel gearbeitet werden. Diese reduziert zudem die gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten am Ortseingang. Wird der Radweg an der Südseite neu gebaut, ist keine Maßnahme erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

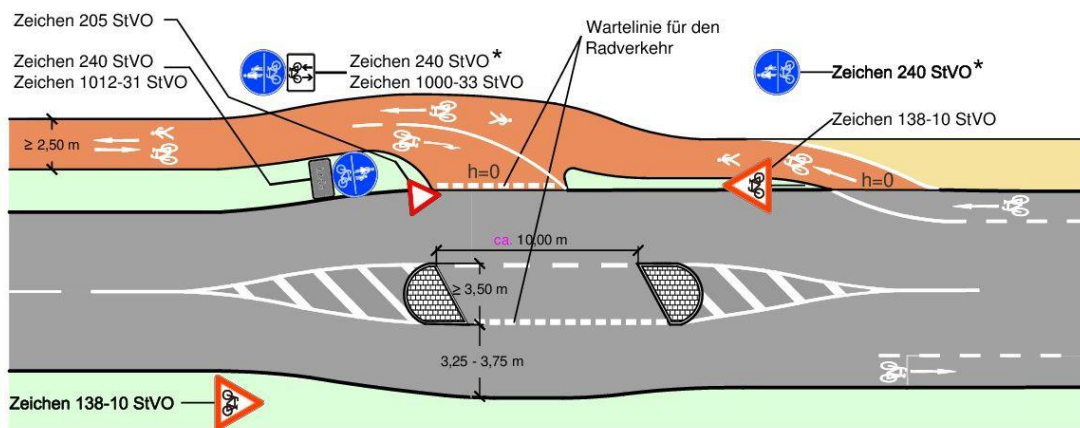


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)



\* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO oder Zeichen 241 StVO möglich.

Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-4
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- mit ausreichendem Abstand zwischen den Inselköpfen auch in Kombination mit einem mittig einmündenden Weg möglich
- fahrdynamische Gestaltung sowie eine möglichst breite Inselöffnung erhöhen die Akzeptanz durch den Radverkehr



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-3  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0084	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	754
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	5117	226.200 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

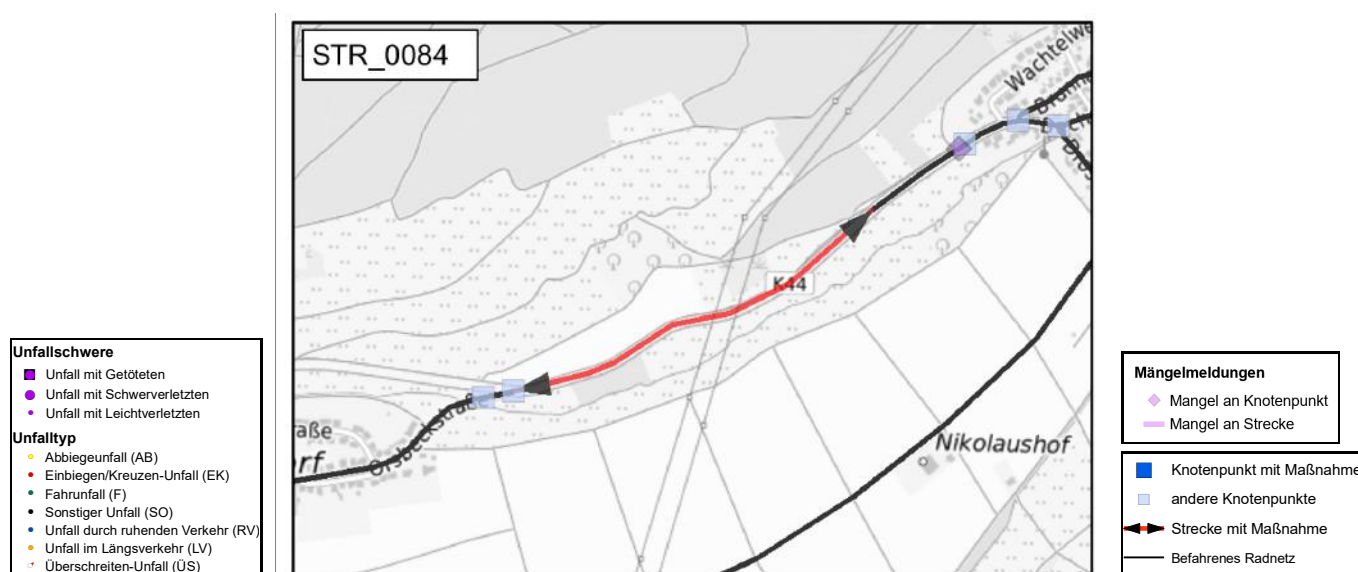


### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der K 44 zwischen Sinzig-Löhndorf und Sinzig-Westum wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 5.117 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

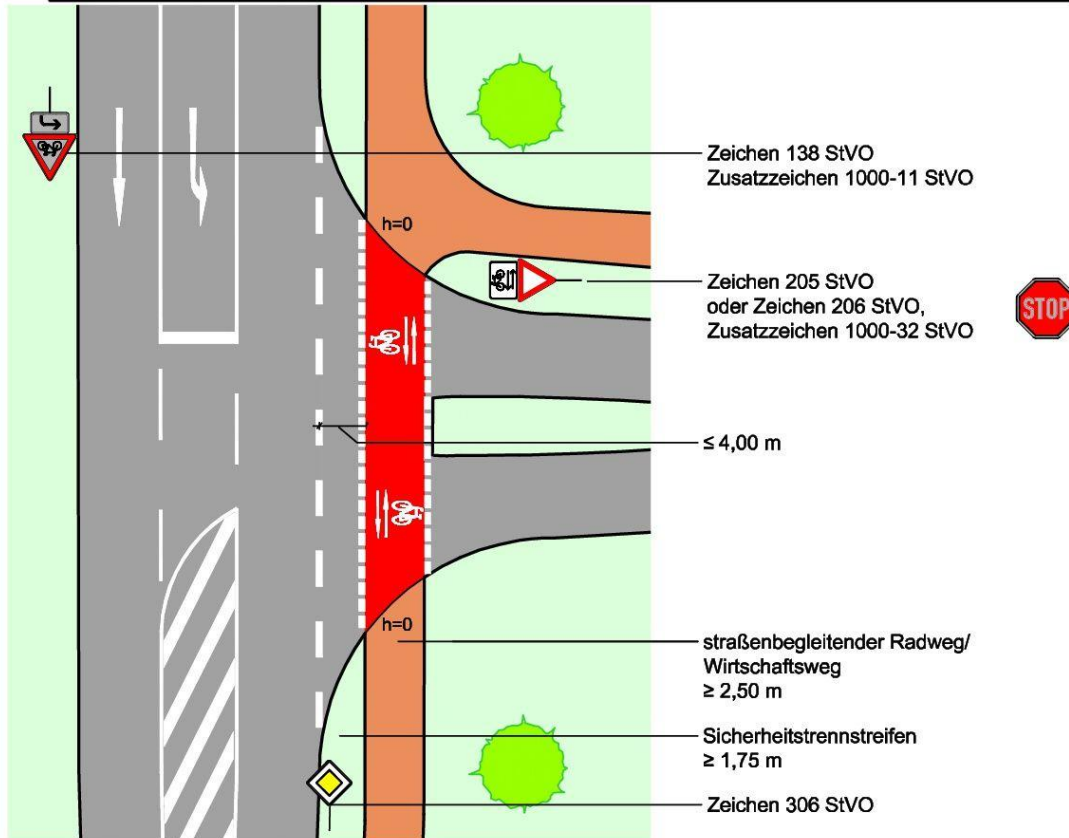


Maßnahmen-Nr.	STR_0084	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	754
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

# Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0085	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	212
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	5117	63.600 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



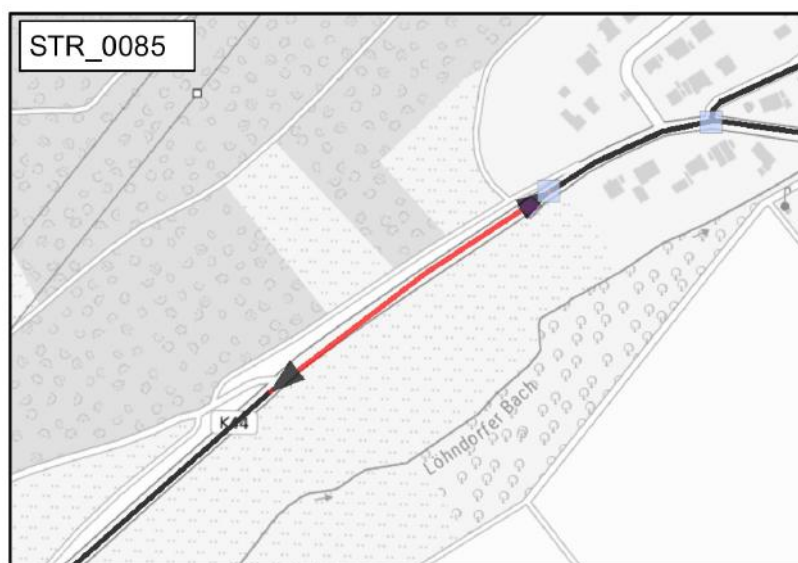
#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der K 44 zwischen Sinzig-Löhndorf und Sinzig-Westum wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 5.117 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 70 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

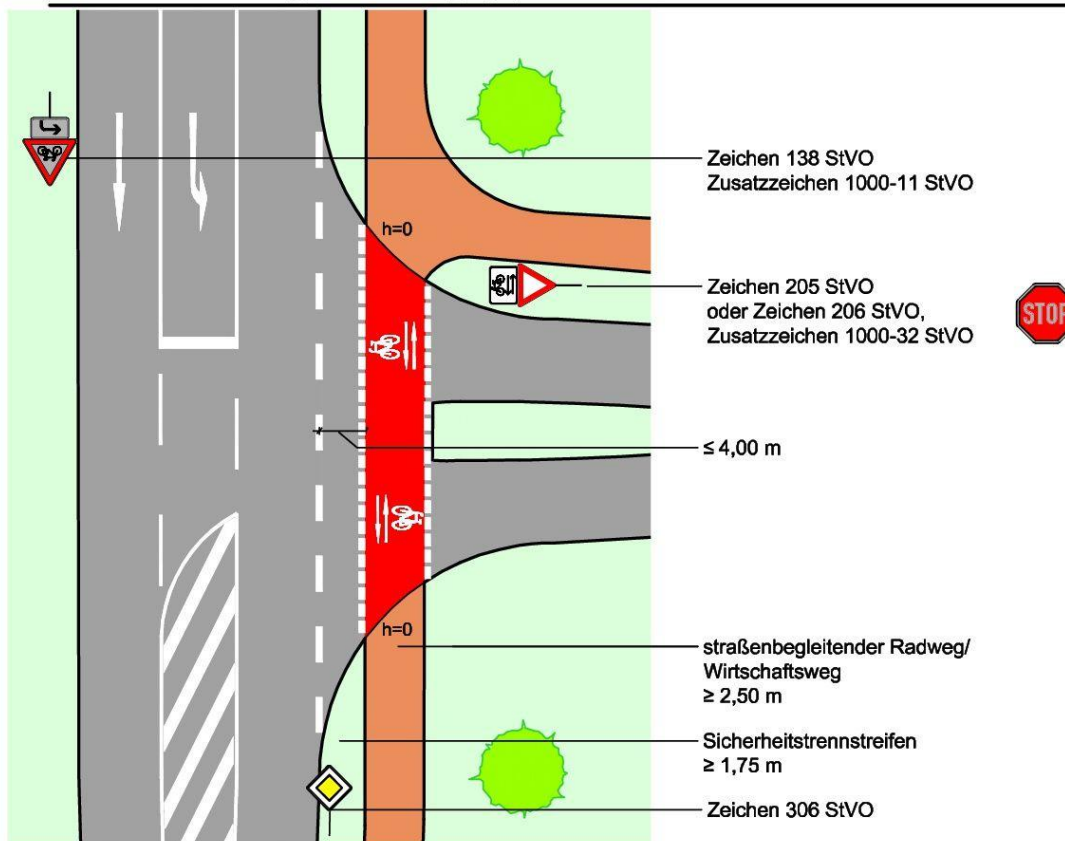


Maßnahmen-Nr.	STR_0085	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	212
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Maßnahmen-Nr. STR\_0085\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Ortseingangssituation

Straße K 44

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	5117	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

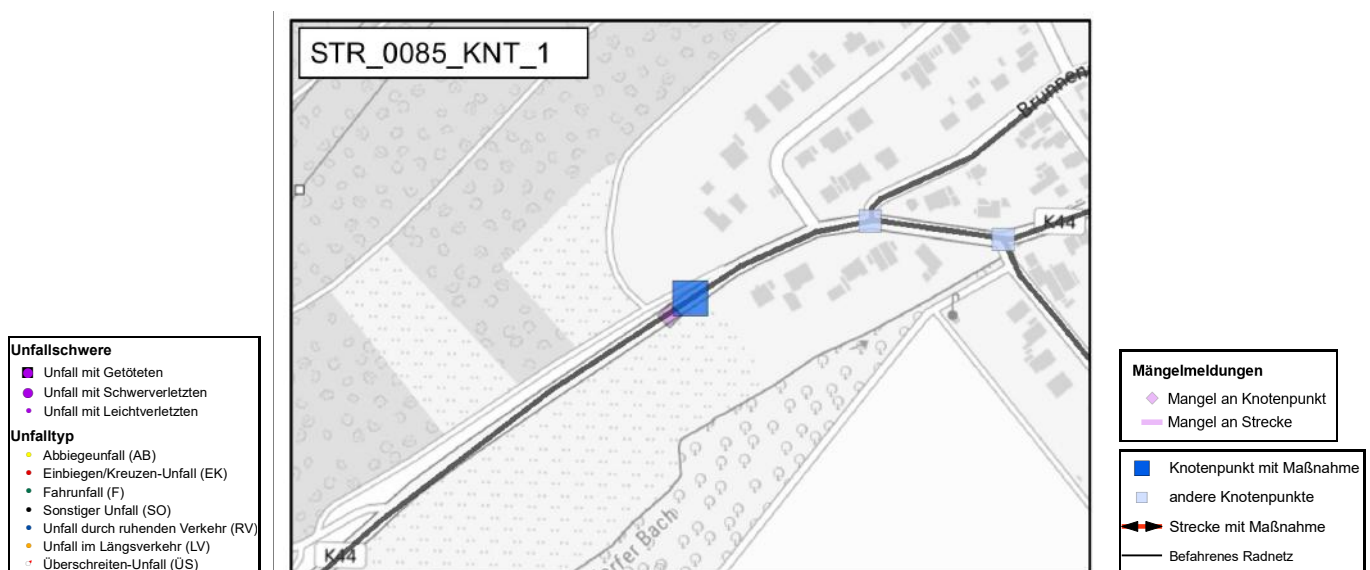
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Wird auf der K 44 zwischen Sinzig-Löhndorf und Sinzig-Westum ein straßenbegleitender Radweg neu gebaut, sollte an dieser Stelle der Zweirichtungsverkehr außerorts in die Richtungsführung innerorts sicher überführt werden. Da die Belastung über 5.000 Kfz/Tag liegt, muss hier mit einer Mittelinsel gearbeitet werden. Diese reduziert zudem die gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten am Ortseingang.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

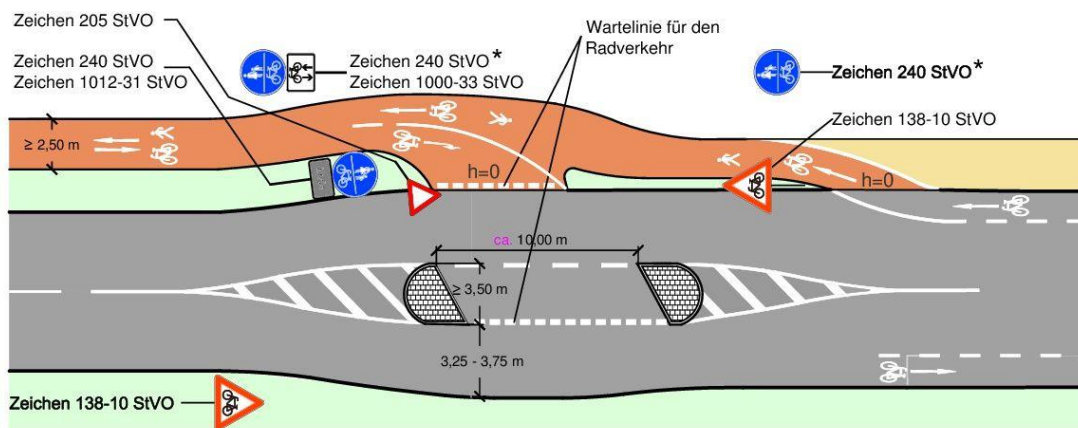


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)



\* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO oder Zeichen 241 StVO möglich.

Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-4
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- mit ausreichendem Abstand zwischen den Inselköpfen auch in Kombination mit einem mittig einmündenden Weg möglich
- fahrdynamische Gestaltung sowie eine möglichst breite Inselöffnung erhöhen die Akzeptanz durch den Radverkehr

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0089	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	1122
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Westumer Straße (K 44)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	5117	34.310 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

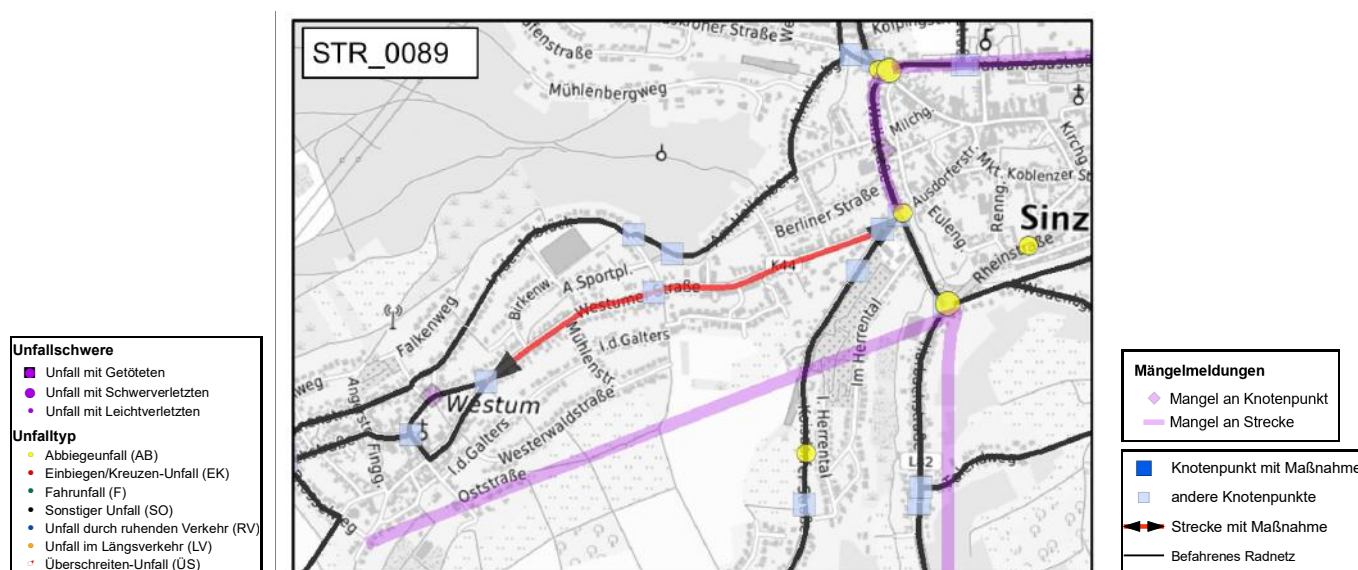
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Westumer Straße (K 44) in Sinzig hat eine Fahrbahnbreite von 6,00 bis 6,50 m. Die Markierung von beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

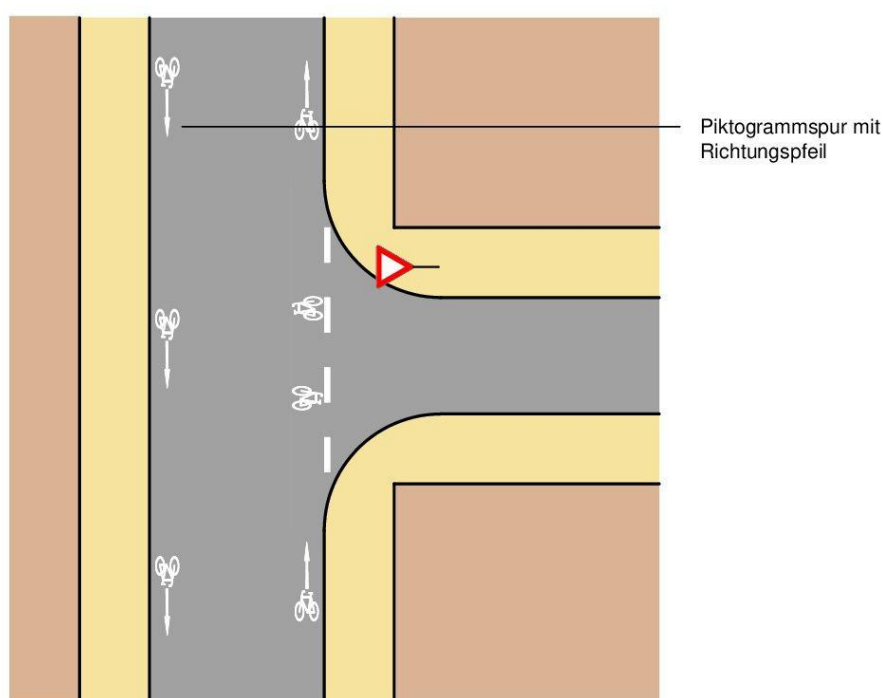


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0089	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	1122
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Westumer Straße (K 44)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0093	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	250
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Harbachstraße (K 45)		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis		8.150 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Harbachstraße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 5,00 und 5,50 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

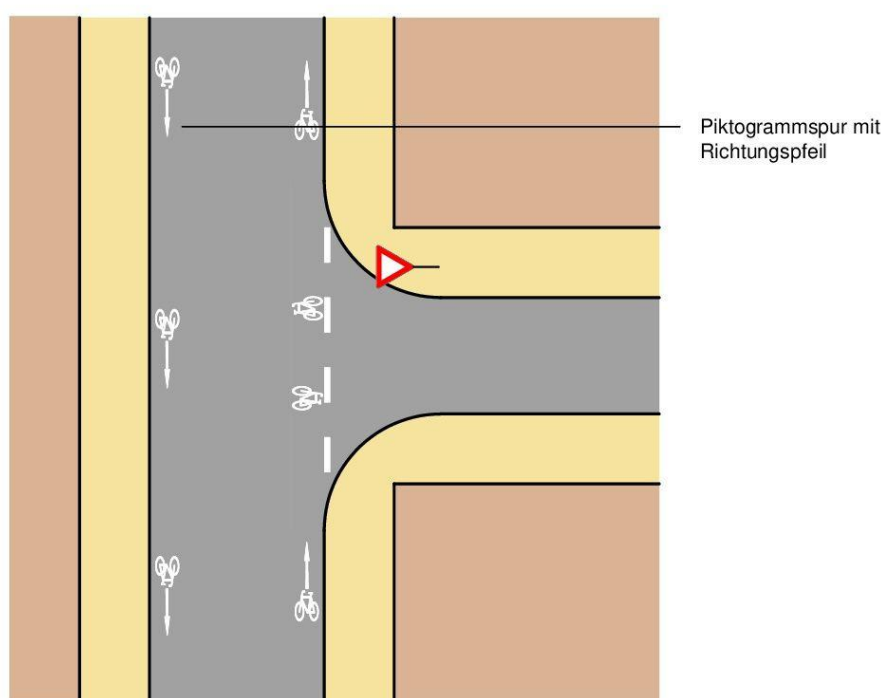


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0093	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	250
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Harbachstraße (K 45)		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0094	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	358
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Wallstraße (K 44)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	5117	10.740 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

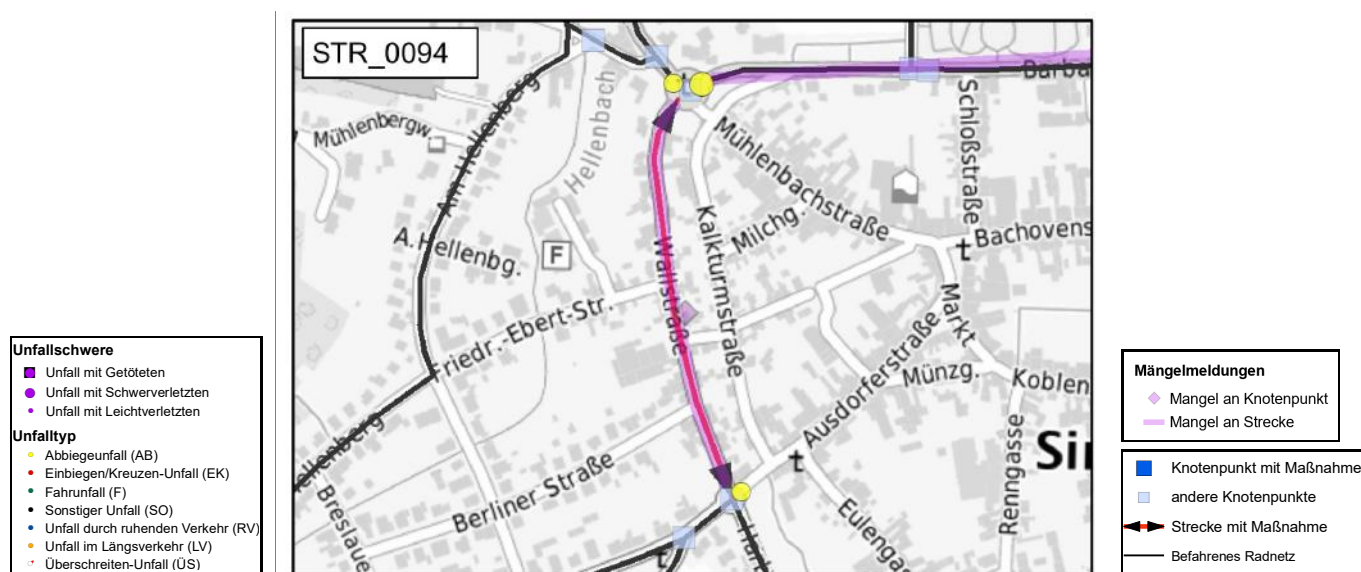
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Wallstraße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 5,00 und 5,50 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

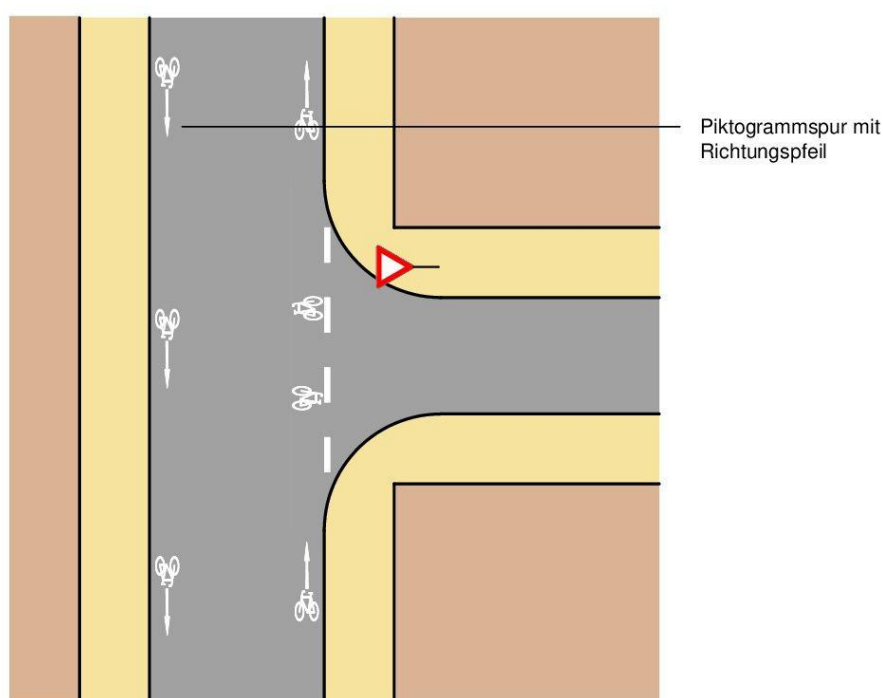


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0094	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	358
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Wallstraße (K 44)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0095	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	387
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	9982	12.260 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	3	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>11</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Kölner Straße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 6,00 und 7,00 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden. An dieser Strecke ereigneten sich 3 Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung in den letzten fünf Jahren.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

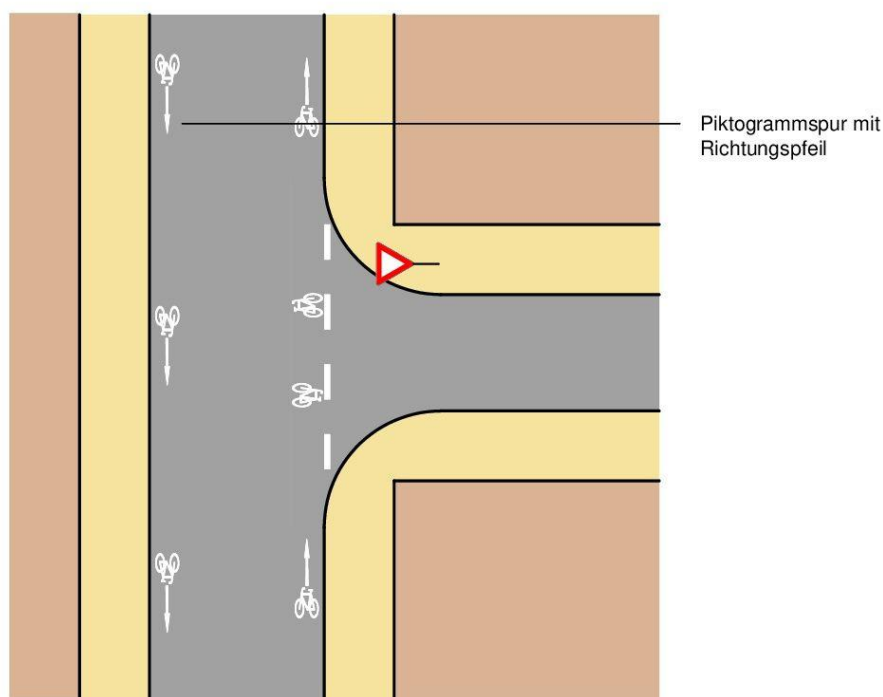


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0095	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	387
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Kölner Straße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0095\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: LSA

Straße Kölner Straße (L 82) /  
Dreifaltigkeitsweg

### Zielzustand:

Signalisierter Knotenpunkt

### Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme an LSA (hoher Aufwand)

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 4.4-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	9982	8.000 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Als Alternative zur Führung des Radverkehrs an den Hauptstraßen wird die Einrichtung von Fahrradstraßen in den Straßen Dreifaltigkeitsweg (STR\_114\_a und b) und Kuhbachweg (STR\_098) vorgeschlagen, u. a. für den Schülerradverkehr. Für den Knoten Kölner Straße (L 82) / Dreifaltigkeitsweg wird zur Sicherung des Radverkehrs in den untergeordneten Straßen Dreifaltigkeitsweg und Hohenstufenstraße die Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen empfohlen.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0095\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: LSA

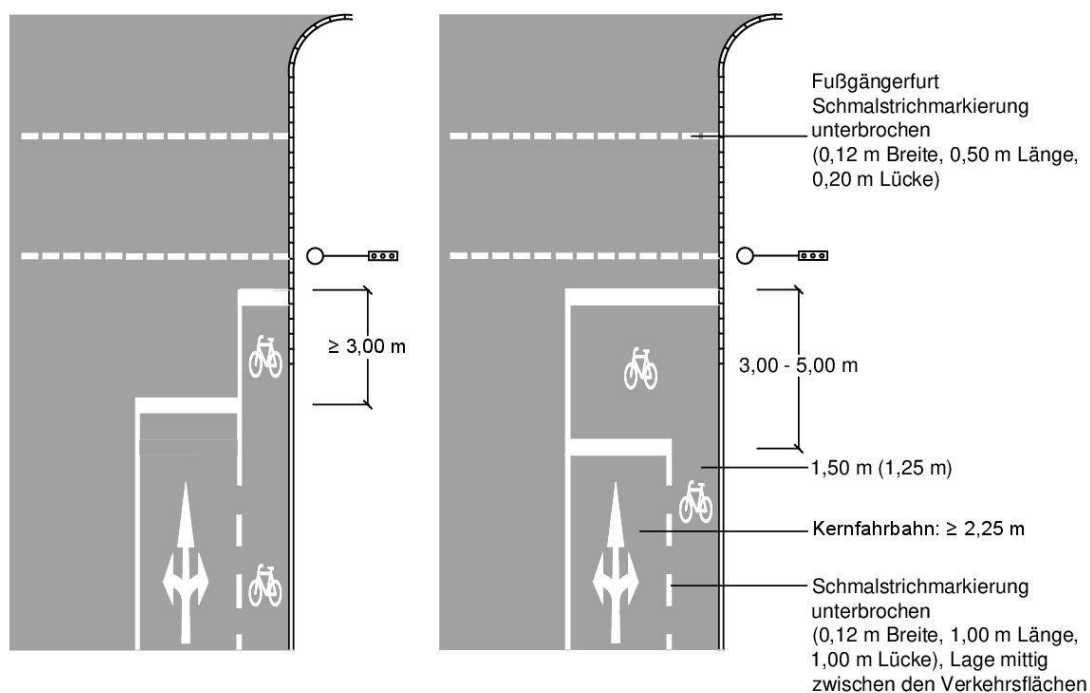
Straße Kölner Straße (L 82) /  
Dreifaltigkeitsweg

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen

### Vorgezogene Haltlinie

### Aufgeweiteter Radaufstellstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2 "Aufgeweiteter Radaufstellstreifen", "Vorgezogene Haltlinie"

#### Anwendungsbereiche:

- Vorgezogene Haltlinie
  - an übergeordneten Knotenpunktzufahrten mit kürzeren Sperrzeiten zur Sicherung des Radverkehrs als Standardlösung anzuwenden
- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)
  - vorrangig an untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeausfahrenden Radverkehrs

#### Hinweise:

- Roteinfärbung der Aufstellflächen optional



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 4.4-3  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0096	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	51
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Selbstständig geführte Fahrradroute				
<b>Straße</b>	Kuhbachweg		Geh-/Radweg gemeinsam				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Beleuchtung herstellen (innerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		8.925 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

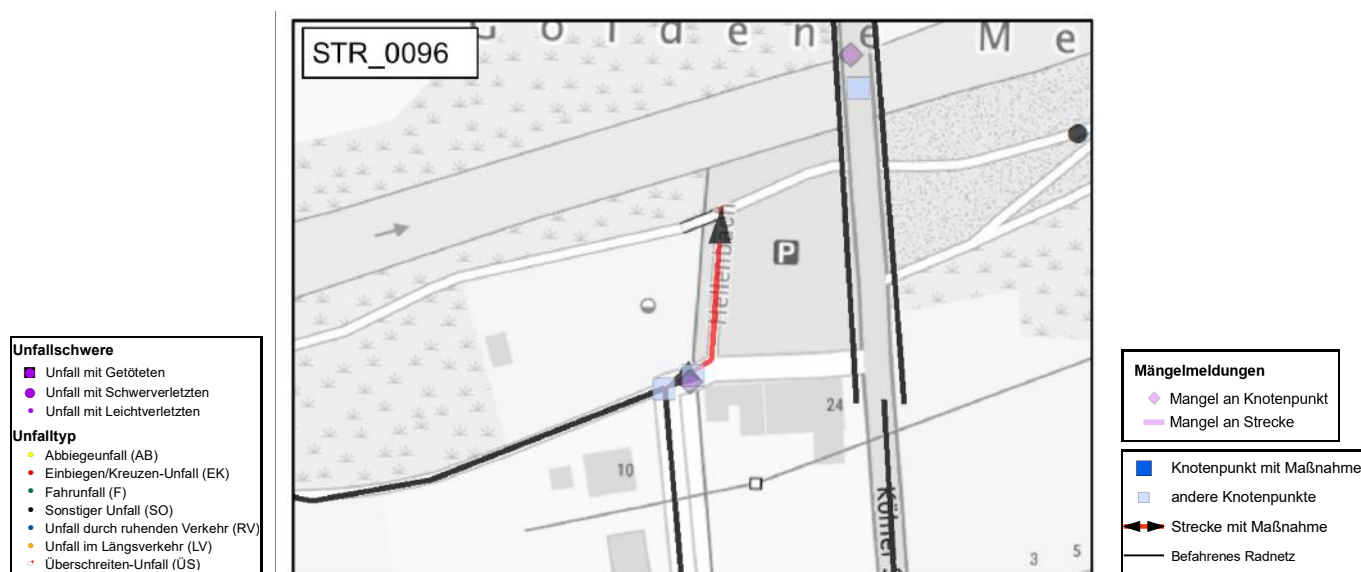
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

In Verlängerung der Straße "Kuhbachweg" gibt es einen ca. 50 m langen Weg, der nur ca. 1,60 m breit ist. Der Weg ermöglicht eine Anbindung an den Ahrhrradweg. Der Weg sollte auf mind. 2,50 m ausgebaut werden. Eine Beleuchtung wird empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

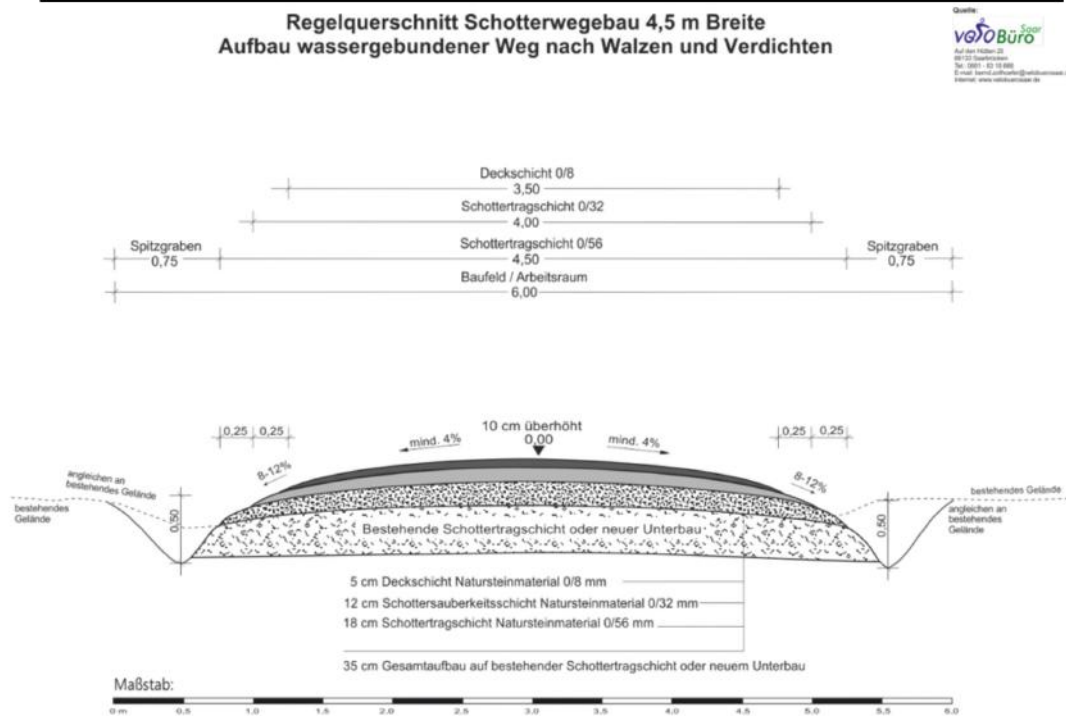


Maßnahmen-Nr.	STR_0096	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	51
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Kuhbachweg				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0096\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Überführung

Straße Kuhbachweg

#### Zielzustand:

Brücke

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung Brücke prüfen



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		100.000 €

Programmstufe: Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

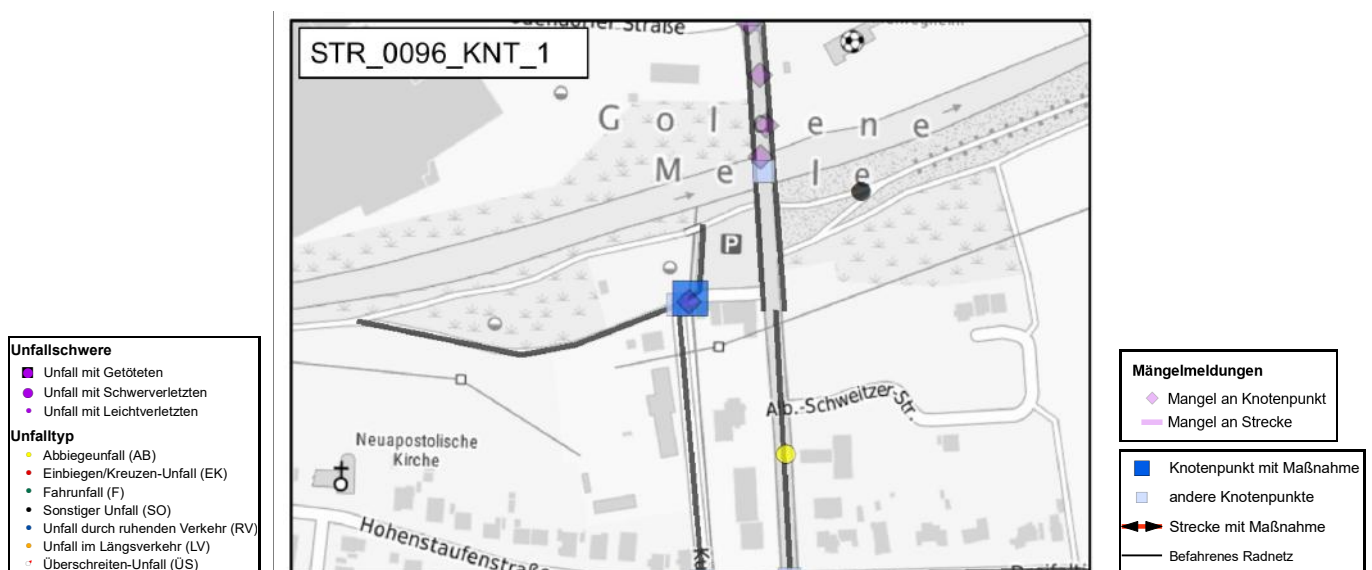
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

In Verlängerung der Straße "Kuhbachweg" gibt es einen ca. 50 m langen Weg, der nur ca. 1,60 m breit ist. Der Weg ermöglicht eine Anbindung an den Ahrhardweg. In der Zufahrt zu diesem Weg gibt es eine schmale Brücke über den Hellenbach. Für eine sichere Befahrung der Brücke sollte eine Verbreiterung geprüft werden.

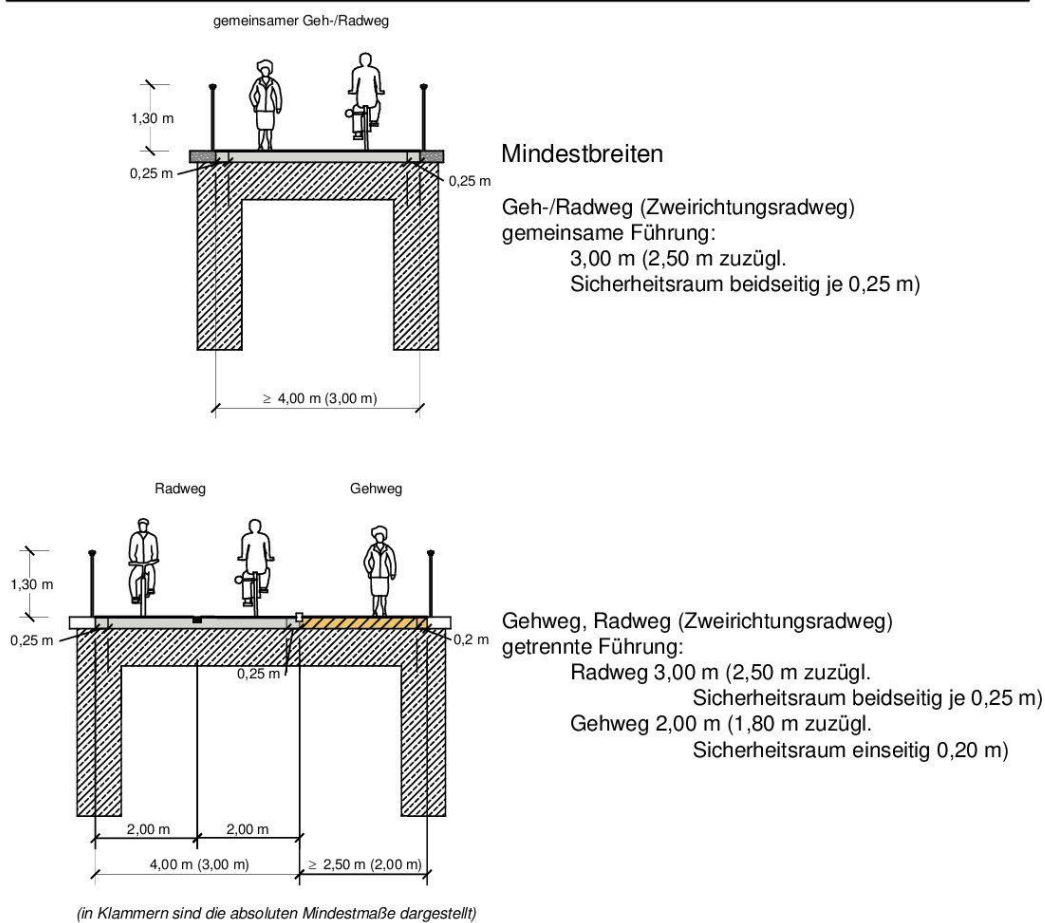
Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

### Rad- und Fußverkehr auf Brücken



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

#### Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

#### Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen



Maßnahmen-Nr.	STR_0097	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	184
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Weg an der Ahr						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		11.040 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

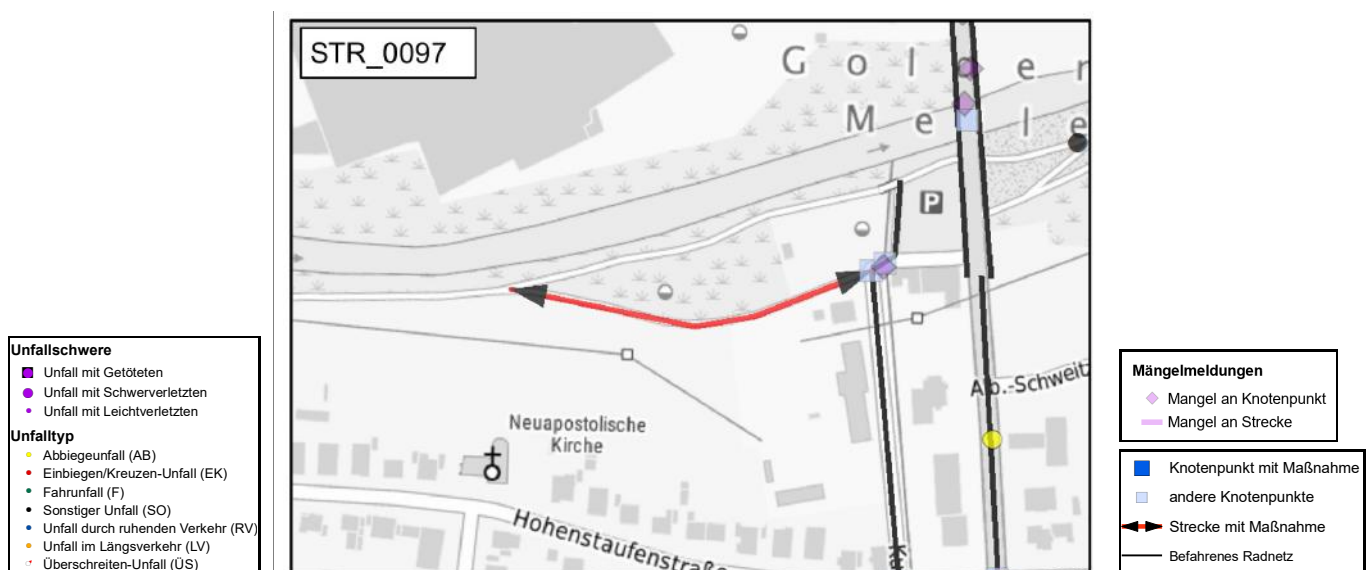
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

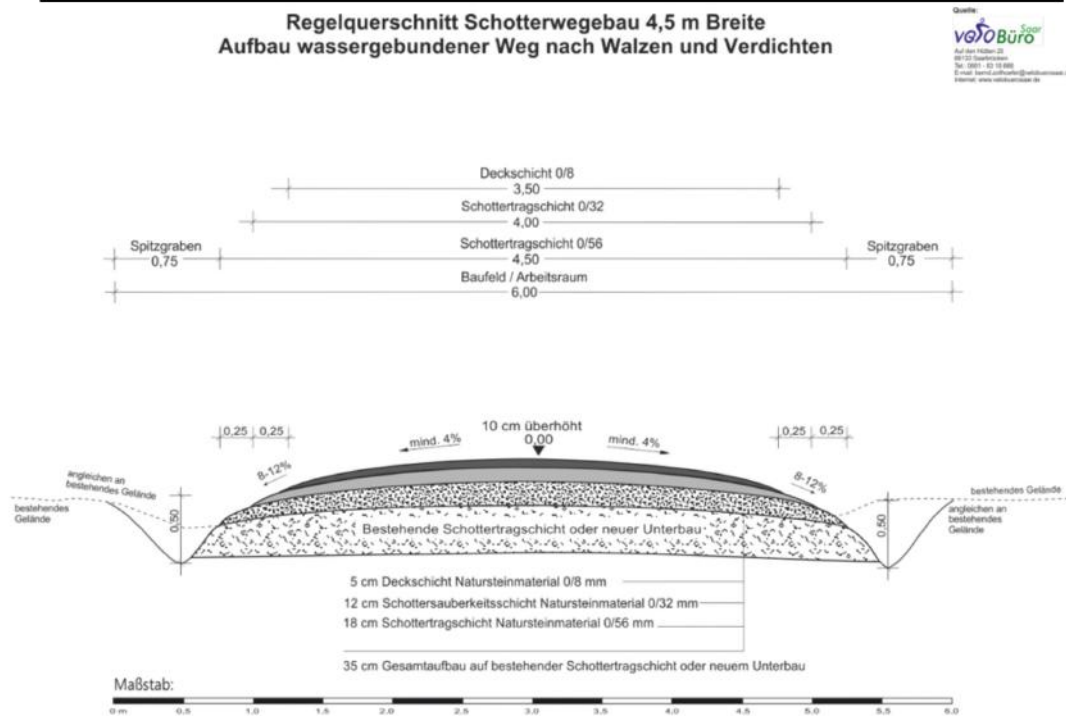


Maßnahmen-Nr.	STR_0097	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	184
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Weg an der Ahr						

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0098	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	338
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Kuhlbachweg		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Fahrradstraße außerorts

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		3.380 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

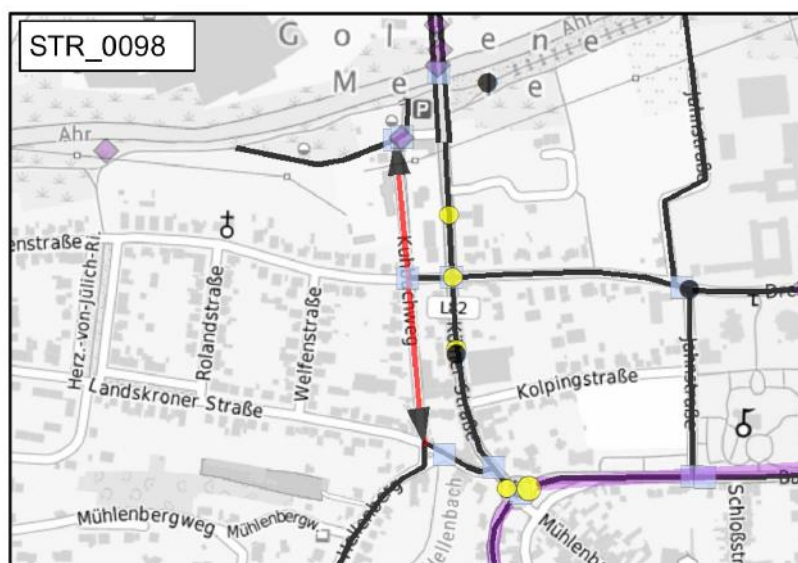
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist Teil der innerörtlichen Umfahrung der Hauptstraßen und stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr als Alternative zur Kölner Straße dar. Es wird empfohlen zu prüfen, ob eine Fahrradstraße innerorts zur Sicherung des Radverkehrs sowie zur Inwertsetzung und zur Sichtbarmachung angeordnet werden kann. Im Zuge der Fahrradstraße sollte der Radverkehr an allen Knotenpunkten Vorrang erhalten.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz





<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0101	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	118
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Selbstständig geführte Fahrradroute		
<b>Straße</b>	Am Hellenberg				Geh-/Radweg gemeinsam		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		42.480 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

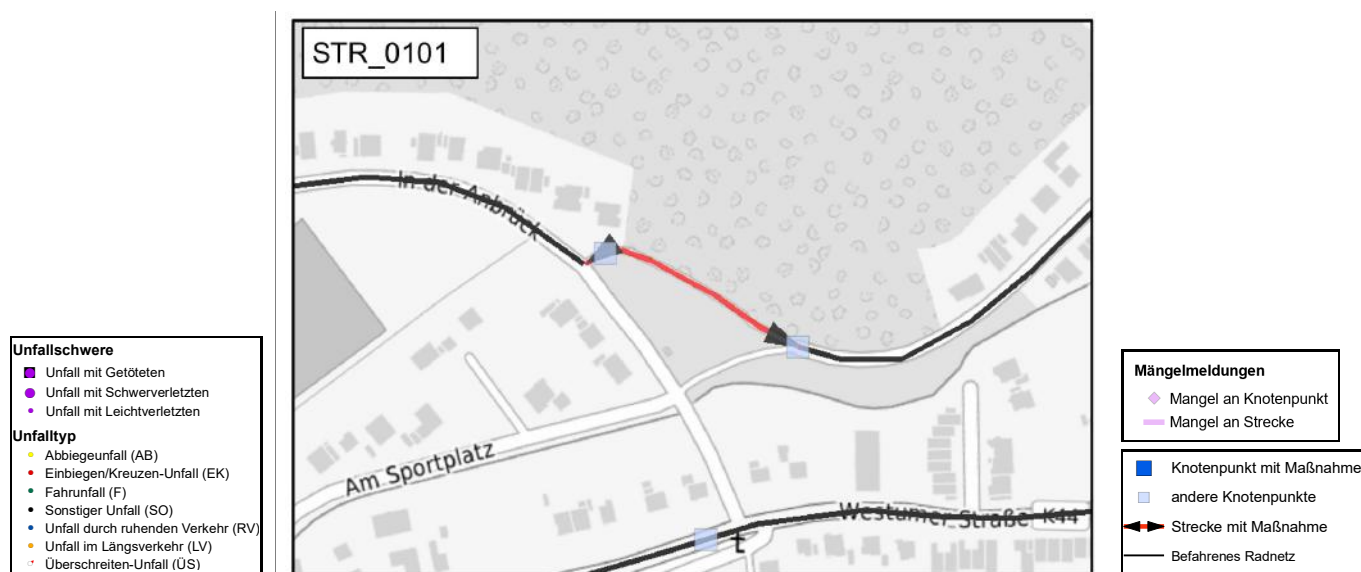
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser selbstständig geführte Geh- / Radweg ist zu schmal und sollte ausgebaut werden (mind. 2,50 m). Außerdem ist die Oberfläche nicht asphaltiert. Es sollte geprüft werden, ob die Oberfläche asphaltiert werden kann, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

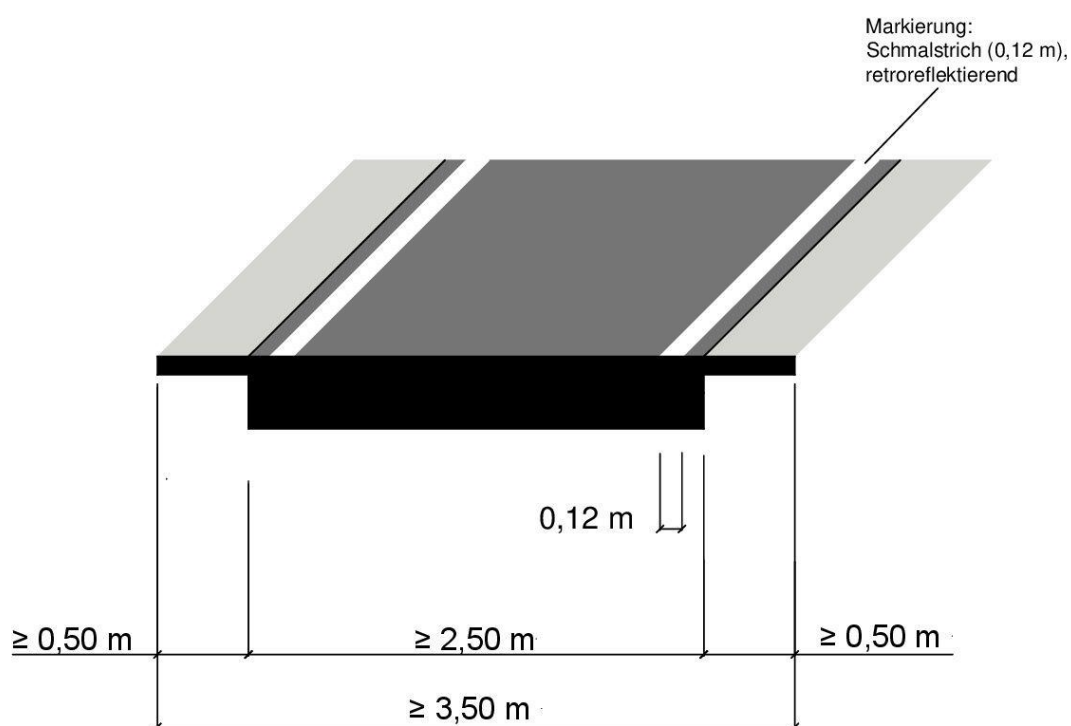


Maßnahmen-Nr.	STR_0101	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	118
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute				
Straße	Am Hellenberg		Geh-/Radweg gemeinsam				

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0106	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1797
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Löhndorf und Westum				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		18.620 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

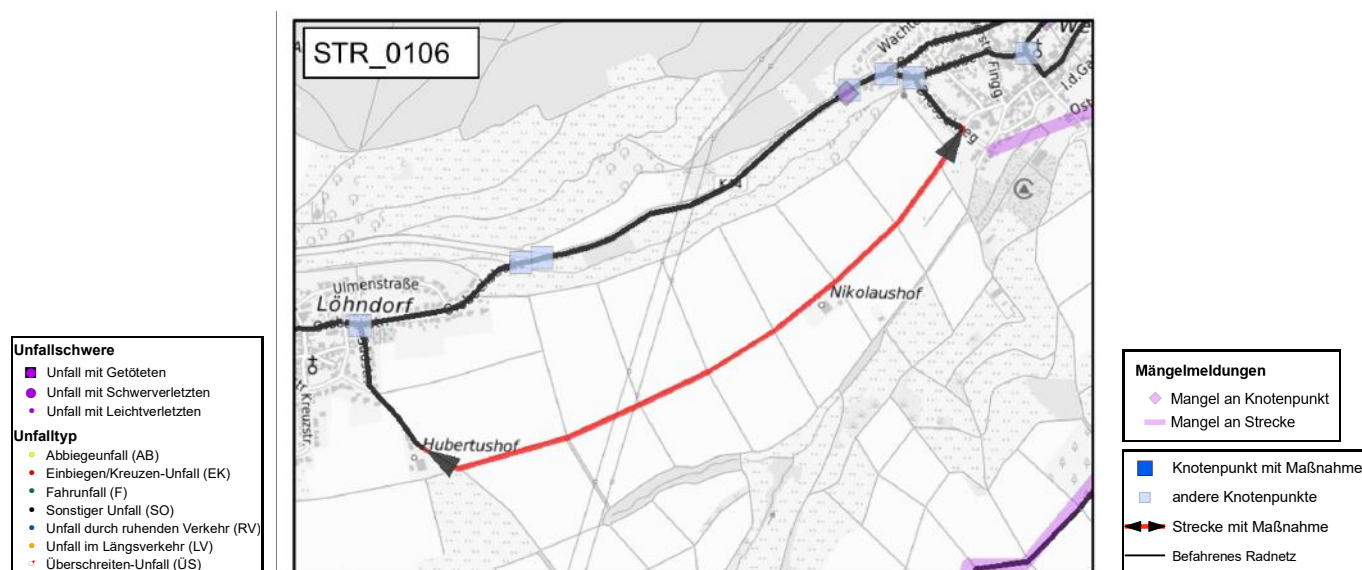
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

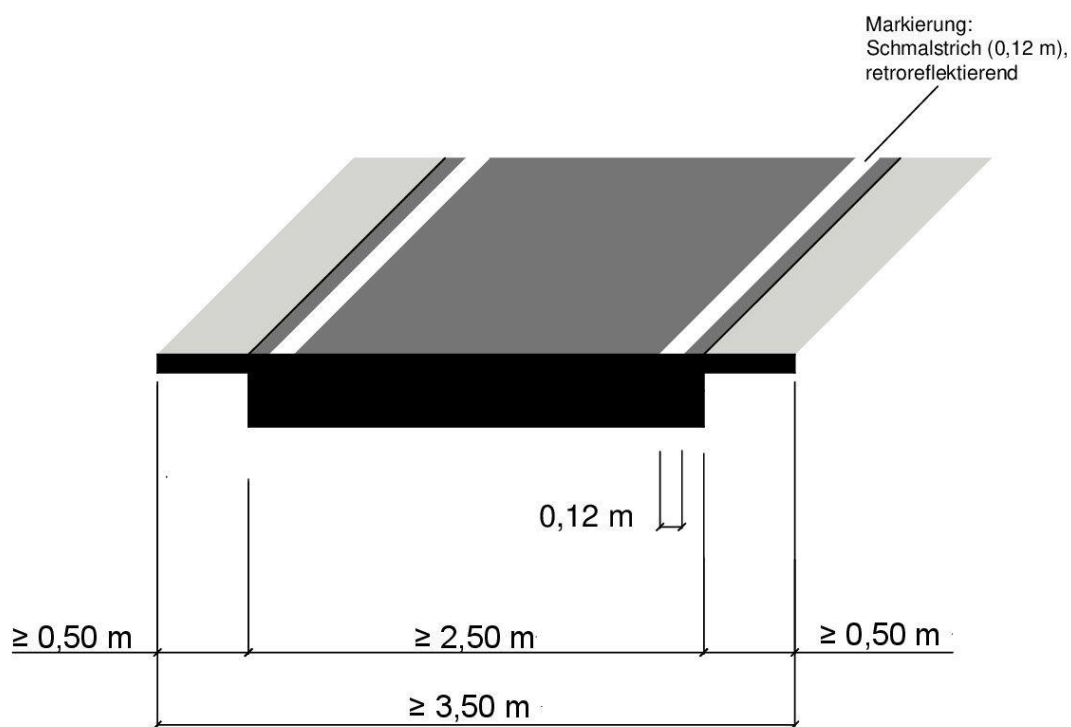


Maßnahmen-Nr.	STR_0106	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1797
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Löhndorf und Westum		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0108	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	542
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Am Wadenberg				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Das vorhandene VZ 357 sollte mit dem VZ 357-50 (Für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse) ausgetauscht werden.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0108	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	542
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Am Wadenberg		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

Maßnahmen-Nr.	STR_0109	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	239
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Talendweg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		3.040 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

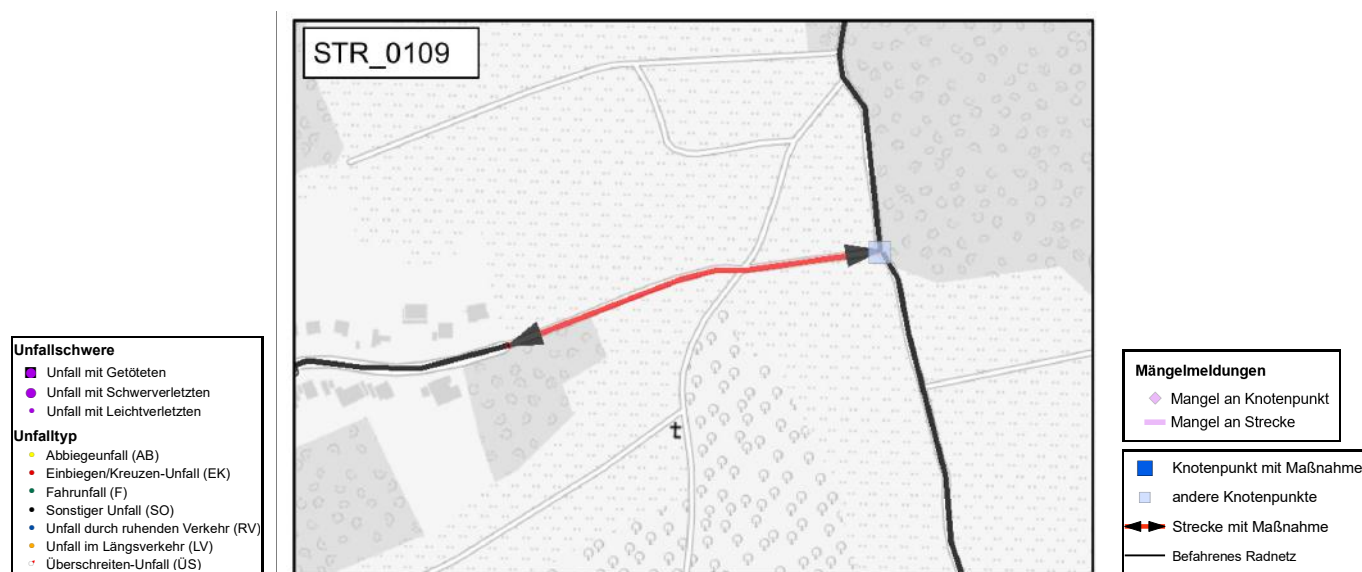
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

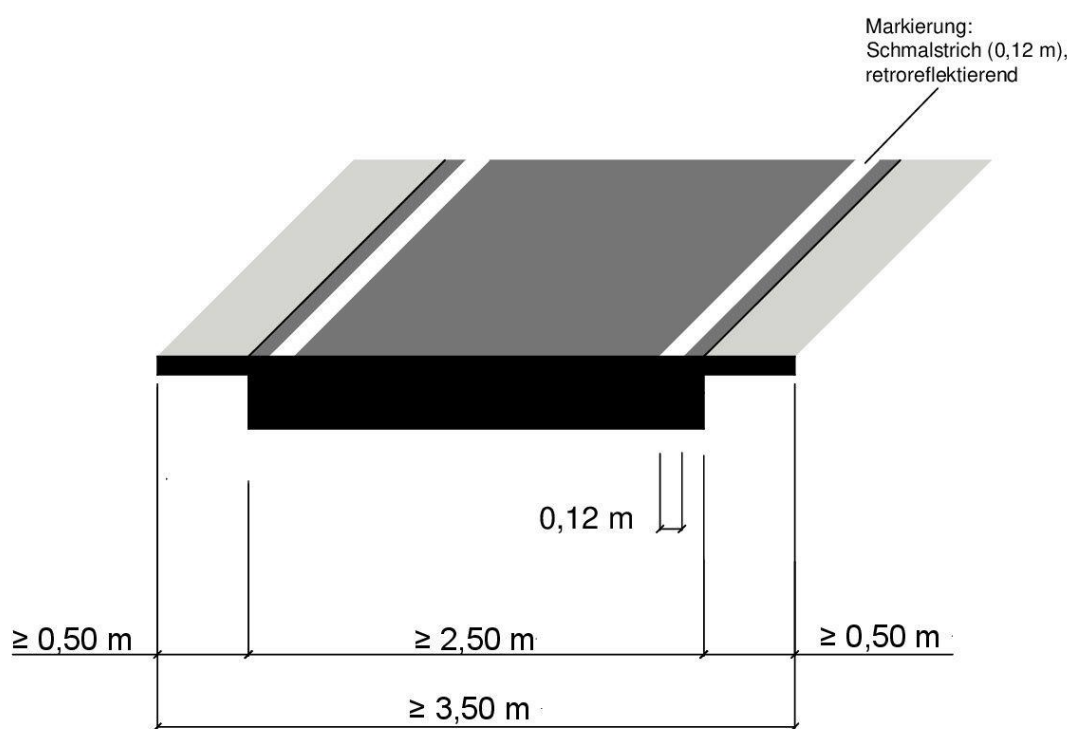


Maßnahmen-Nr.	STR_0109	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	239
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Talendweg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0111a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	450
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Harbachstraße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

**Zielzustand:**  
Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

- Einzelmaßnahme(n)**
- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
  - Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

**Musterlösung-/querschnitt**  
Musterlösung 3.1-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	4484	14.150 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

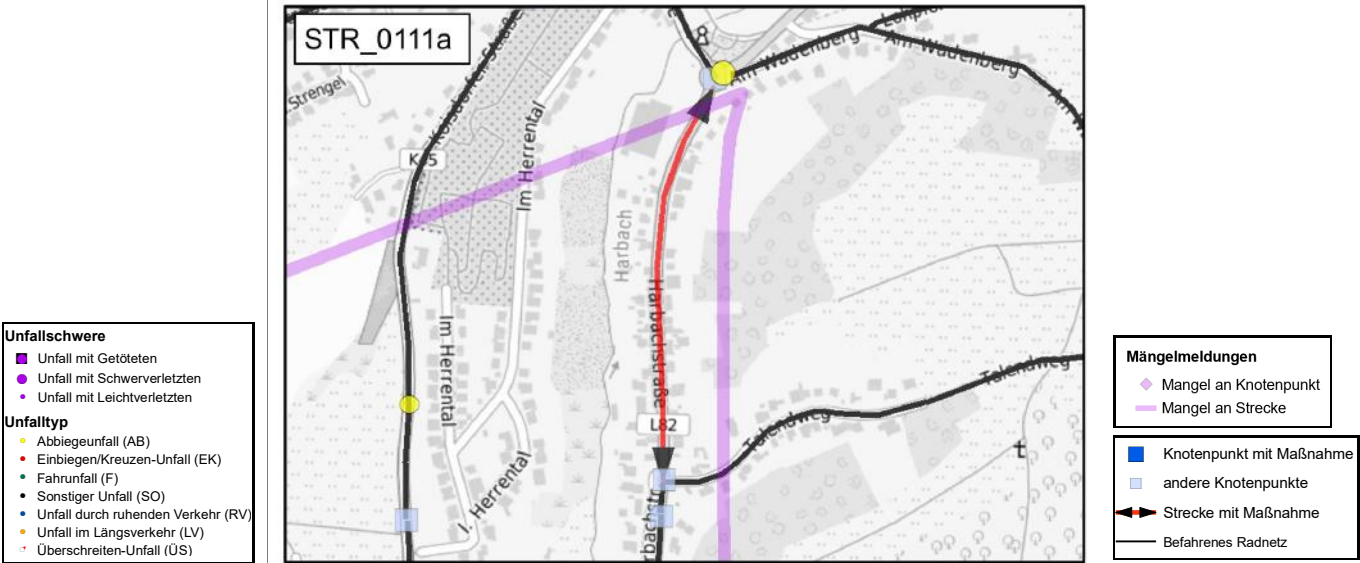
<b>Priorität</b>			
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



**Beschreibung der Maßnahme:**  
Dieser Abschnitt der Harbachstraße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 6,00 und 6,50 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn).  
Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden. Diese Maßnahme sollte im Zusammenhang mit einem Neubau an der L 82 betrachtet werden (STR\_148a).

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

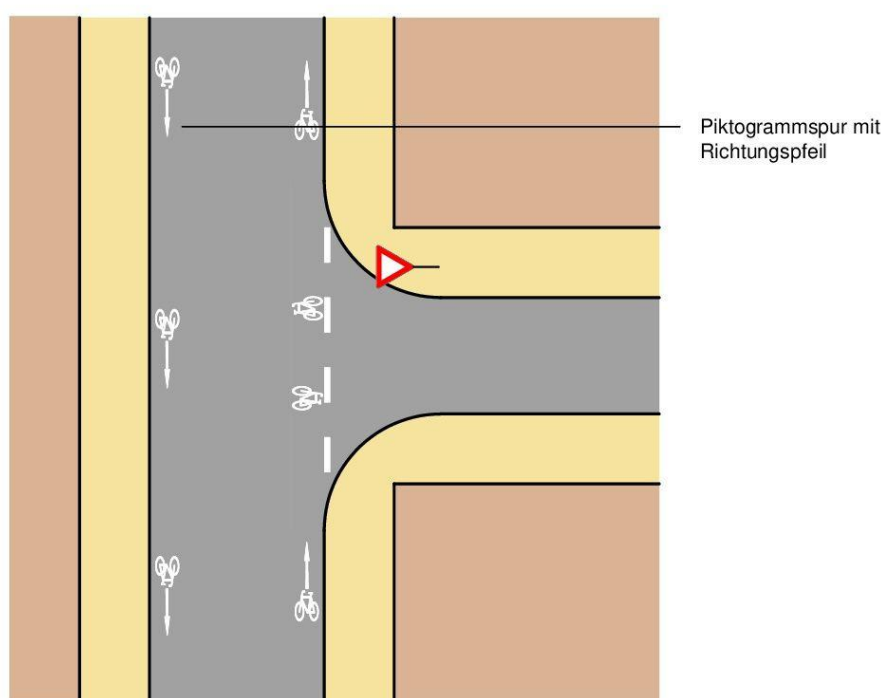


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0111a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	450
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Harbachstraße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0111b\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Harbachstraße (L 82)

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	4484	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	8

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

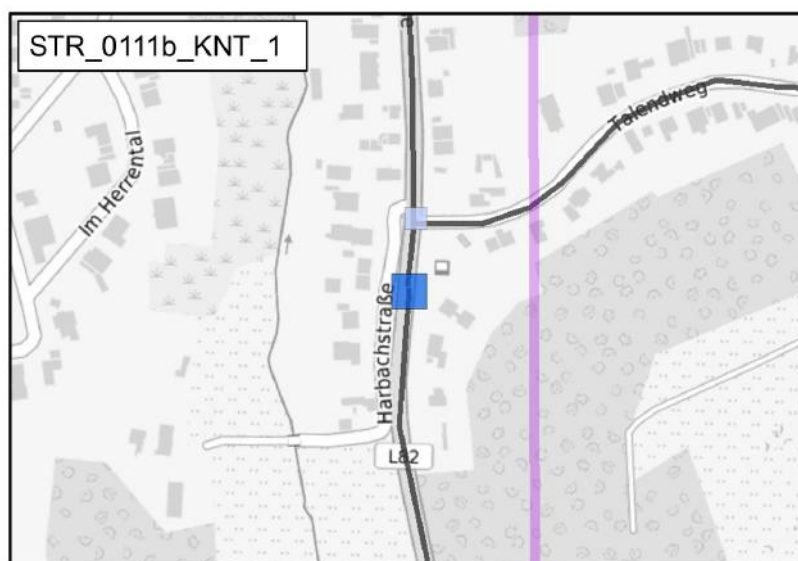
### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 82 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen. Alternativ wird auch eine Führung über Koisdorf geprüft. Wenn die diese realisiert werden kann, ist der Neubau an der L 82 nicht mehr erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0111b\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Ortseingangssituation

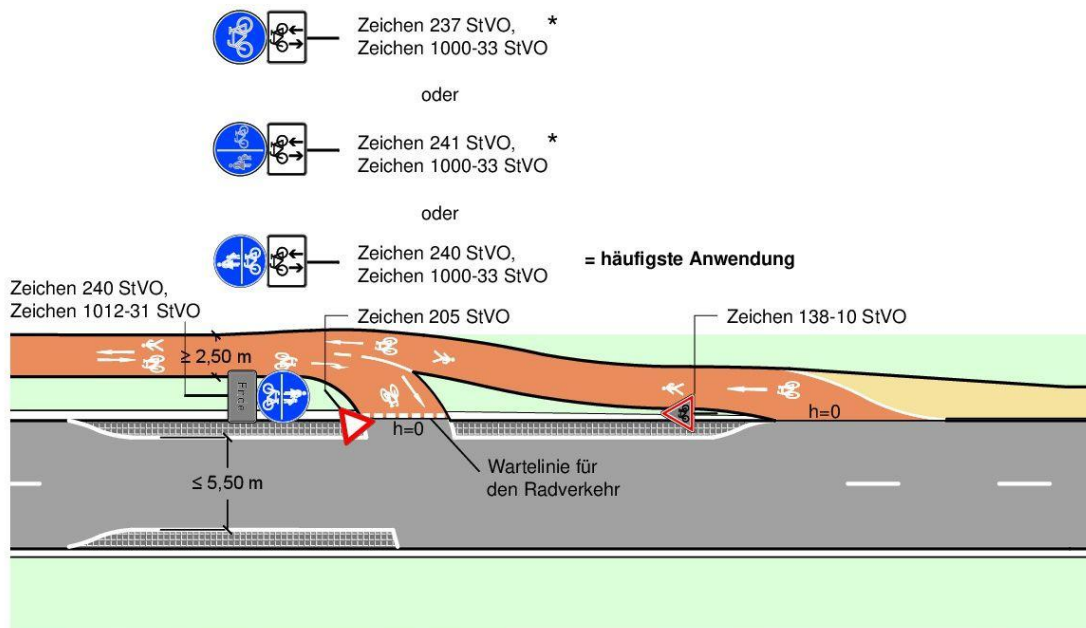
Straße Harbachstraße (L 82)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0112	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	757
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Barbarossastraße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	6234	23.360 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>11</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Barbarossastraße hat eine Fahrbahnbreite zwischen 6,00 und 7,00 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

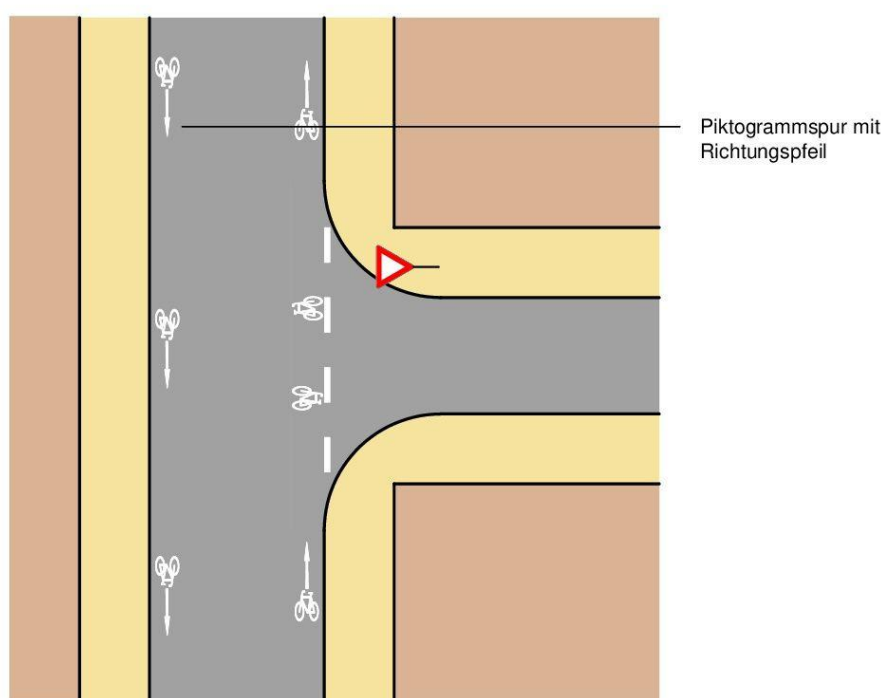


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0112	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	757
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Barbarossastraße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0113	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	252
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Dreifaltigkeitsweg		Führung in T30-Zone				

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		6.300 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

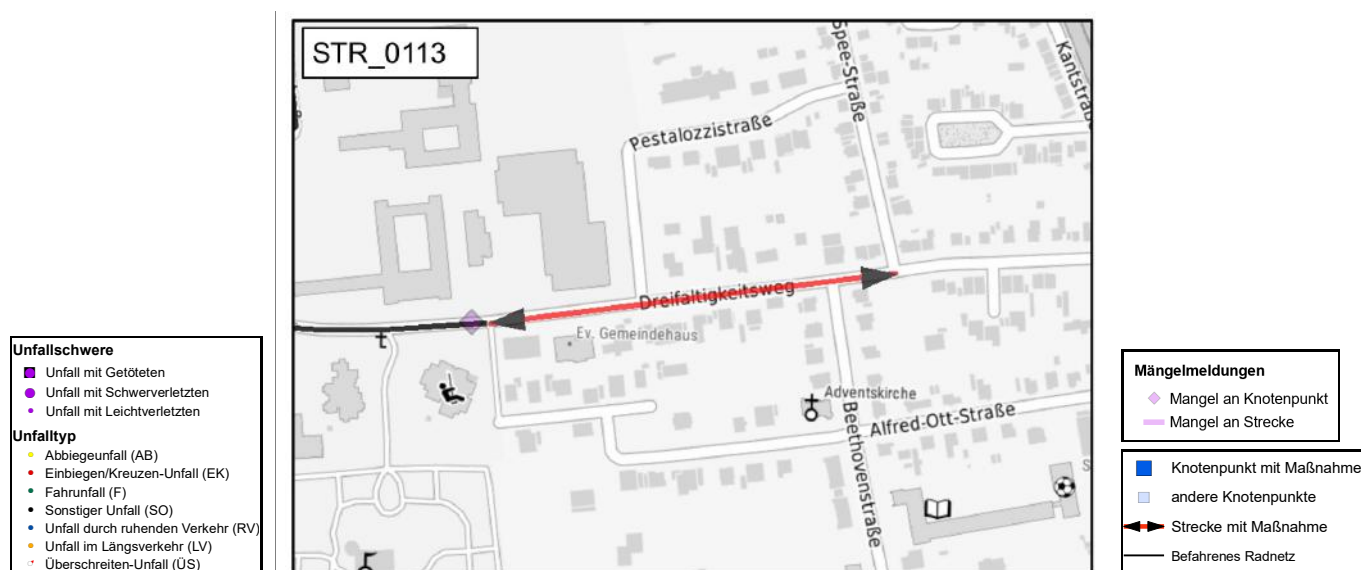
#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist Teil der innerörtlichen Umfahrung der Hauptstraßen und stellt eine wichtige Verbindung für den Schülerradverkehr dar. Es wird empfohlen zu prüfen, ob eine Fahrradstraße innerorts zur Sicherung des Radverkehrs sowie zur Inwertsetzung und zur Sichtbarmachung angeordnet werden kann. Die Einrichtung der Fahrradstraße ist nur möglich, wenn das Parken dort aufgehoben wird (Breite der Fahrbahn ca. 6,00 m). Im Zuge der Fahrradstraße sollte der Radverkehr an allen Knotenpunkten Vorrang erhalten.





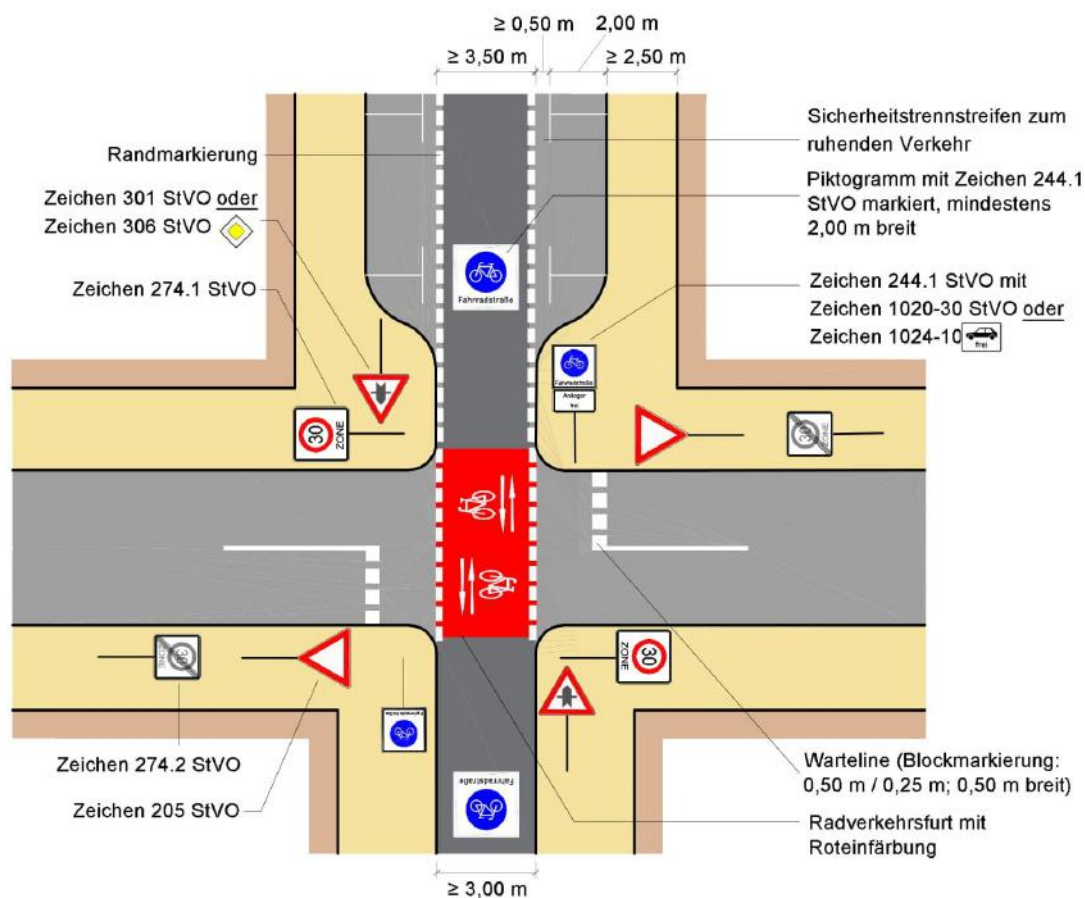
Maßnahmen-Nr.	STR_0113	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	252
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Dreifaltigkeitsweg				Führung in T30-Zone		

## Musterlösung

### Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00\text{ m}$
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50\text{ m}$
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: N 1 Stand: Februar 2020	
--	--	---	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0114a	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	137
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Dreifaltigkeitsweg		Führung in Verkehrsberuhigter Bereich				

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		3.425 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

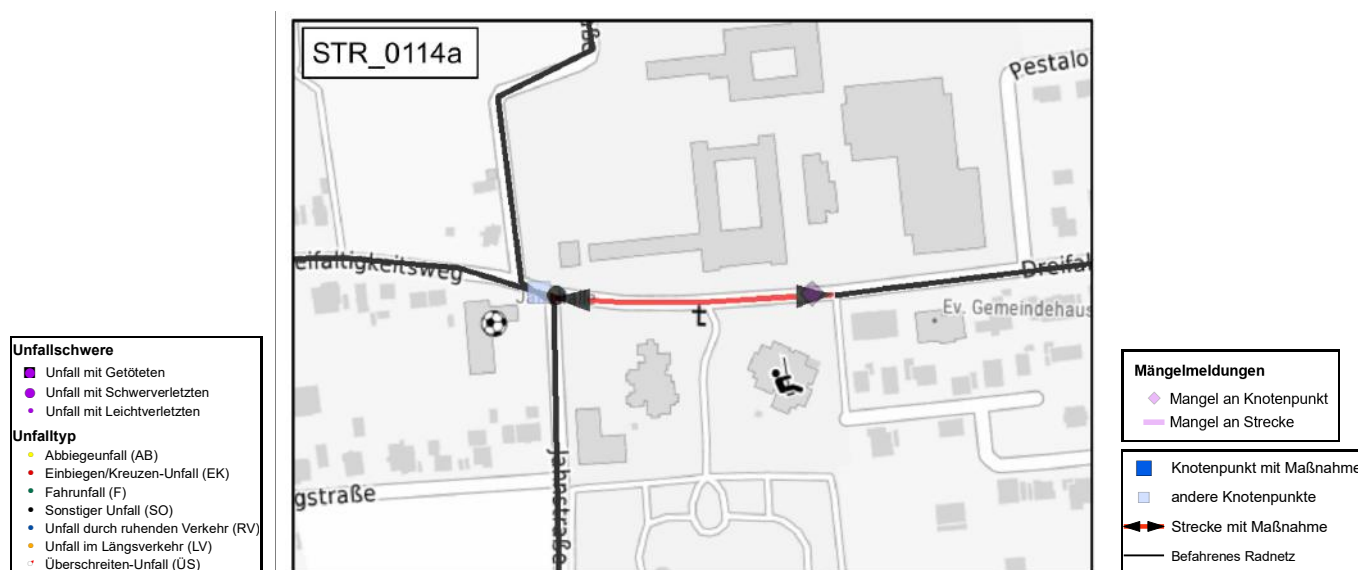
#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>11</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist Teil der innerörtlichen Umfahrung der Hauptstraßen und stellt eine wichtige Verbindung für den Schüllerradverkehr dar. Es wird empfohlen zu prüfen, ob eine Fahrradstraße innerorts zur Sicherung des Radverkehrs sowie zur Inwertsetzung und zur Sichtbarmachung angeordnet werden kann. Die Kennzeichnung dieser Straße als Fahrradstraße ersetzt die Kennzeichnung als verkehrsberuhigter Bereich. Im Zuge der Fahrradstraße sollte der Radverkehr an allen Knotenpunkten Vorrang erhalten.



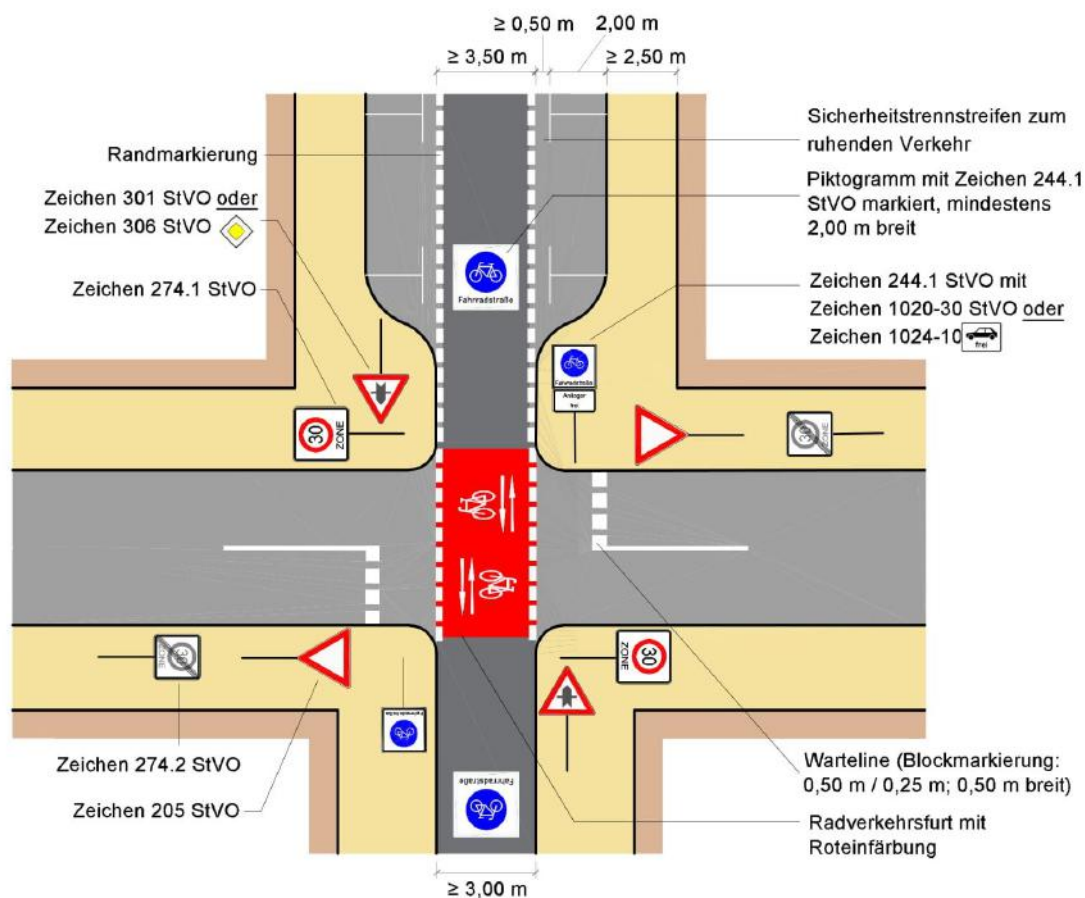
Maßnahmen-Nr.	STR_0114a	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	137
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Dreifaltigkeitsweg				Führung in Verkehrsberuhigter Bereich		

## Musterlösung

### Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50$  m
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: N 1 Stand: Februar 2020	
--	--	---	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0114a\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Dreifaltigkeitsweg / Jahnstraße

### Zielzustand:

Fahrradstraße

### Einzelmaßnahme(n)

- Maßnahme im Zuge einer neuen Fahrradstraße (bereits in den Maßnahmen zur Strecke berücksichtigt)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

Straßenklasse

DTV

Bruttokosten

Kommune

0 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie: 4 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 2 Schulwegerelevanz: 3

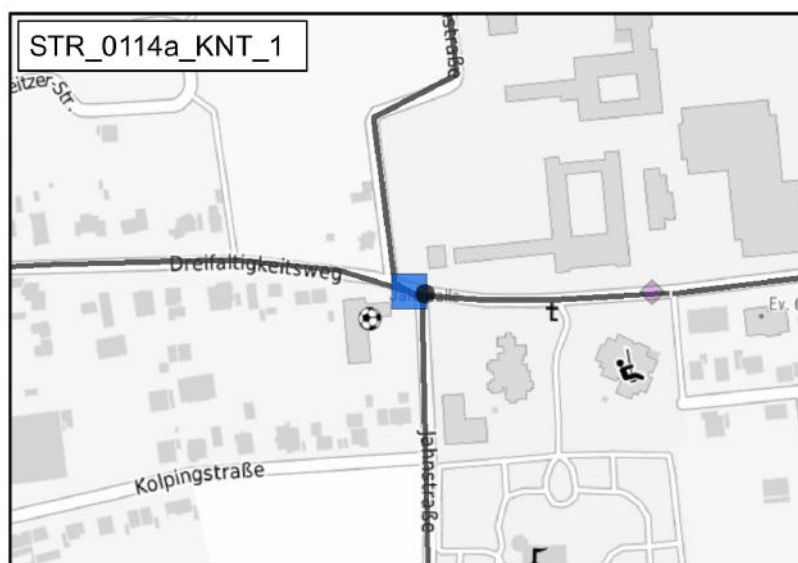
Art der Maßnahme: 1 Gesamt: 10

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße sollte der Radverkehr Vorrang erhalten. Deshalb sollte an diesem Knoten die abknickende Vorfahrt aufgehoben werden.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



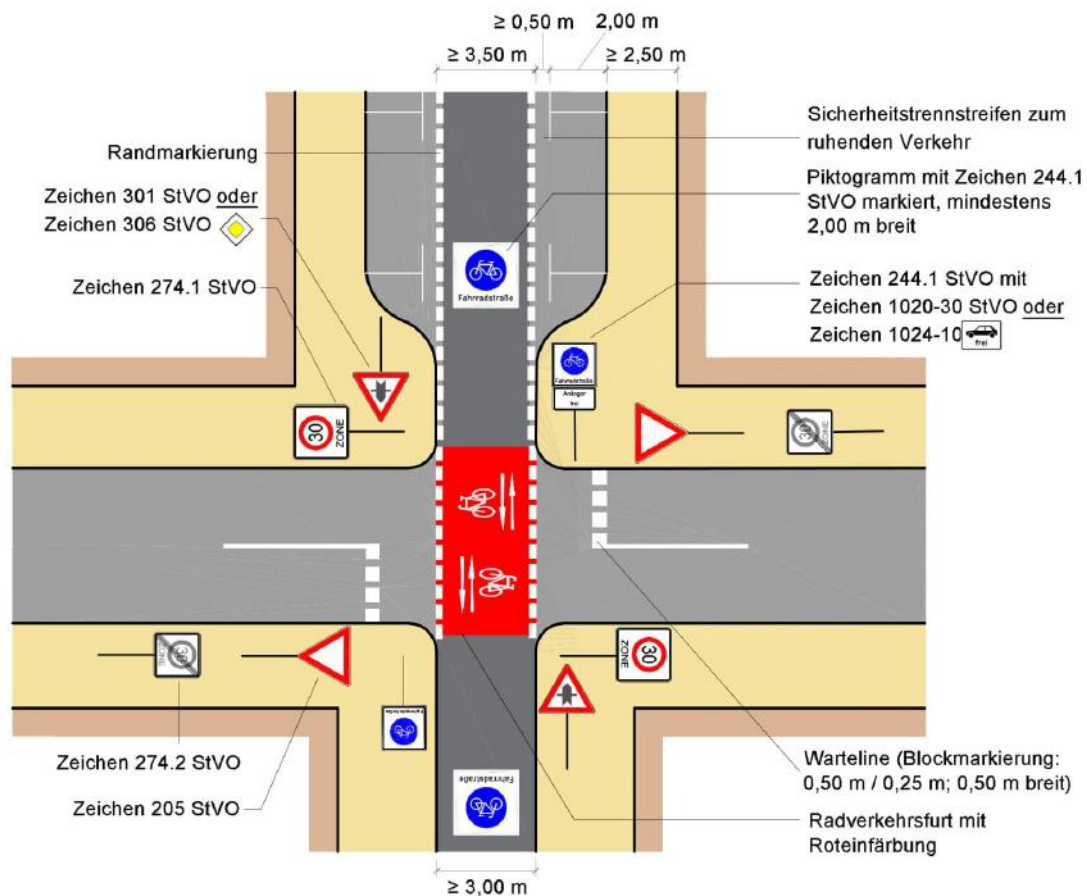
Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
◀▶	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

## Musterlösung

### Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50$  m
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0114b	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	317
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Dreifaltigkeitsweg		Führung in Verkehrsberuhigter Bereich				

#### Zielzustand:

Fahrradstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6\_3-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		7.925 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

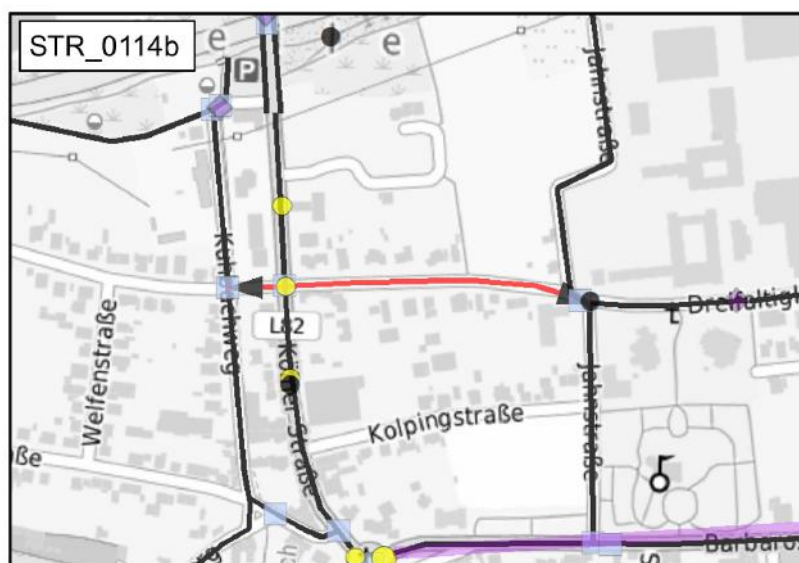
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist Teil der innerörtlichen Umfahrung der Hauptstraßen und stellt eine wichtige Verbindung für den Schüllerradverkehr dar. Es wird empfohlen zu prüfen, ob eine Fahrradstraße innerorts zur Sicherung des Radverkehrs sowie zur Inwertsetzung und zur Sichtbarmachung angeordnet werden kann. Im Zuge der Fahrradstraße sollte der Radverkehr an allen Knotenpunkten Vorrang erhalten.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

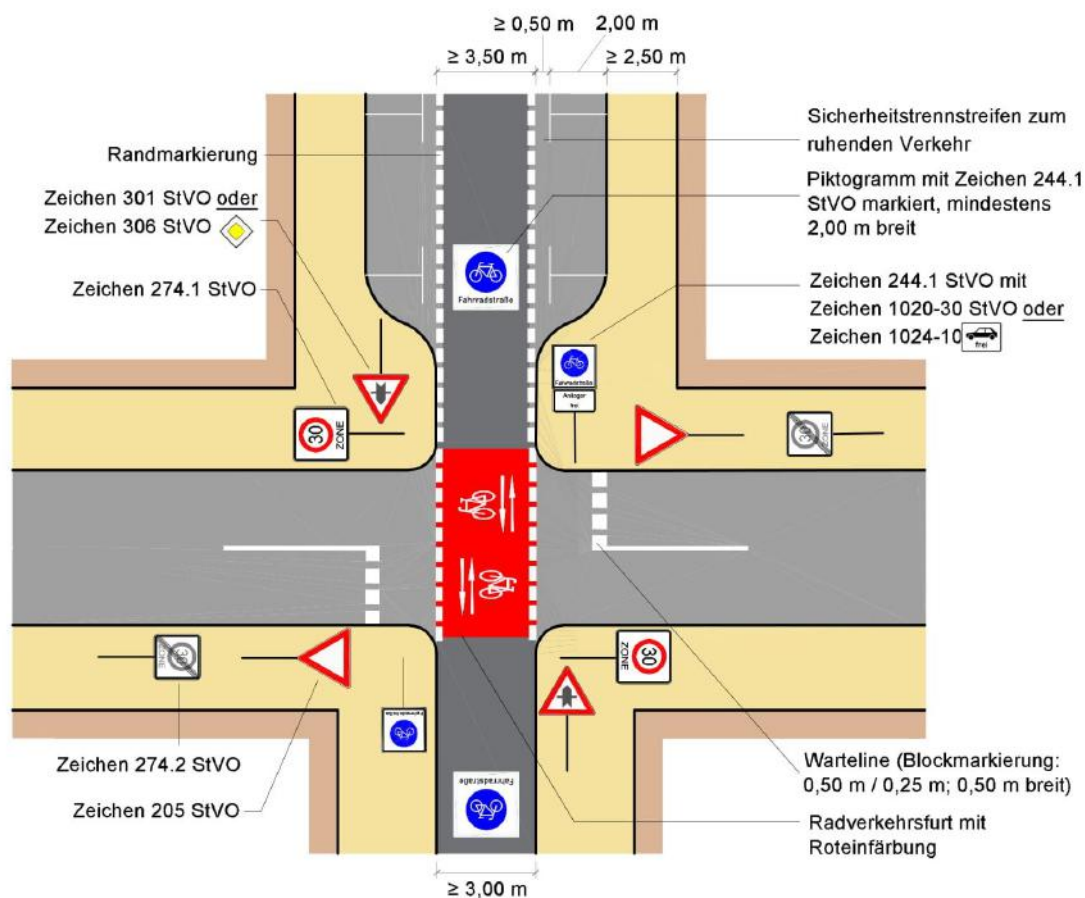
Maßnahmen-Nr.	STR_0114b	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	317
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Dreifaltigkeitsweg				Führung in Verkehrsberuhigter Bereich		

## Musterlösung

### Raddirektverbindungen auf Nebenstraßen

### Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen

### Bevorrechtigung durch Beschilderung - innerorts



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1 und 6.2
- VwV StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2

#### Anwendungsbereiche:

- Fahrradstraßen in Tempo-30-Zonen (mit zugelassenem Kfz-Verkehr) mit Bevorrechtigung für die Radverbindung

#### Hinweise:

- Im Bereich der Einmündungen ist auf ausreichende Sichtverhältnisse zu achten
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauben oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M1 zu entnehmen
- Mindestbreite wenn PKW nicht zugelassen:  $\geq 3,00$  m
- Mindestbreite wenn PKW zugelassen:  $\geq 3,50$  m
- Bei Einmündungen mit geringem Verkehrsaufkommen kann in städtebaulich sensiblen Gebieten auf die Einfärbung verzichtet werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: N 1 Stand: Februar 2020	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0122b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1818
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Weg parallel Rheinallee				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		18.830 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>12</b>

**Schutzgebiet:** Naturschutzgebiet, FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

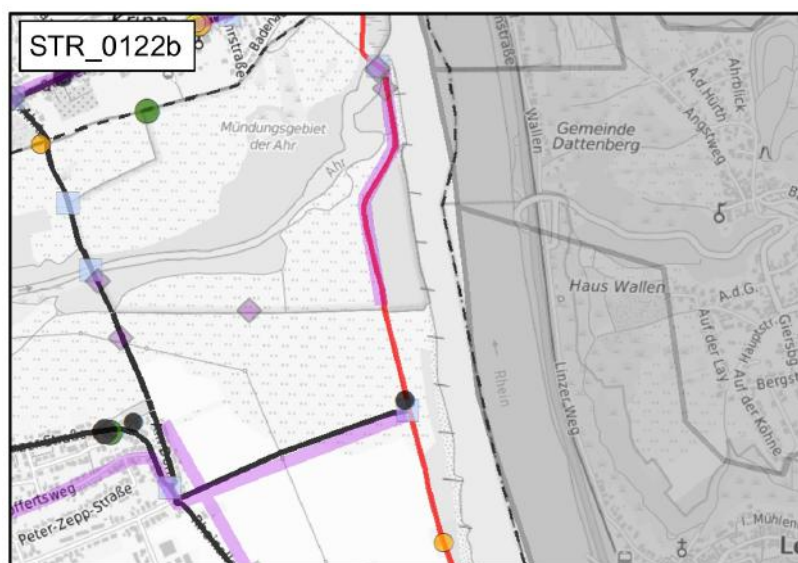


#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Der Weg ist nicht beschildert und sollte mit dem VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg) beschildert werden.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



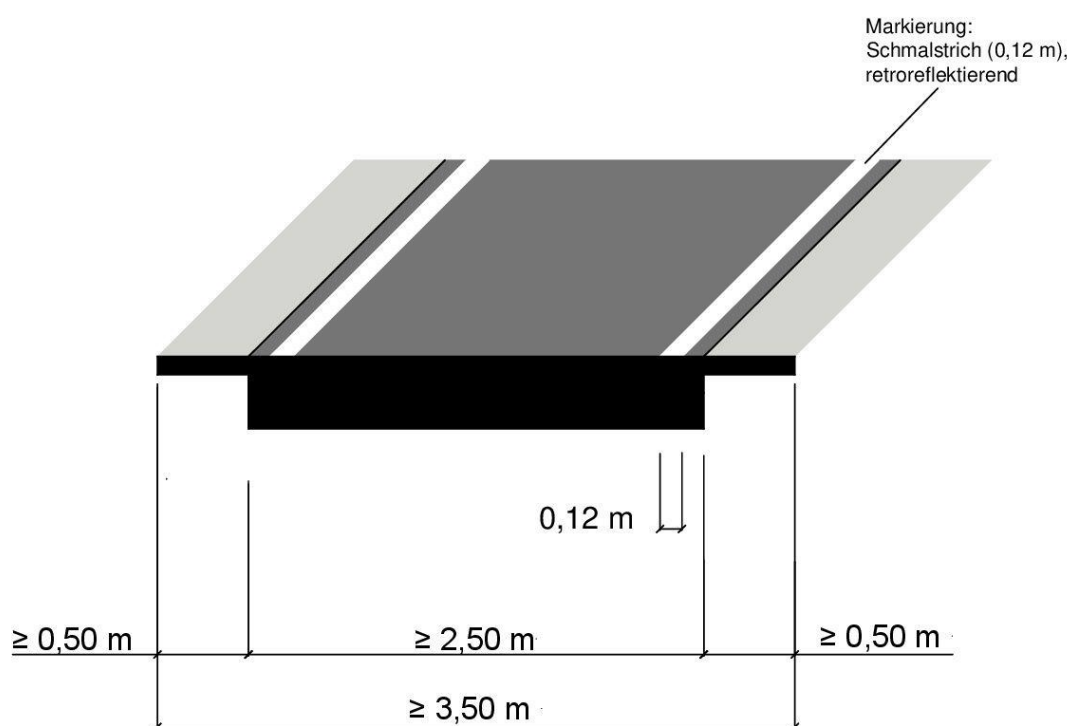
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0122b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1818
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Weg parallel Rheinallee				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0124a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	256
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Selbstständig geführte Fahrradroute				
<b>Straße</b>	Rheinufer		Geh-/Radweg gemeinsam				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		2.560 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



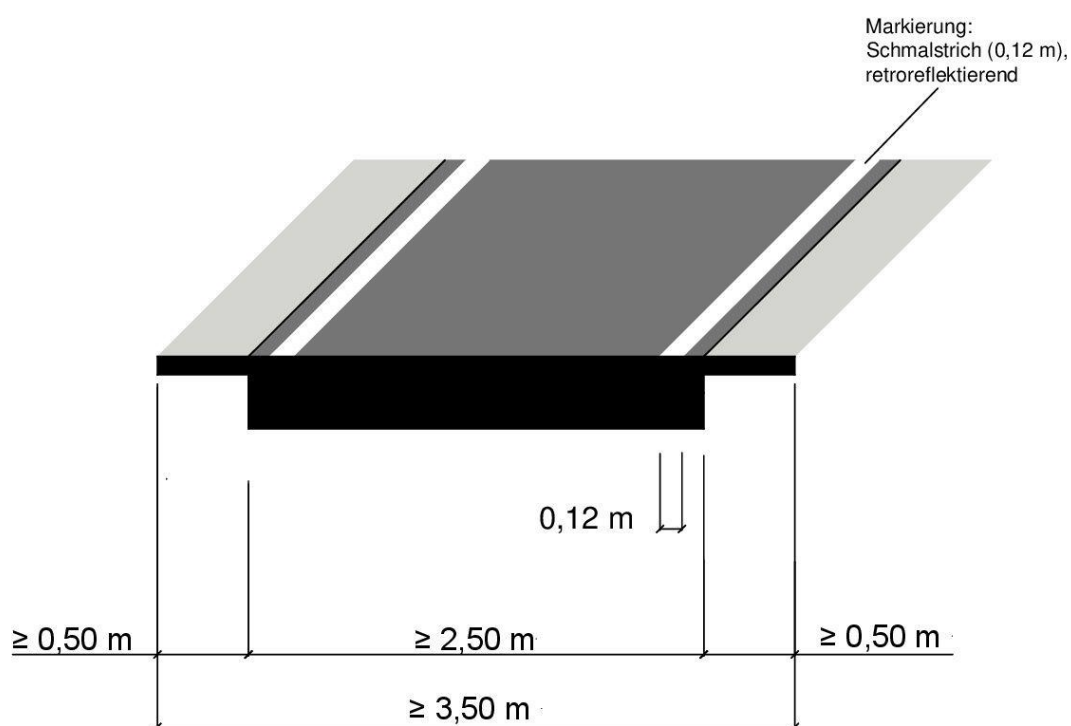
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0124a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	256
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Rheinufer				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0137b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	137
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Sinzig und Bad Breisig				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		28.770 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

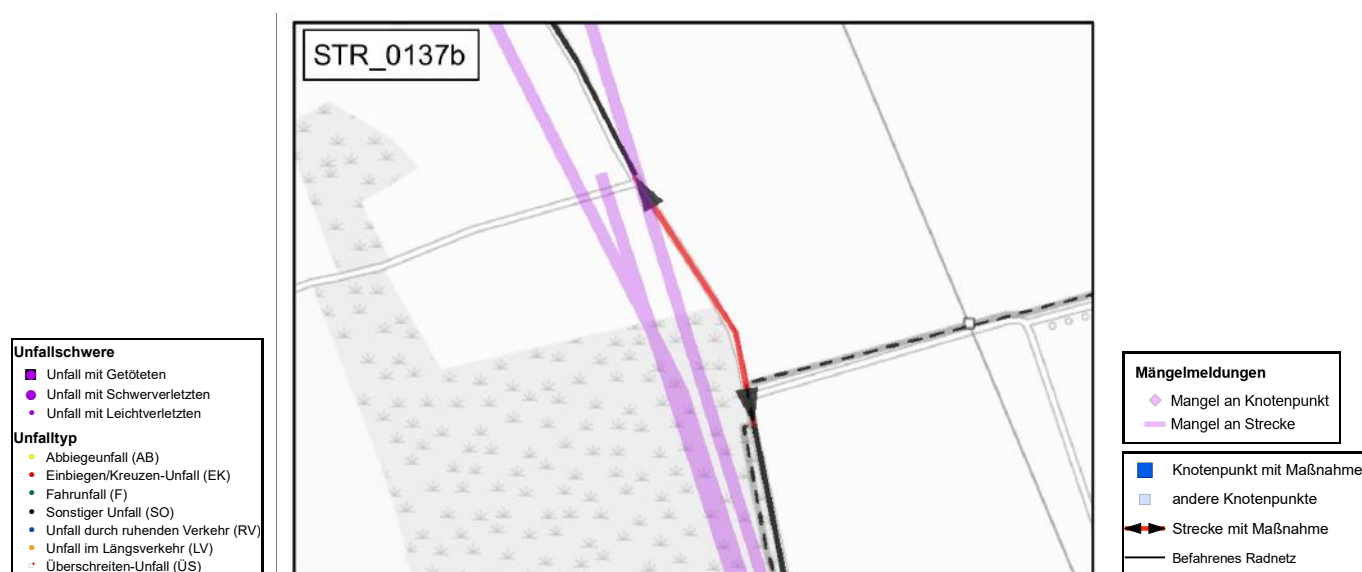
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert. Wenn möglich, sollte diese Verbindung asphaltiert werden, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

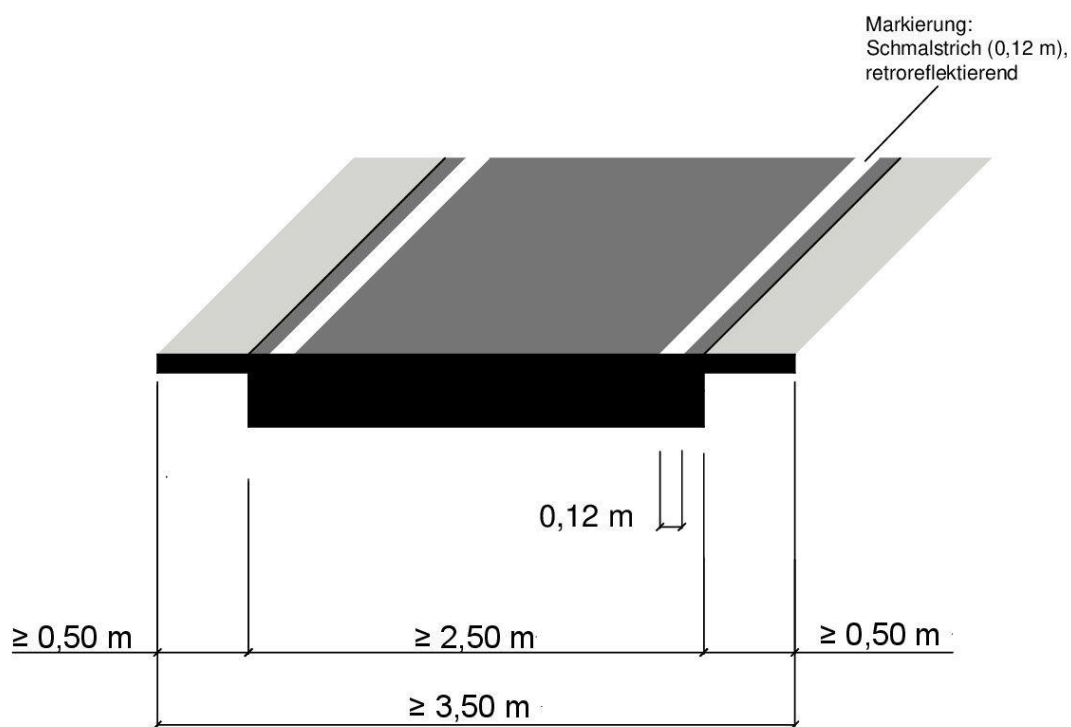


Maßnahmen-Nr.	STR_0137b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	137
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Sinzig und Bad Breisig		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0138	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	178
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		1.780 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

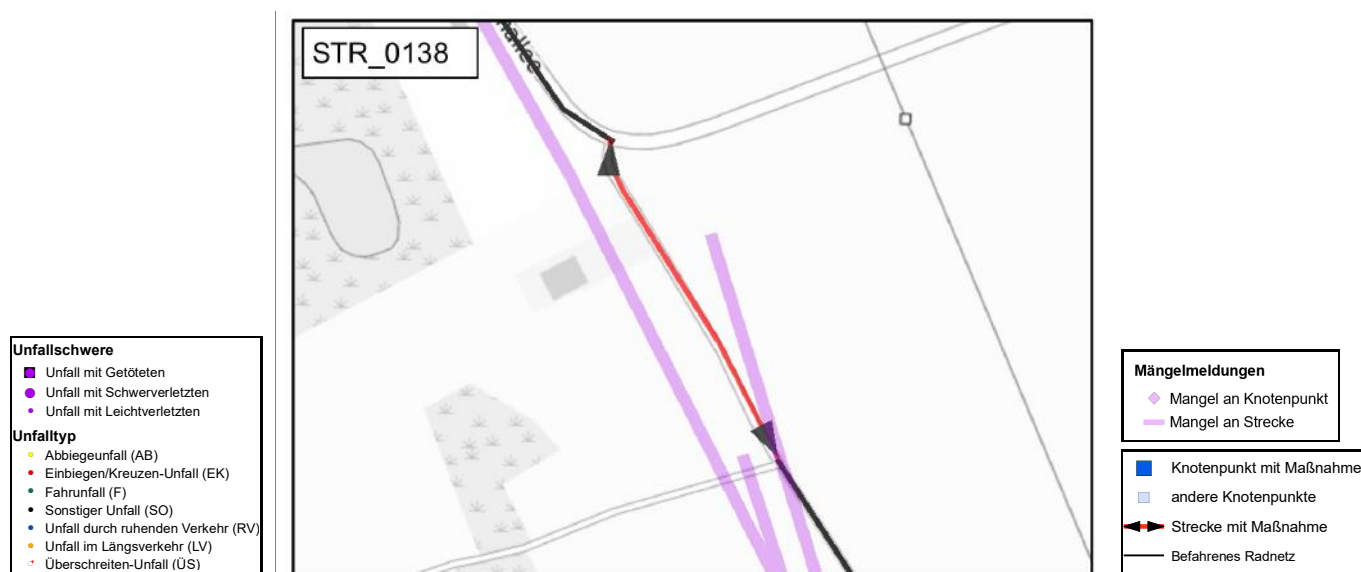
#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

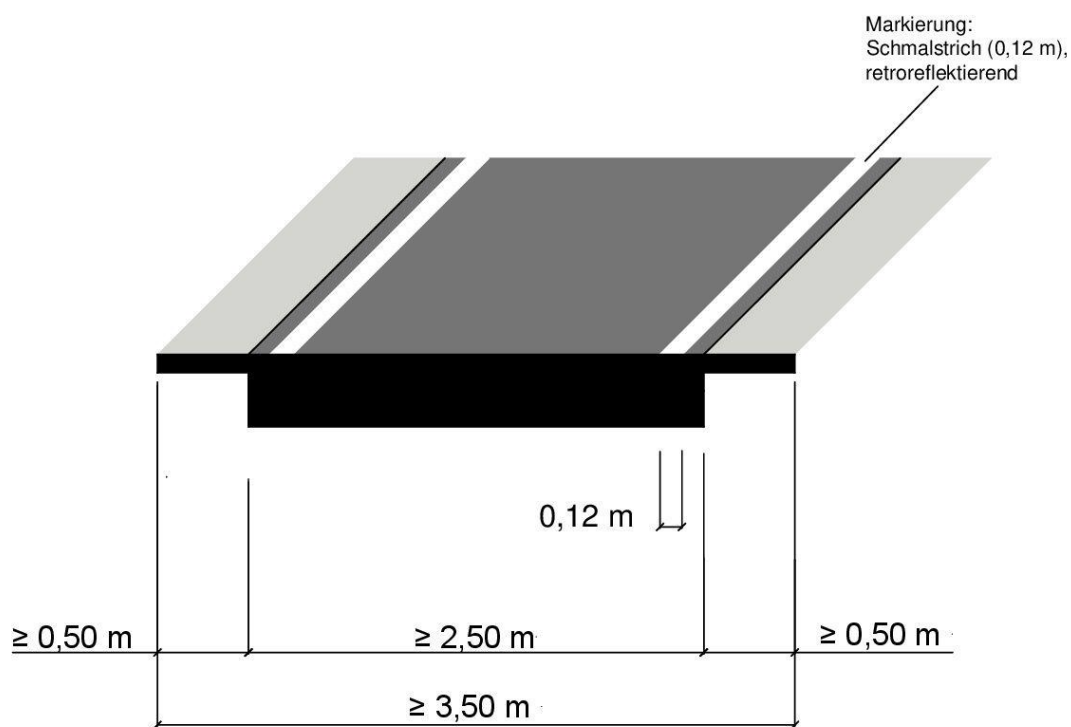


Maßnahmen-Nr.	STR_0138	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	178
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0140	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	673
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		6.730 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet,  
Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft darstellen und Vorgaben gemäß § 24 LNatSchG (Nestschutz) auslösen.

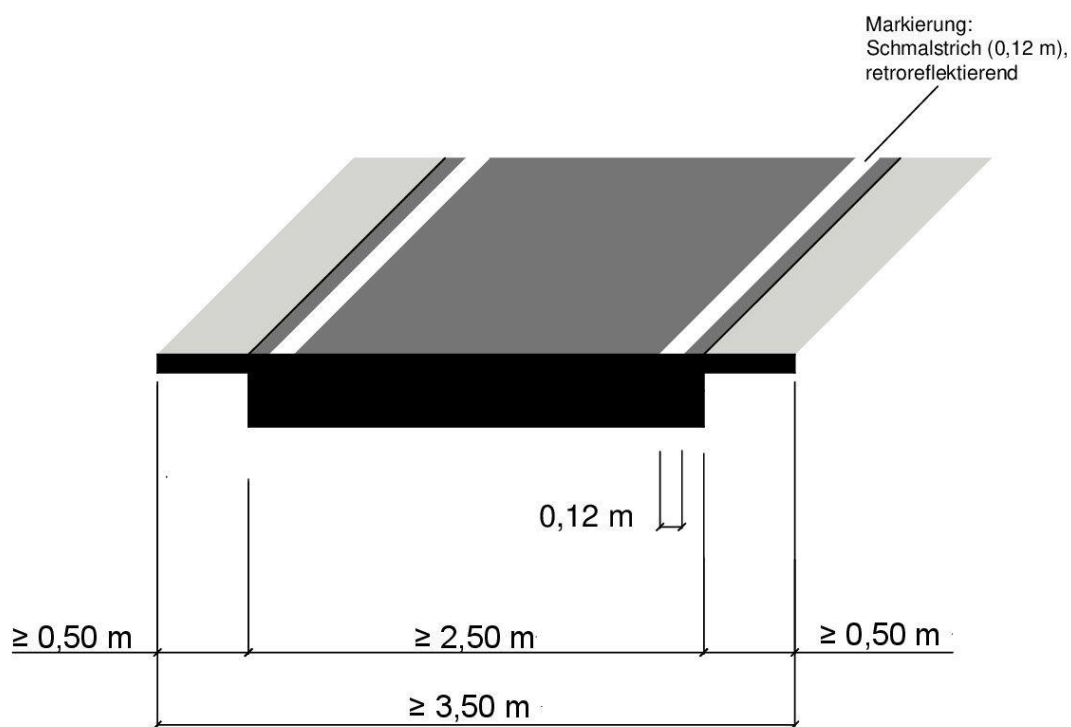


Maßnahmen-Nr.	STR_0140	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	673
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0142	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	532
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
<b>Straße</b>	Trifterweg		Geh-/Radweg gemeinsam				

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		31.920 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

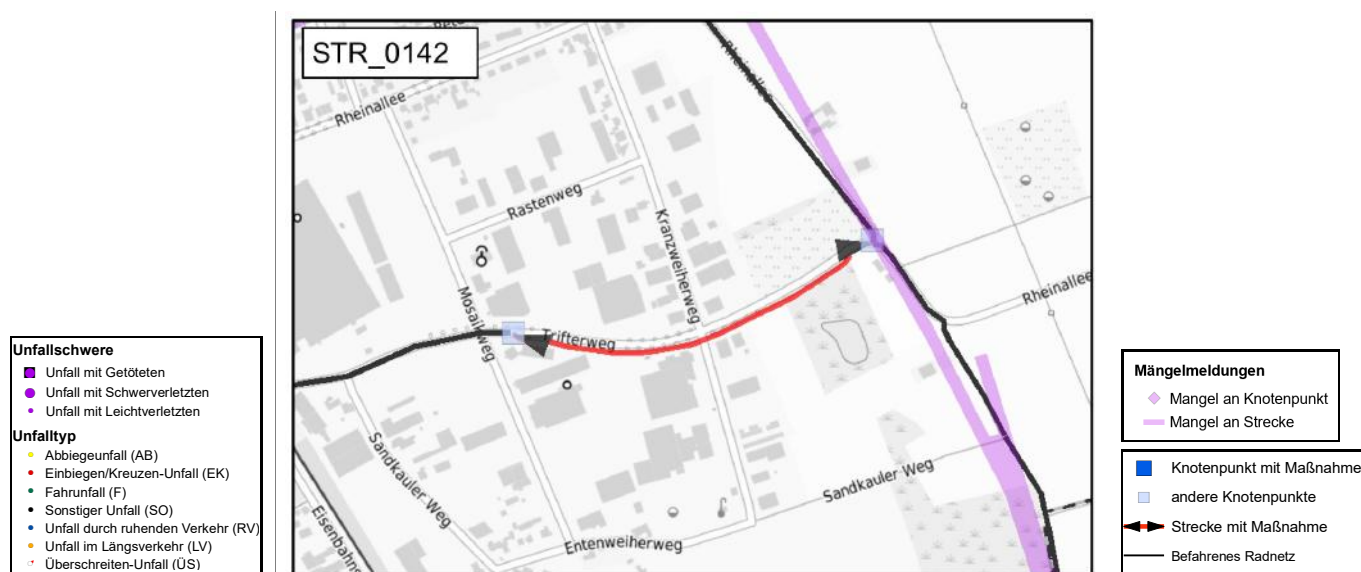
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf der Straße "Trifterweg" gibt es zwischen Kranzweiherweg und Mosaikweg für beide Richtungen einen benutzungspflichtigen Rad- Gehweg auf der Südseite mit einer Breite von 2 m. Für den Radverkehr aus Richtung Rhein sollte die Benutzungspflicht aufgehoben werden, da der Radverkehr die Fahrbahn zwei mal queren muss. Für die Gegenrichtung könnte die Benutzungspflicht auch aufgehoben werden. Auf der Straße könnte ein beidseitiger Schutzstreifen markiert werden. Die Fahrbahnbreite beträgt zwischen 7,50 und 8,00 m. Mit beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m Breite) ergibt sich eine Restfahrbahn von 4,50 bis 5,00 m. Da die Schutzstreifen nach StVO überfahren werden dürfen, ist auch für Schwerverkehr weiterhin die Möglichkeit zur Befahrung des Abschnitts gegeben. Der Radverkehr hat dann Wahlfreiheit. In der Regel nutzen die schnellen Radfahrenden die Fahrbahn. Vorsichtige Radfahrende fahren eher im Seitenraum.

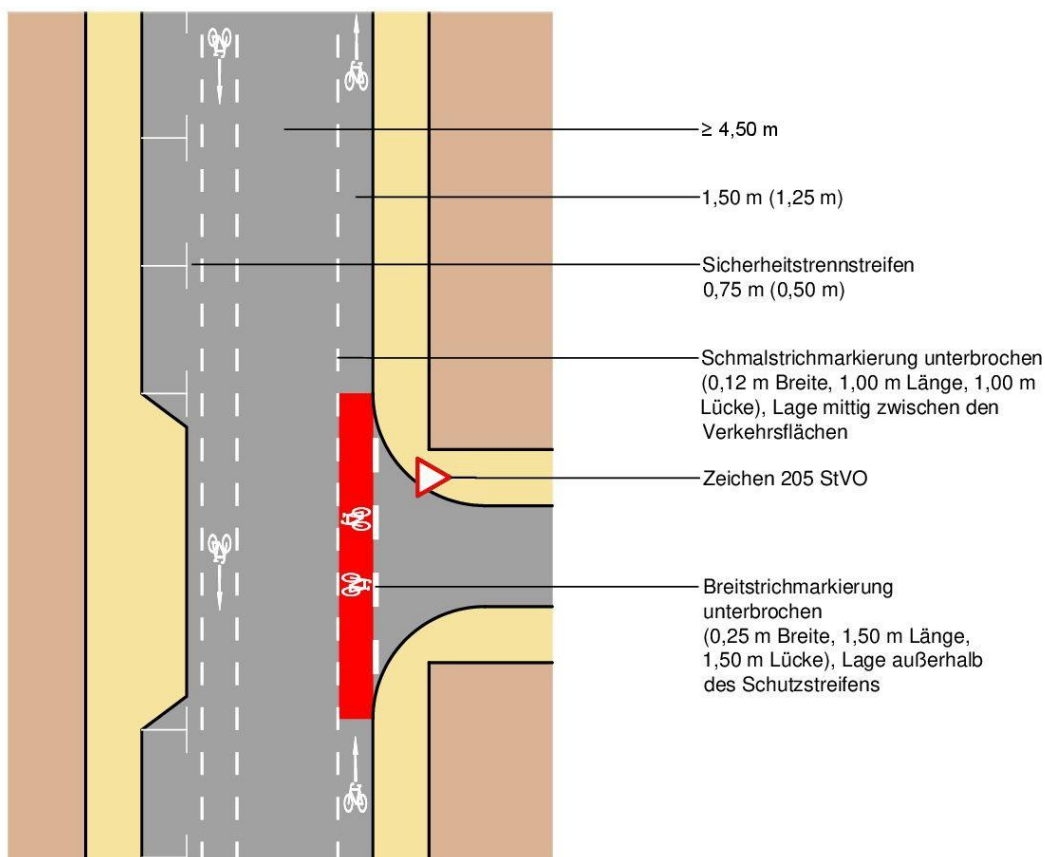


Maßnahmen-Nr.	STR_0142	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	532
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Trifterweg				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts ( $\geq 30 \text{ km/h}$ ) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0143	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	403
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Trifterweg		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		24.180 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

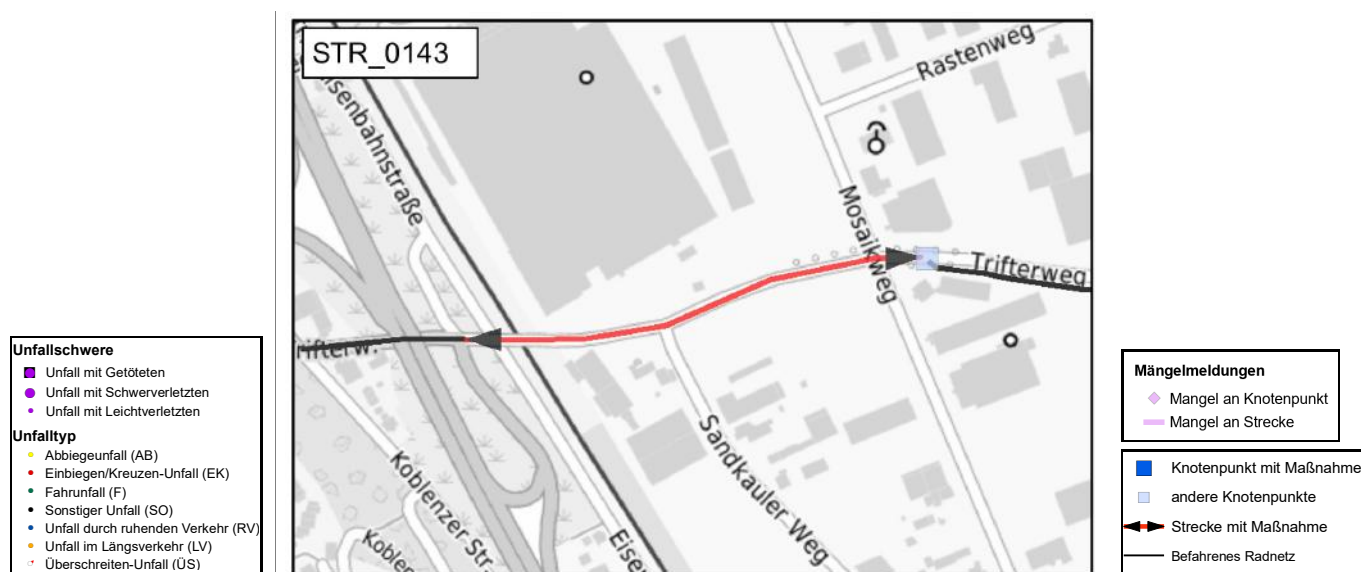
#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrbahnbreite beträgt ca. 8,00 m. Mit beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m Breite) ergibt sich eine Restfahrbahn von 5,00 m. Da die Schutzstreifen nach StVO überfahren werden dürfen, ist auch für Schwerverkehr weiterhin die Möglichkeit zur Befahrung des Abschnitts gegeben.

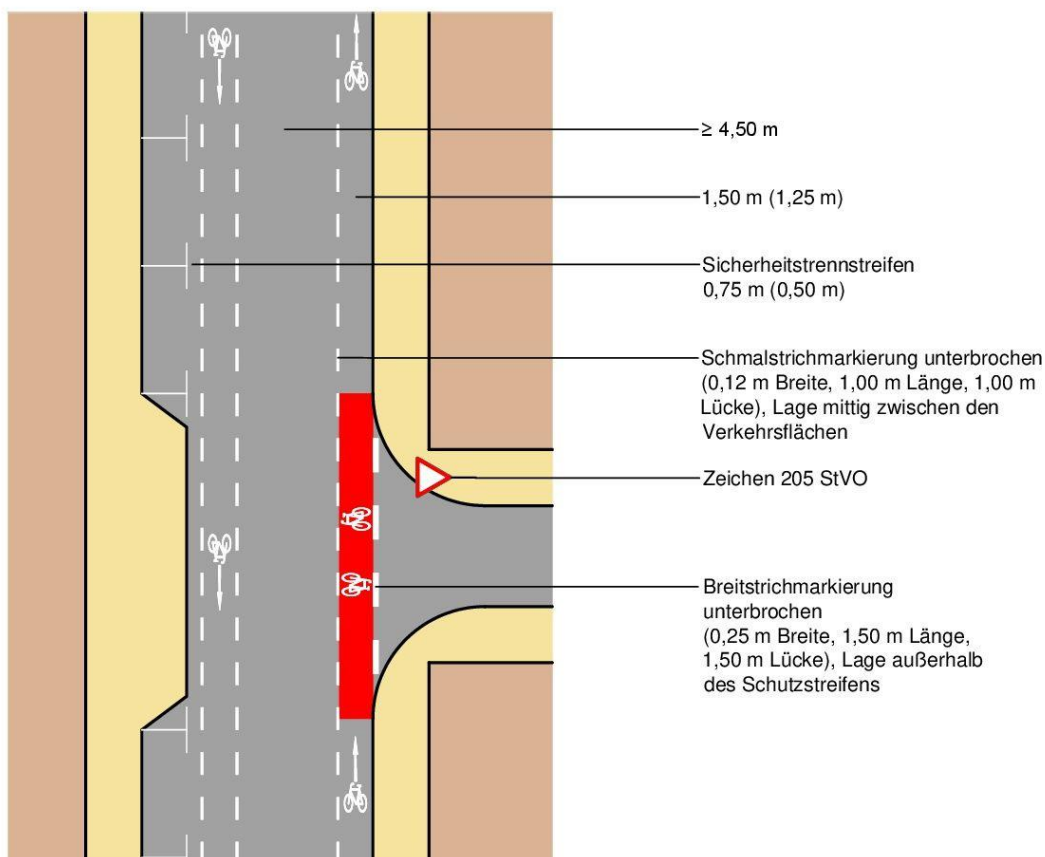


Maßnahmen-Nr.	STR_0143	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	403
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Trifterweg				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts (≥ 30km/h) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0144	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	142
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Trifterweg (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	6234	8.520 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

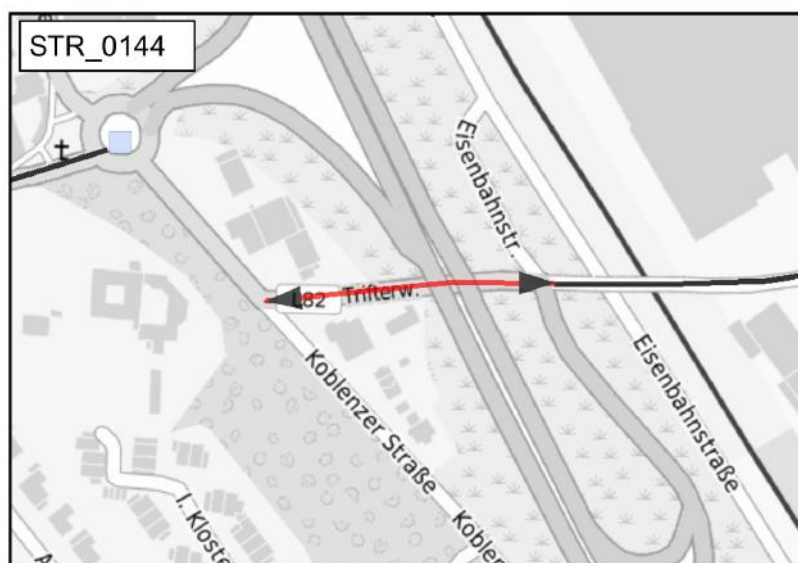
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob auch auf diesem Abschnitt des Trifterwegs beidseitige Schutzstreifen markiert werden können.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



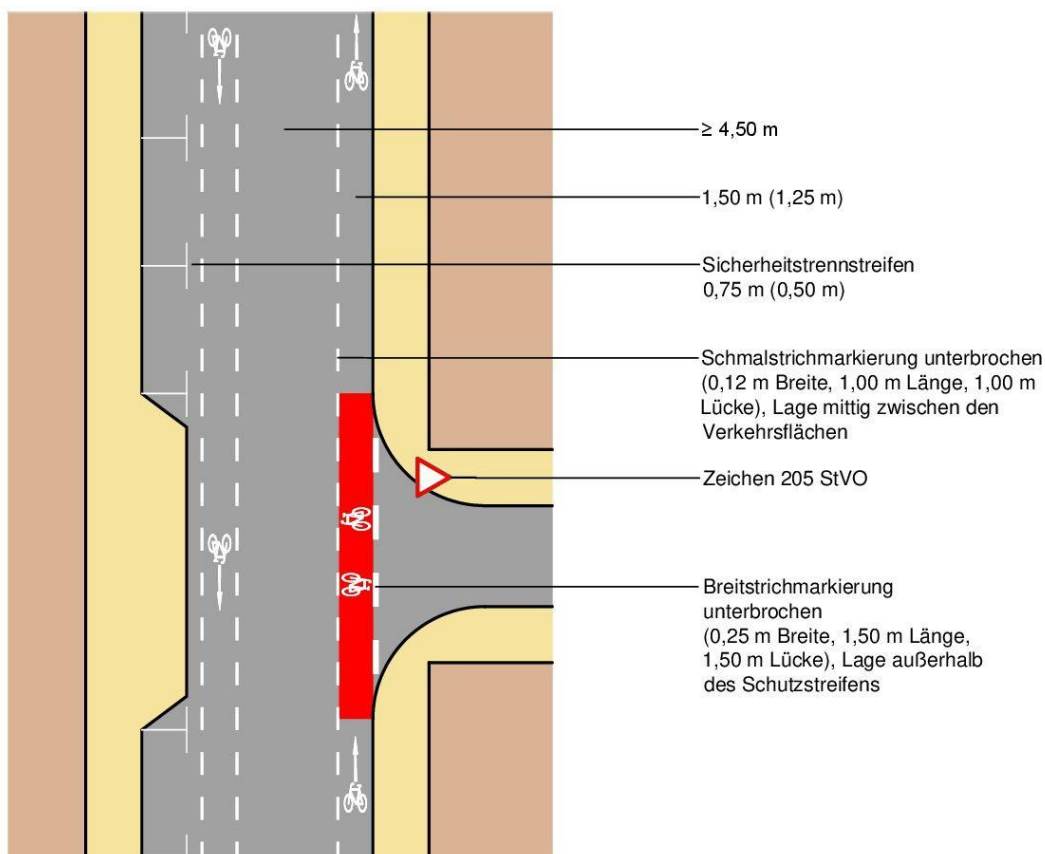
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0144	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	142
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Trifterweg (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts (≥ 30km/h) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0144\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Kreisverkehr

Straße Koblenzer Straße (L 82) / Trifterweg (L 82)

### Zielzustand:

Kreisverkehr

### Einzelmaßnahme(n)

- Umbaumaßnahmen am Kreisverkehr



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 4.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Land	6874	100.000 €

Programmstufe: Mittelfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	8

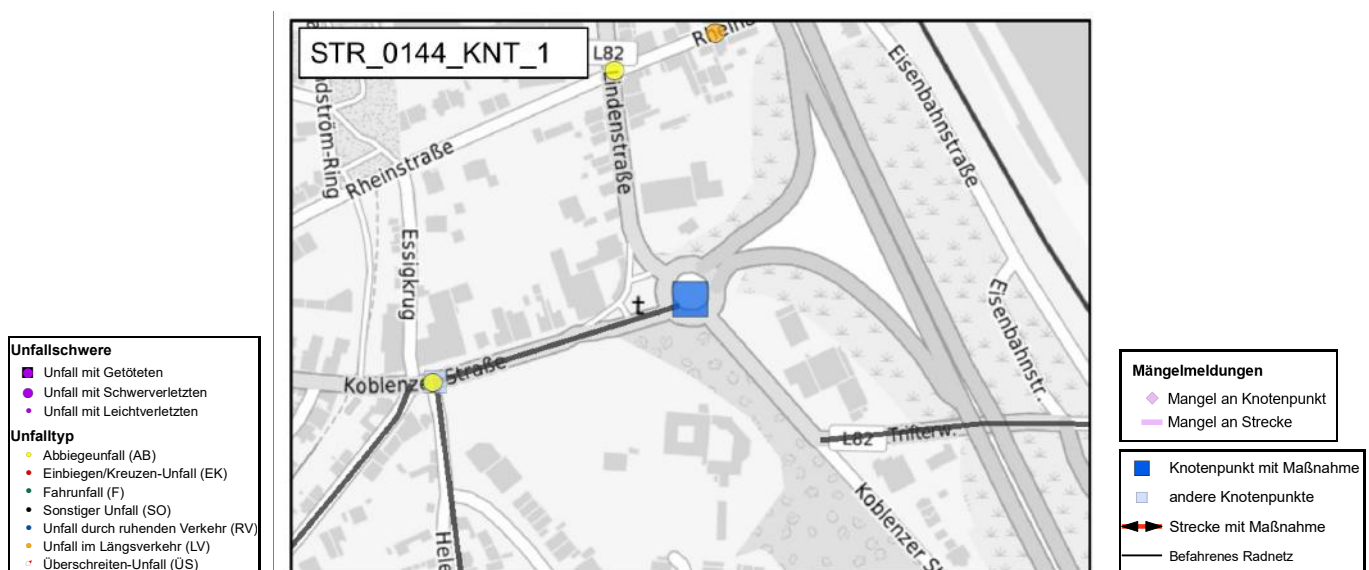
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Damit der Radverkehr von Osten kommend zukünftig in die geöffnete Einbahnstraße einfahren kann, muss eine bauliche Anpassung an der westlichen Ausfahrt des Kreisverkehrs vorgenommen werden.

Dieser Knoten wird auch im Rahmen der Pendler-Radrouten betrachtet. Die Planungen sollten entsprechend abgestimmt werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

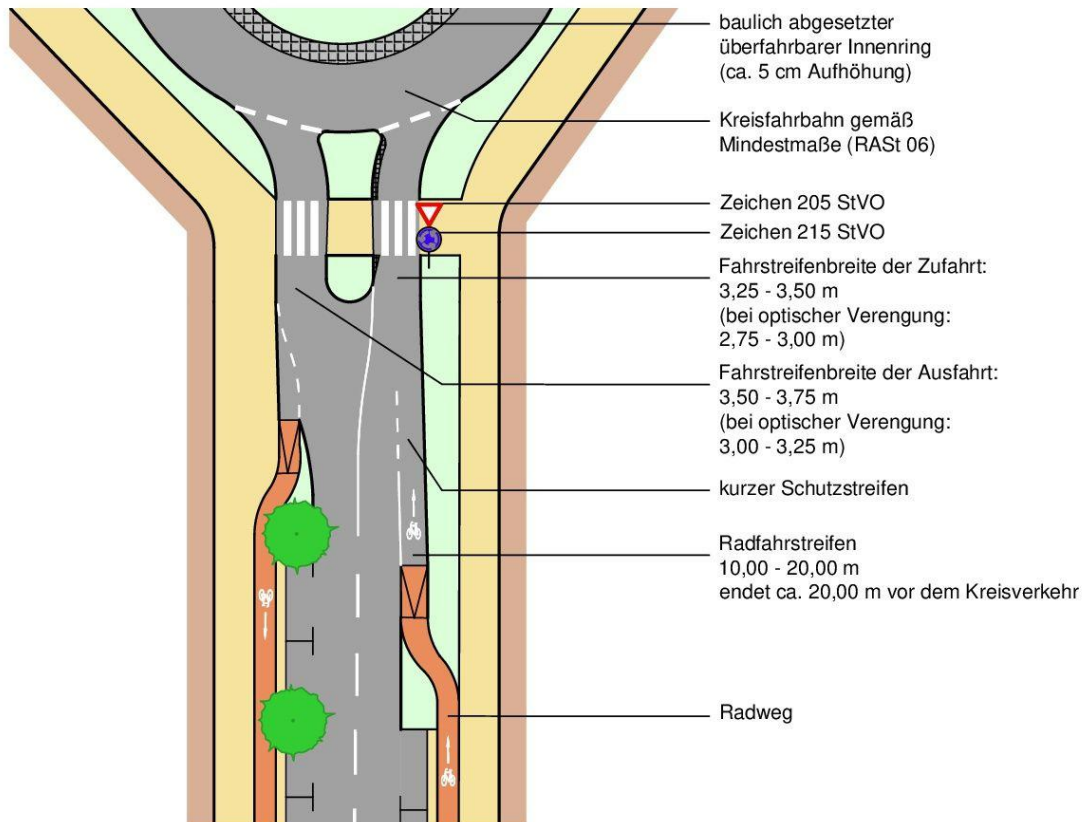


## Musterlösung

### Radverkehrsführung an Knotenpunkten

### Kreisverkehr -

### Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts
- Kreisverkehre mit einer Knotenbelastung von in der Regel < 15.000 Kfz/24h
- mit allen Führungsformen in den Zu- und Abfahrten kombinierbar

#### Hinweise:

- Radwege werden in der Knotenpunktzufahrt auf die Fahrbahn geführt
- Zufahrten möglichst schmal ausführen, um Überholvorgänge zu vermeiden
- ab einer Fahrbahnbreite von 3,75 m der Kreisverkehrsausfahrt kann ein Schutzstreifen unmittelbar hinter dem Fußgängerüberweg beginnen



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0145	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	141
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Koblenzer Straße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Einbahnstraße

#### Einzelmaßnahme(n)

- Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 7.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	6874	200 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

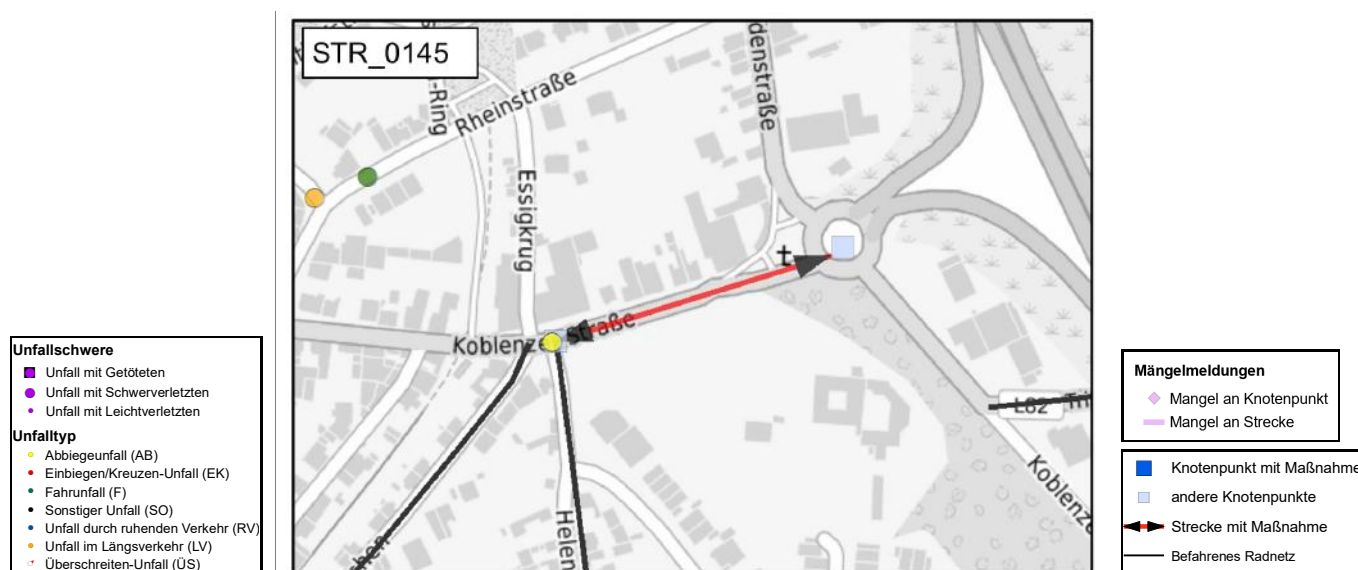
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Abschnitt der Koblenzer Straße ist eine Einbahnstraße (von West nach Ost), die für den Radverkehr in Gegenrichtung nicht geöffnet ist. Eine Vorbeifahrt zwischen Kfz und Rad ist möglich. Ausweichmöglichkeiten sind vorhanden. Eine Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung ist möglich. Um die Einfahrtsschleusen für den Radverkehr markieren zu können, muss diese auch baulich im Kreisverkehr hergestellt werden.

Wenn eine Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr nicht möglich ist, ist eine Umfahrung über die Rheinstraße und Koblenzer Straße (in Fahrtrichtung der Einbahnstraße) erforderlich.

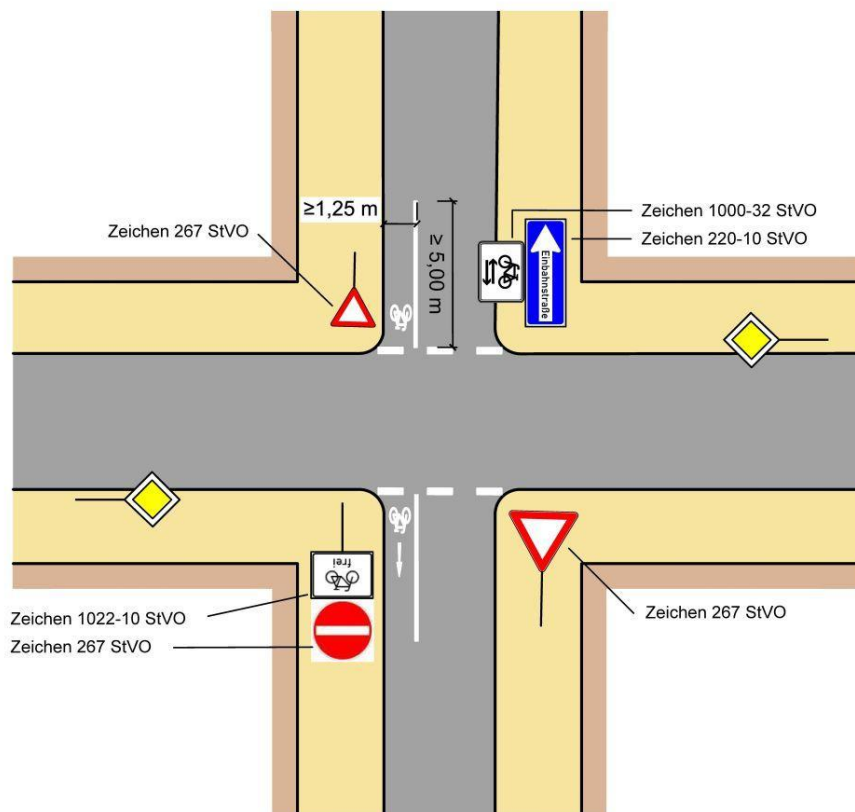


Maßnahmen-Nr.	STR_0145	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich II	Länge [m]	141
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Koblenzer Straße (L 82)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Radverkehr in Erschließungsstraßen

### Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 7.2
- StVO Zeichen 220 und VwV zur StVO § 41 zu Zeichen 220 Einbahnstraßen

#### Anwendungsbereiche:

- Einbahnstraßen auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht mehr als 30 km/h beträgt

#### Hinweise:

- Es ist keine Mindestbreite für die Fahrgasse vorgesehen. Diese ist vom Fahrzeugaufkommen abhängig zu machen
- Bei sehr geringen Kfz-Verkehrsmengen reichen Ausweichmöglichkeiten aus. Die Fahrgasse kann dann unter 3,00 m breit sein
- Für den Begegnungsfall Pkw-Rad in von Wohnen geprägten Einbahnstraßen reichen 3,00 m
- Für Abschnitte mit Buslinienverkehr gilt die Mindestbreite von 3,50 m (siehe VwV StVO)
- Bei erheblichen Kfz-Verkehrsmengen >400 Kfz in der Spitzenstunde kann ein Schutzstreifen sinnvoll sein. Dann ist eine Fahrgassenbreite von 3,75 m erforderlich

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 7.2-1 Stand: Juni 2017	
---	---	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0147	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	359
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		4.240 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

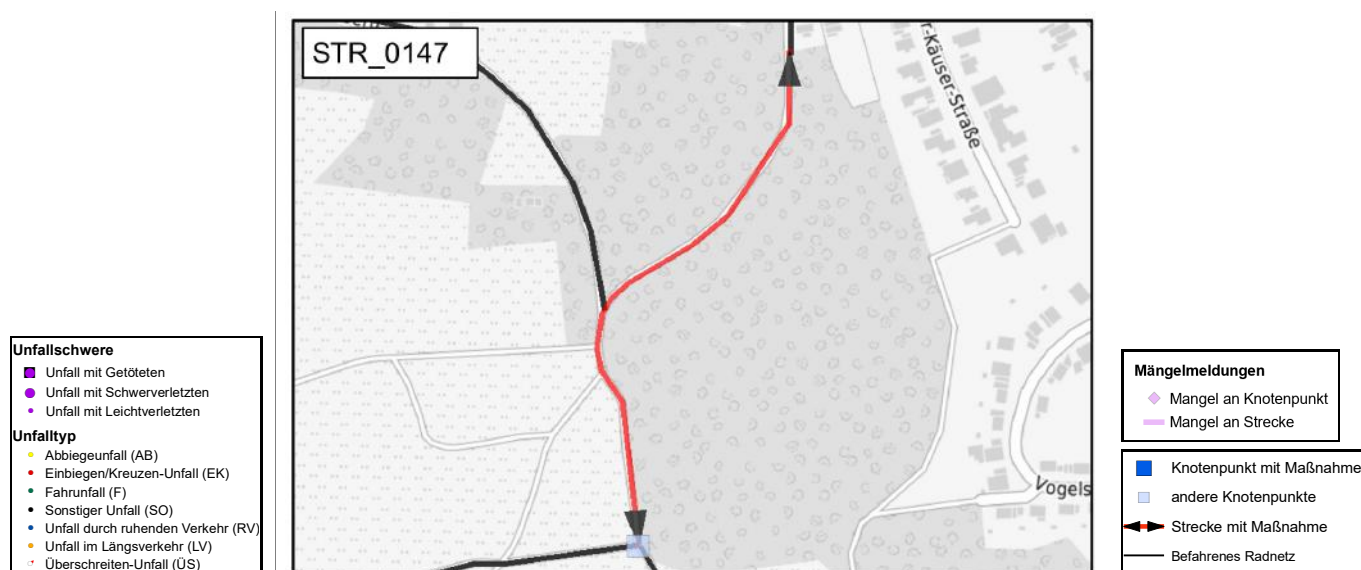
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das vorhandene VZ 267 sollte mit dem Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei" ergänzt werden.



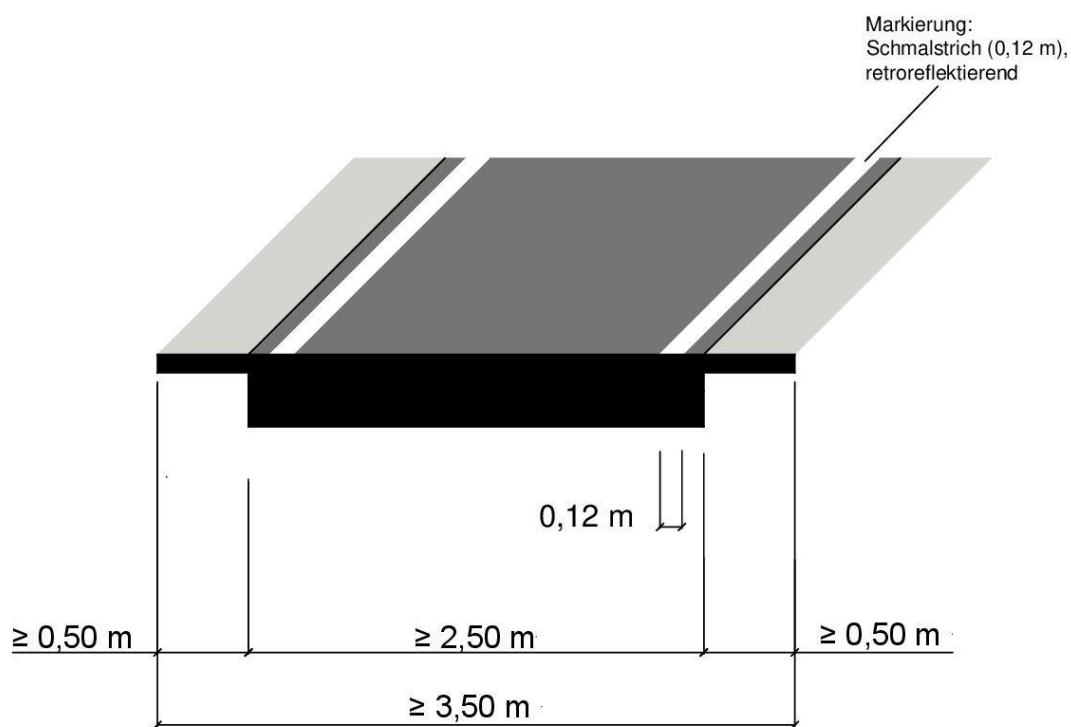


Maßnahmen-Nr.	STR_0147	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	359
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0148a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	2191
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	4484	657.300 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

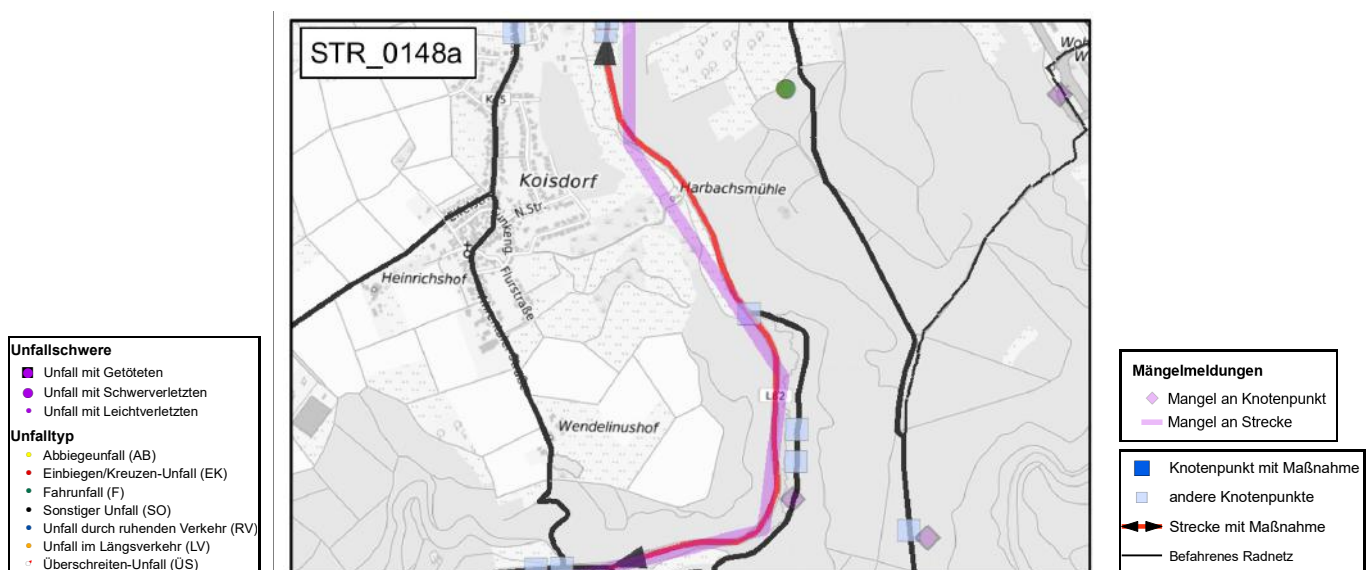


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 82 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 4.484 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h).

Alternativ wird auch eine Führung über Koisdorf geprüft. Wenn die diese realisiert werden kann, ist der Neubau an der L 82 nicht mehr erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

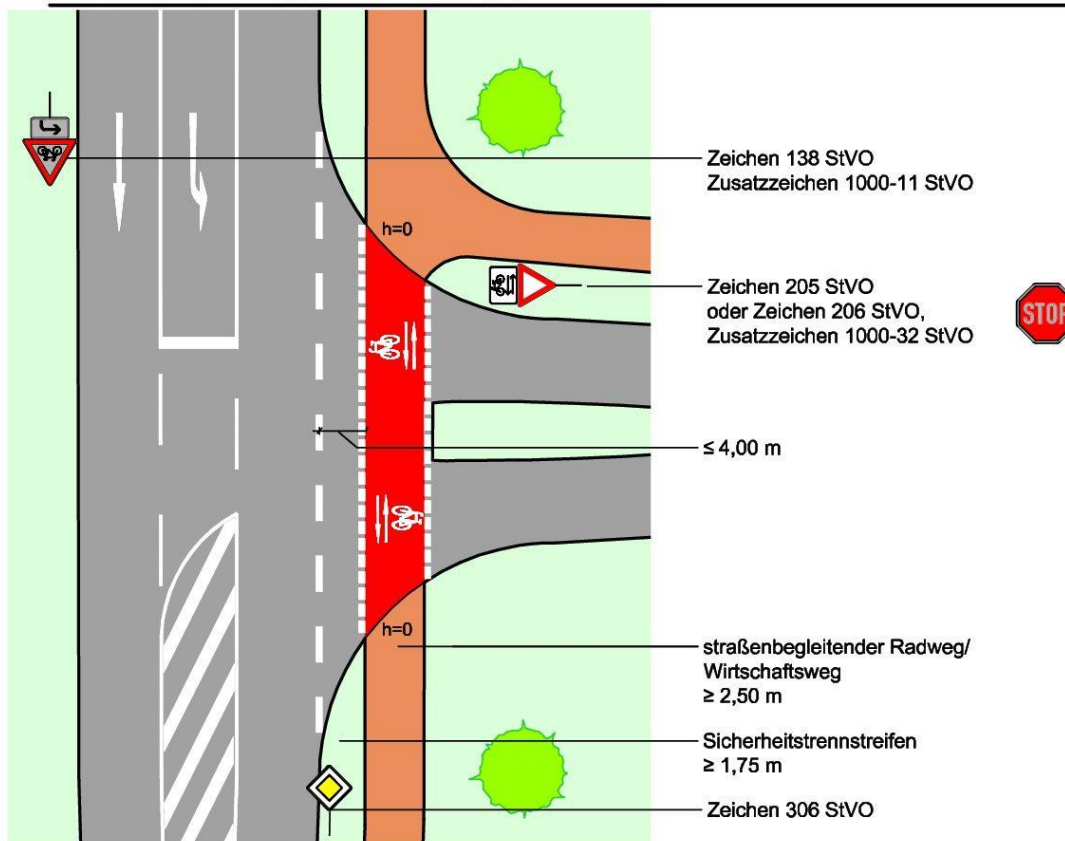


Maßnahmen-Nr.	STR_0148a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2191
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0148b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	147
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	4484	44.100 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

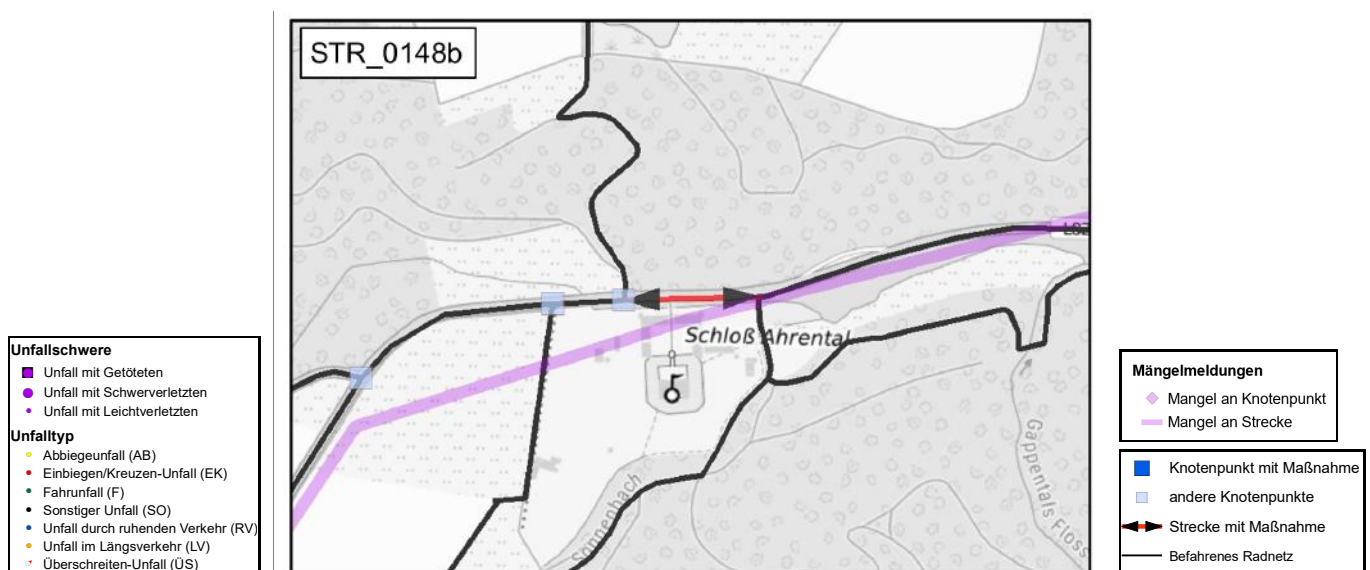


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 82 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 4.484 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h).

Alternativ wird auch eine Führung über Koisdorf geprüft. Wenn die diese realisiert werden kann, ist der Neubau an der L 82 nicht mehr erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

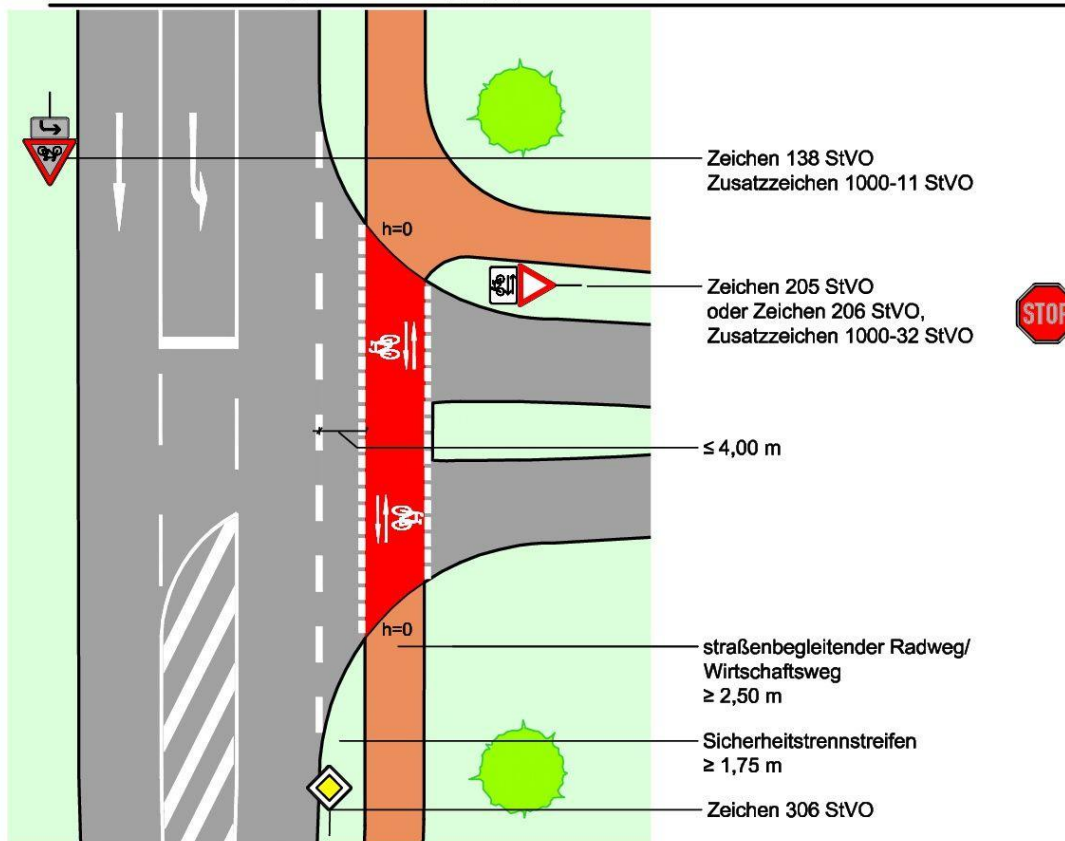


Maßnahmen-Nr.	STR_0148b	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	147
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0148c	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	317
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	4484	95.100 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

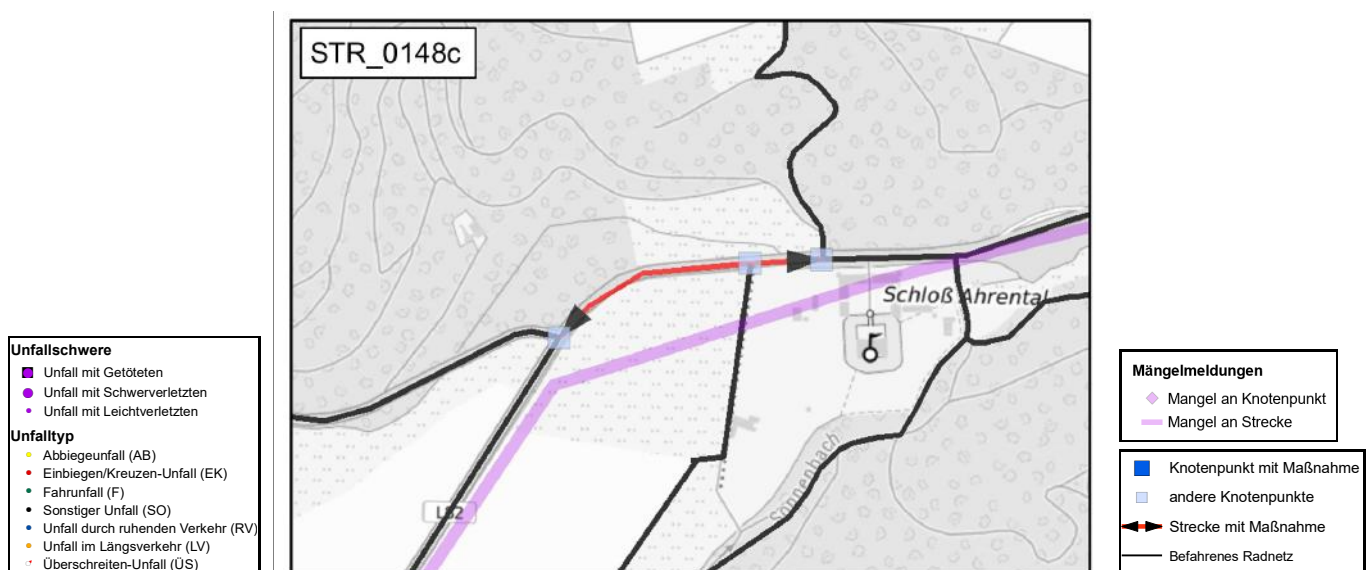


#### Beschreibung der Maßnahme:

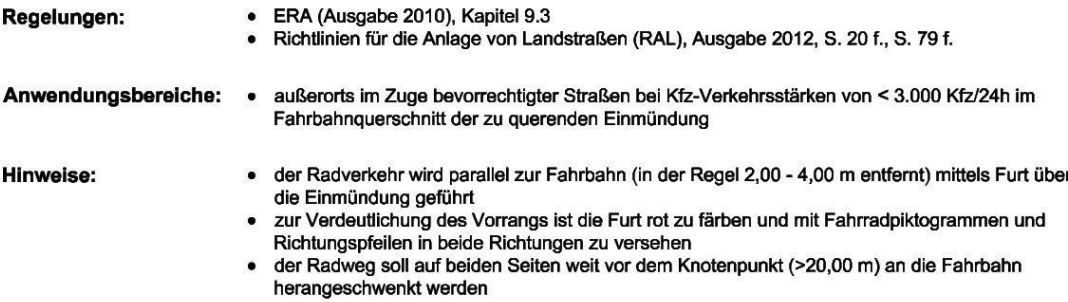
Auf diesem Abschnitt der L 82 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 4.484 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h).

Auf diesem Abschnitt ist ein straßenbegleitender Radweg vom LBM bereits in Planung.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Musterlösung  
Führungsformen außerorts  
**Bevorrechtigter straßenbegleitender  
Zweirichtungsradweg (2)**



23.04.2024

Maßnahmen-Nr. STR\_0148c\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 82 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	4484	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 82 zu sichern, ist hier der Neubau einer Querungshilfe erforderlich. Im Zuge des Neubaus an der L82 ist diese bereits in Planung.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
◀▶	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0148c\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 82 / Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

### Radverkehr außerorts

# Querungshilfen außerorts

## großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 205



Zeichen 138-10

Zeichen 274



Zeichen 276

Zeichen 274 Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0149	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2302
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 86				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1251	690.600 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

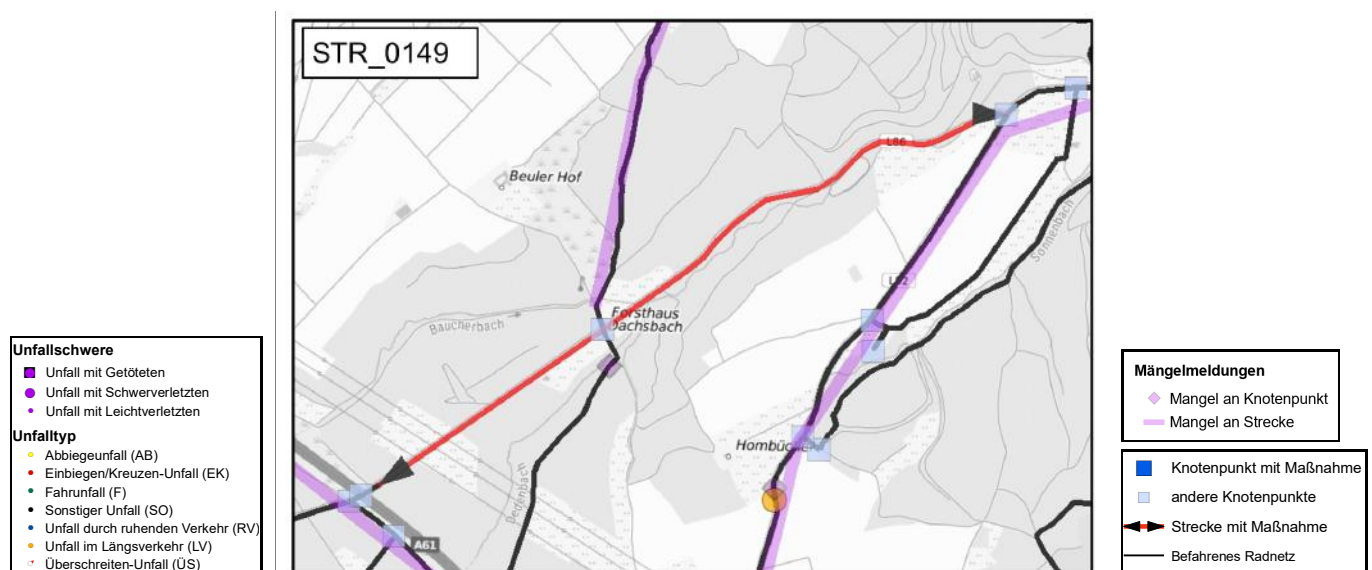


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 86 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.251 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





Maßnahmen-Nr. STR\_0149\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 82 / L 86

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	4484	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

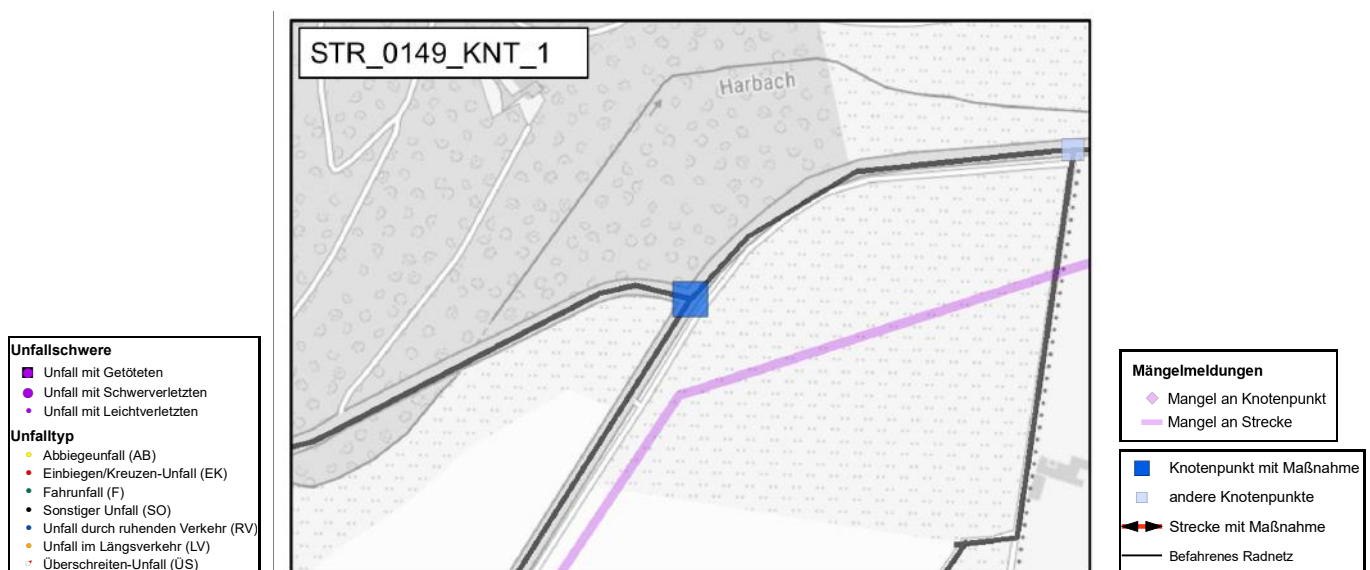
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 82 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe geprüft werden.

Hinweis LBM: Der Knotenpunkt wird im Rahmen des Ausbaus der L 82 mit geplant und die Querung des Radverkehrs berücksichtigt.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0149\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

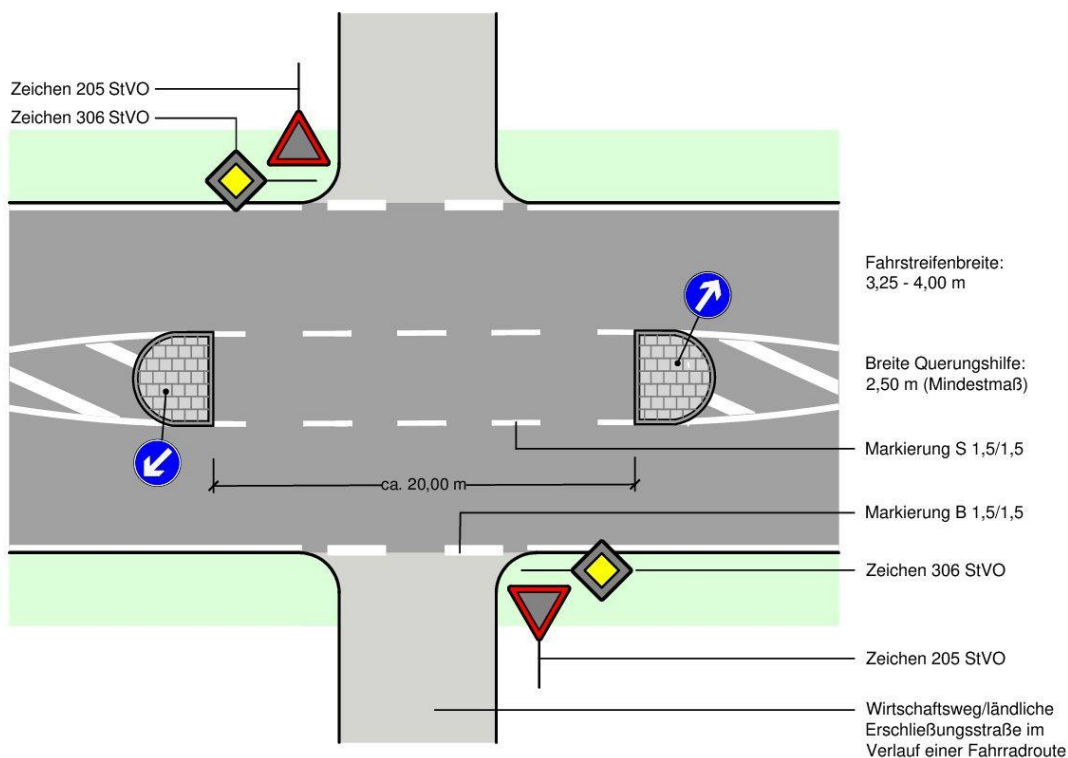
Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 82 / L 86

## Musterlösung

Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-3  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0150	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	220
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 86				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

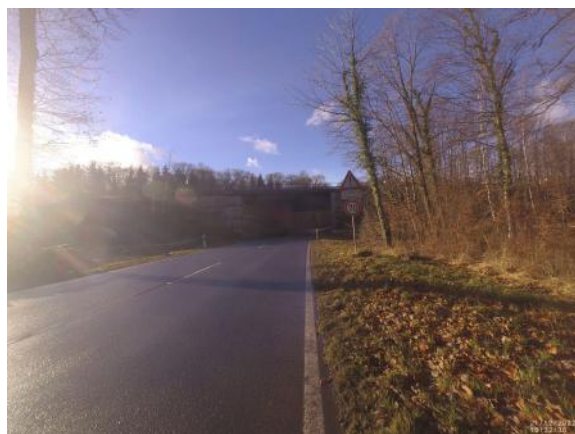
Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1251	66.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

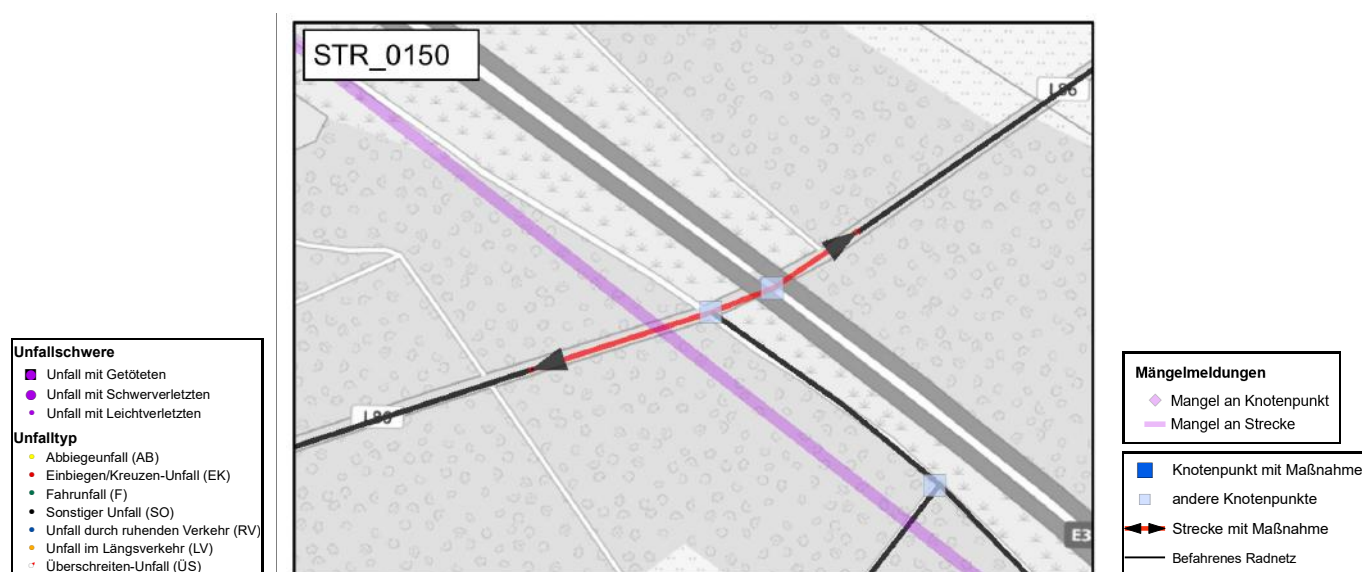


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 86 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.251 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

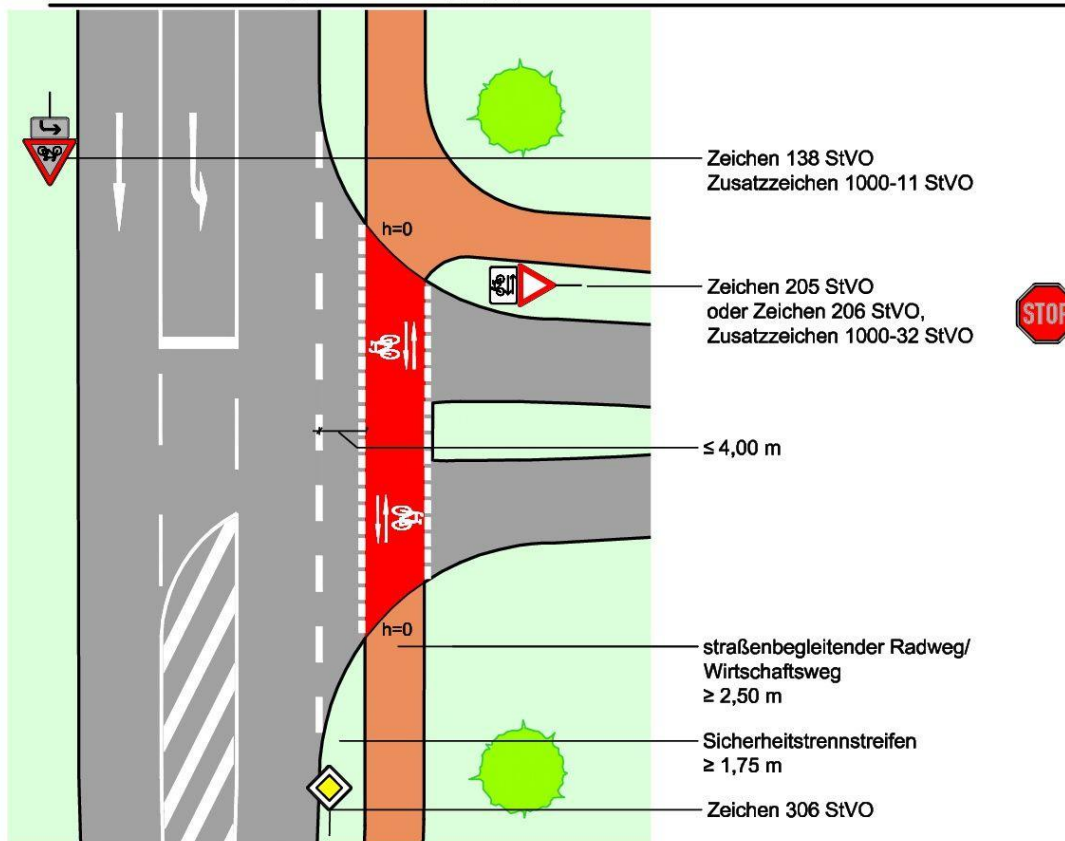


Maßnahmen-Nr.	STR_0150	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	220
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 86				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0151a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1990
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 86				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1251	597.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

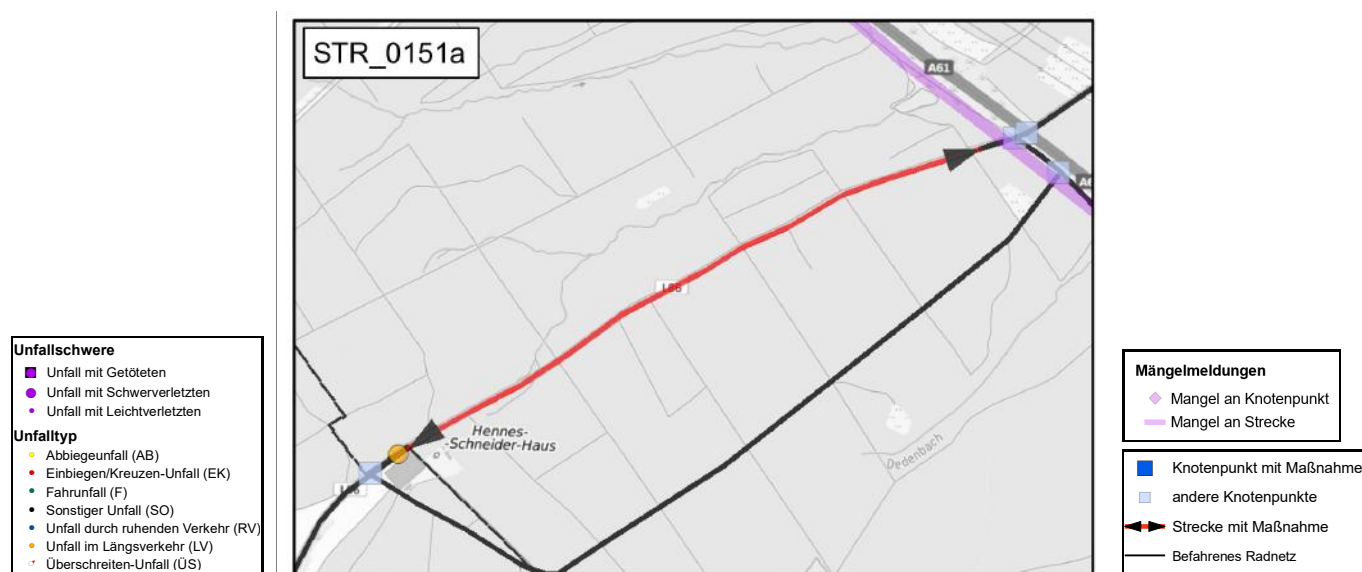


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 86 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.251 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



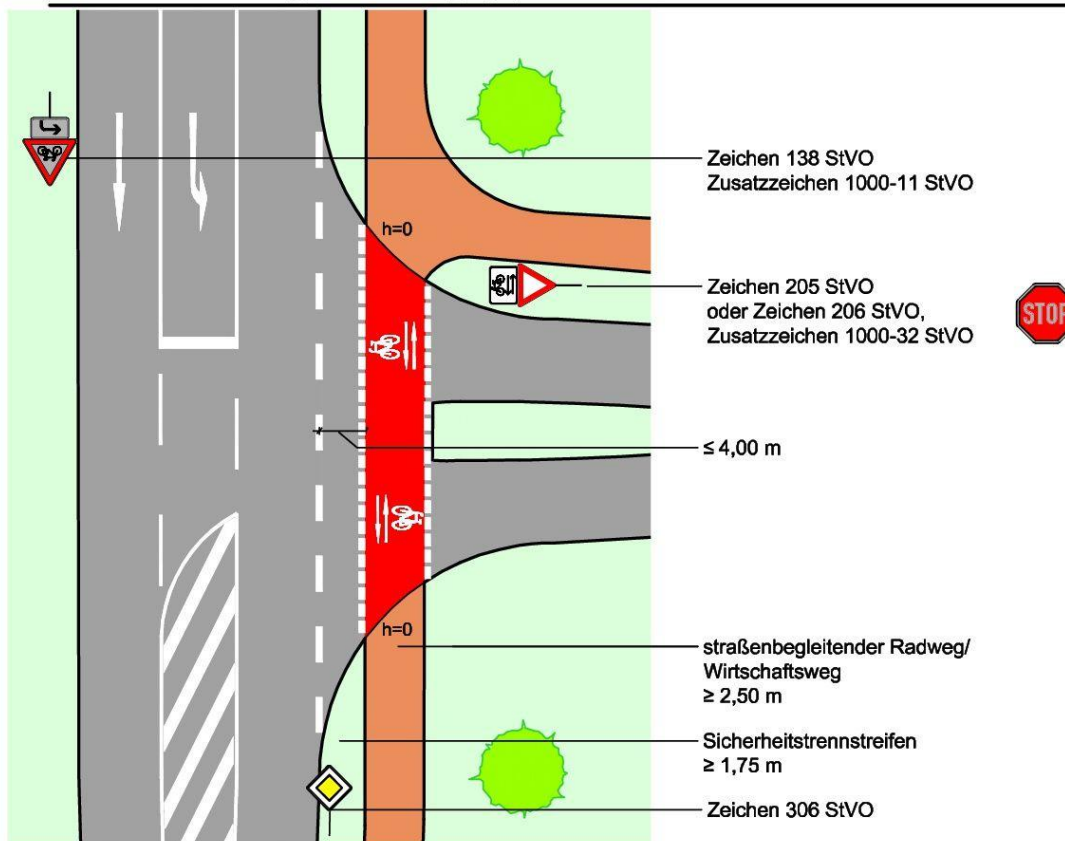


Maßnahmen-Nr.	STR_0151a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1990
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 86				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Maßnahmen-Nr.	STR_0152b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2066
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Alte Straße				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		123.960 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist mittlere bis starke Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

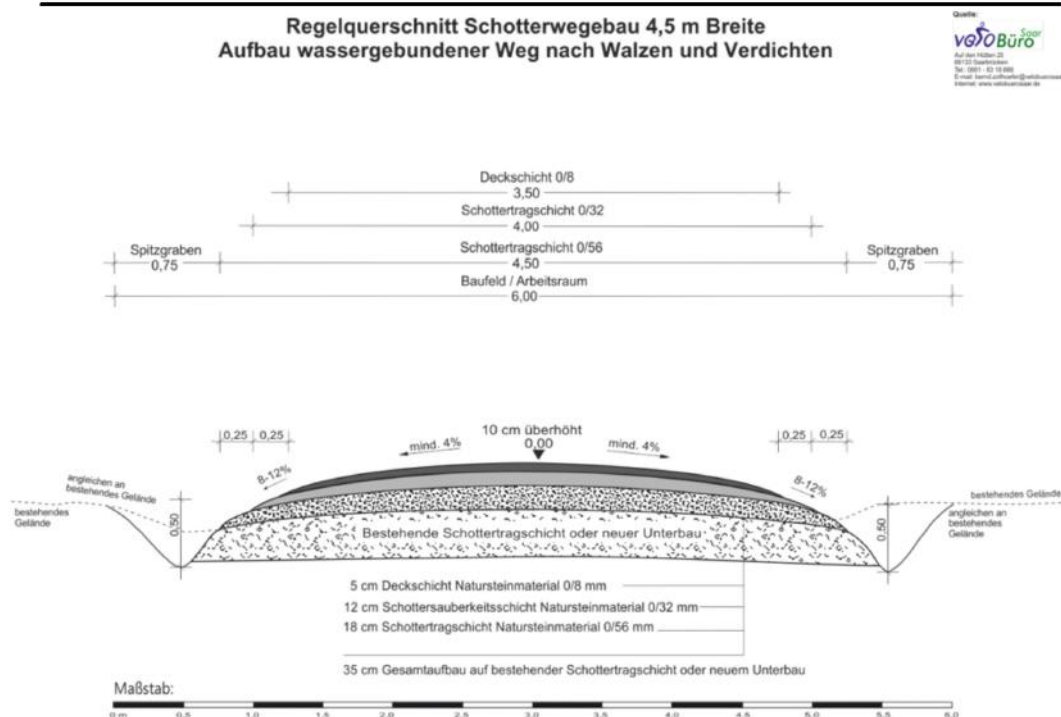


Maßnahmen-Nr.	STR_0152b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2066
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Alte Straße				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0153	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	650
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		88.400 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Netzrisse auf, die perspektivisch saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

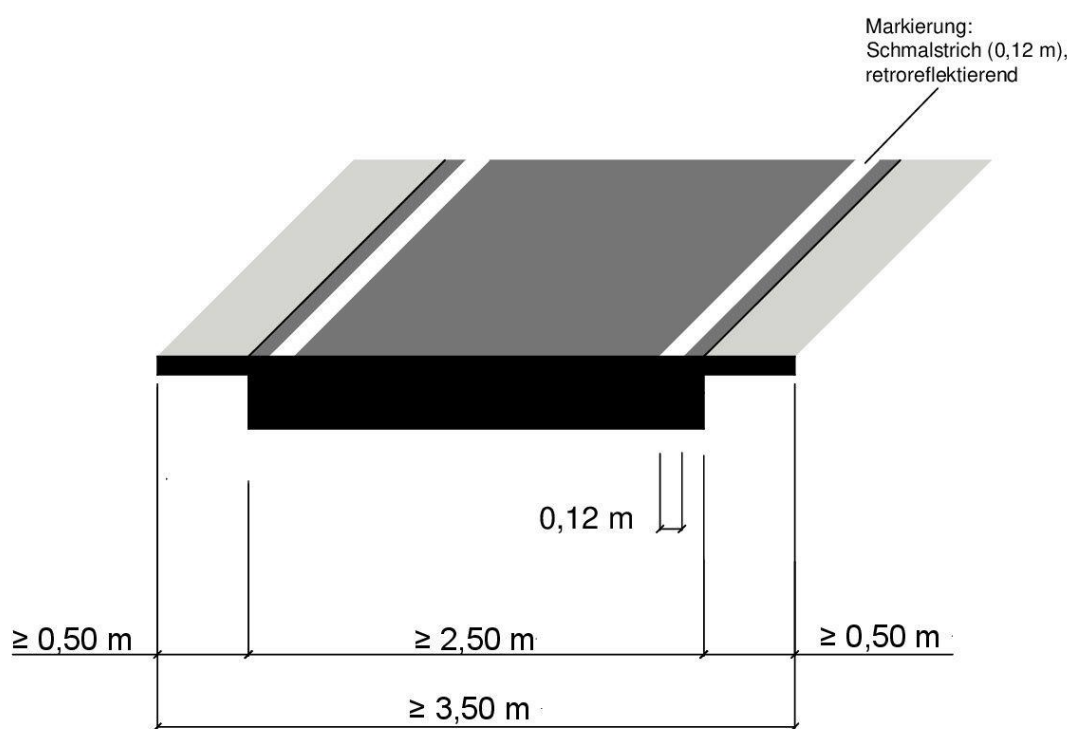


Maßnahmen-Nr.	STR_0153	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	650
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr. STR\_0153\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 86 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1251	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	4

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

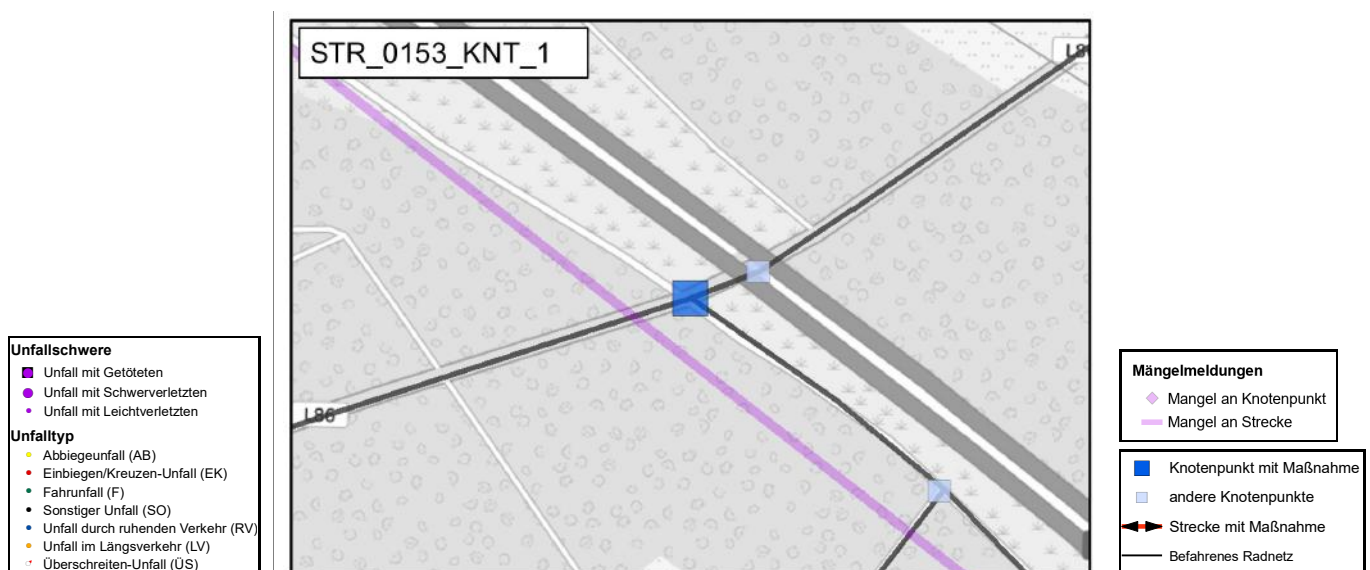
#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 86 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an der L 86 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0153\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 86 / Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 222

Zeichen 605-20



Zeichen 138-10

Zeichen 274

100,00 m



Zeichen 276

Zeichen 274 Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2

Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0154	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	877
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		184.170 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

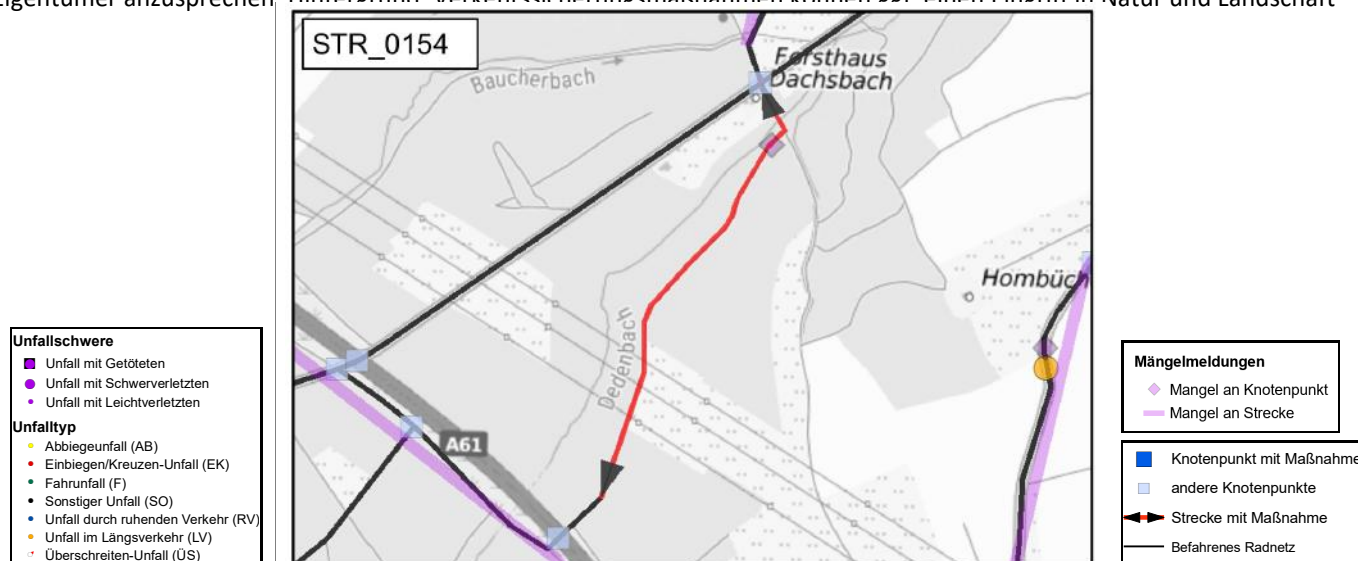
#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und hat teilweise eine mittige Grasnarbe. Wenn möglich, sollte diese Verbindung asphaltiert werden, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen.

Hinweis der Stadt Sinzig: Eventuell sind auf diesem Abschnitt Sperrpfosten erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft

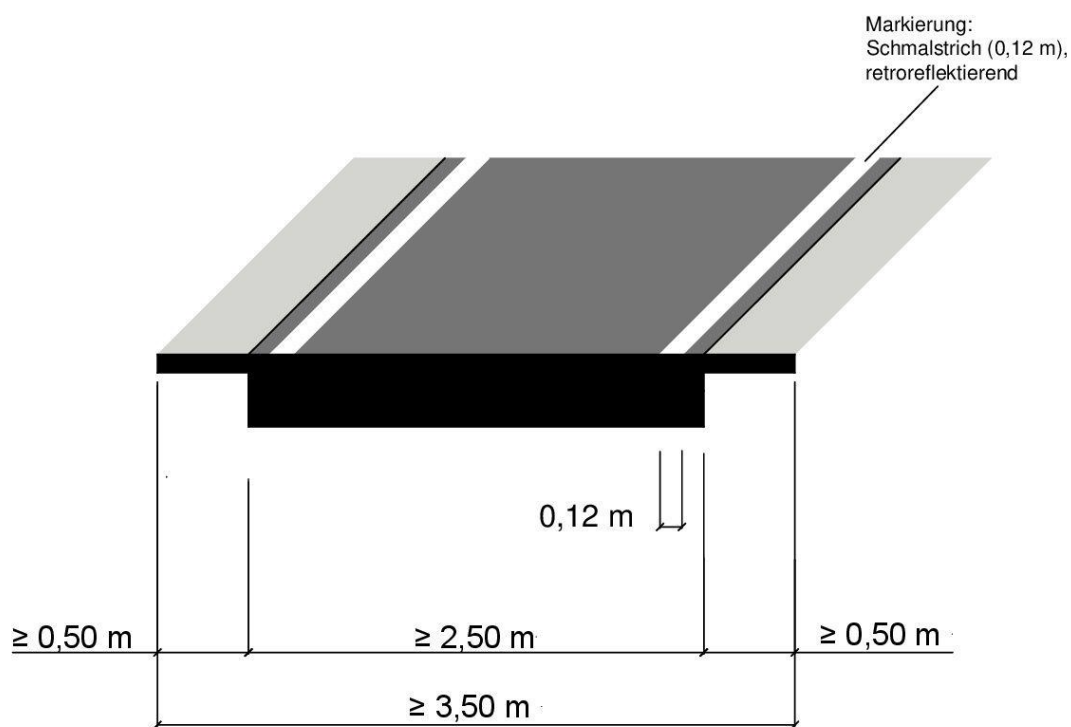


Maßnahmen-Nr.	STR_0154	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	877
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr. STR\_0154\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 86 / landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1251	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



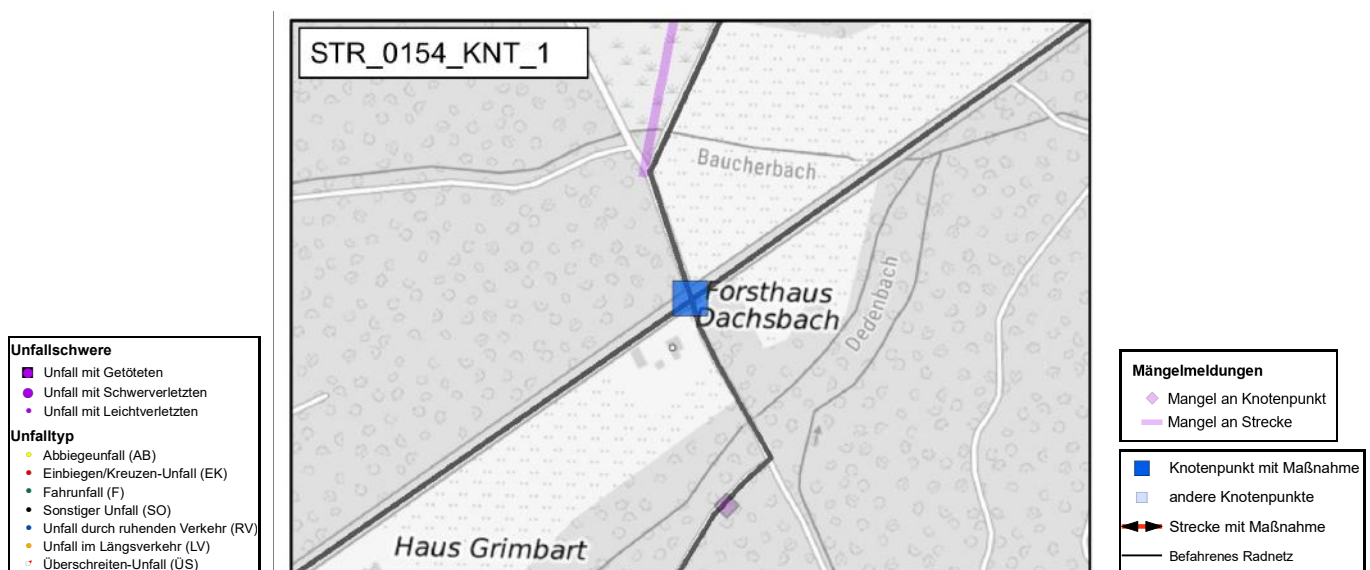
#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 86 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an der L 86 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0154\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune Stadt Sinzig

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 86 / landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 205



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276



Zeichen 276

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2

Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0159	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2100
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	2552	630.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

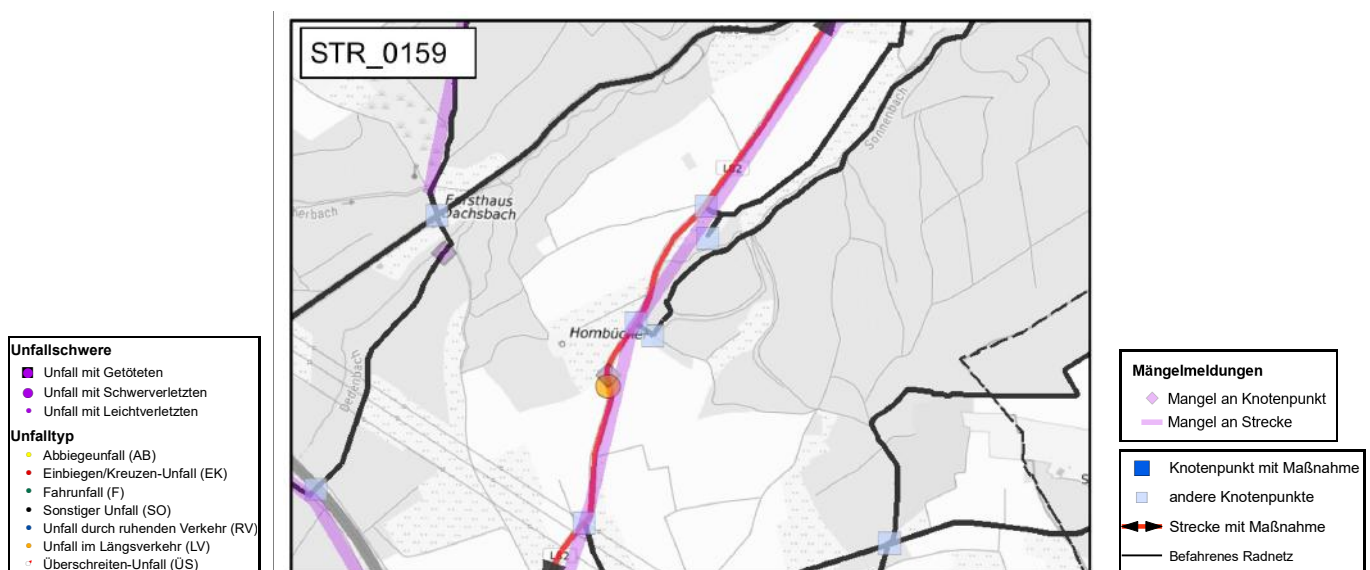


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 82 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 2.552 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 70 km/h).

Auf diesem Abschnitt ist ein straßenbegleitender Radweg vom LBM bereits in Planung.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



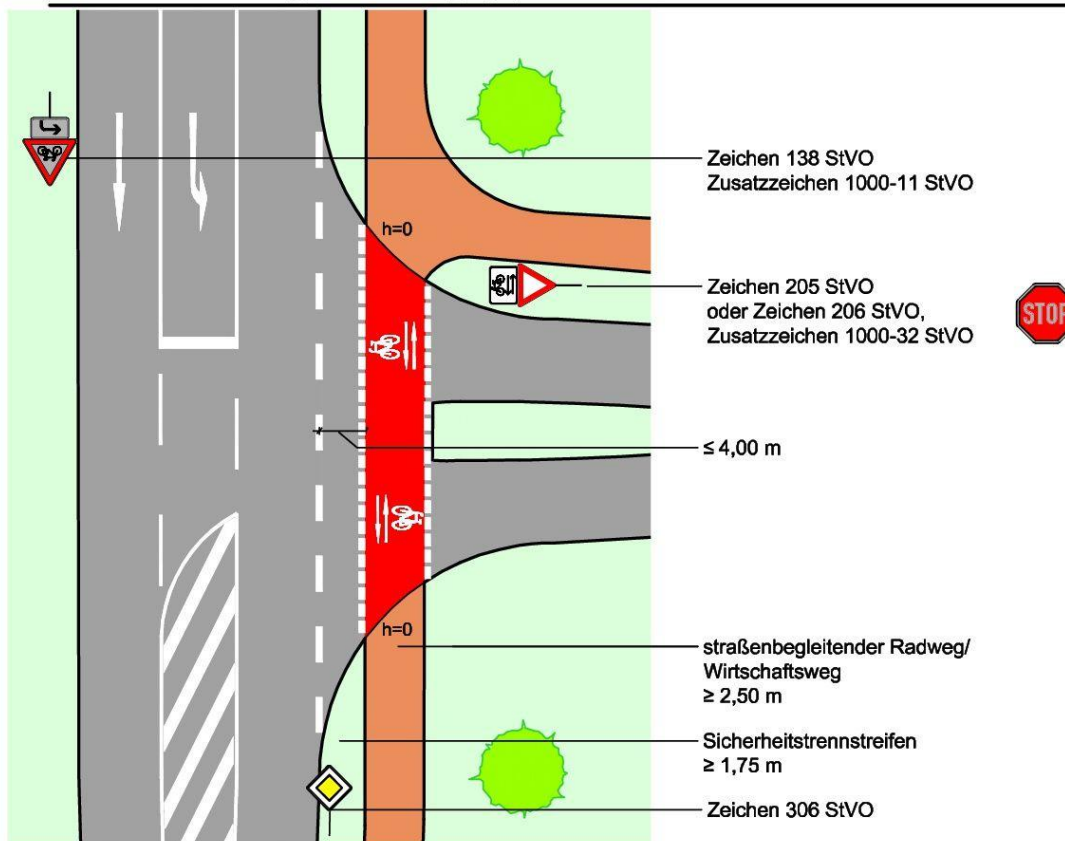


Maßnahmen-Nr.	STR_0159	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	2100
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 82				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Maßnahmen-Nr.	STR_0169	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	656
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Franken und Waldorf				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		89.210 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

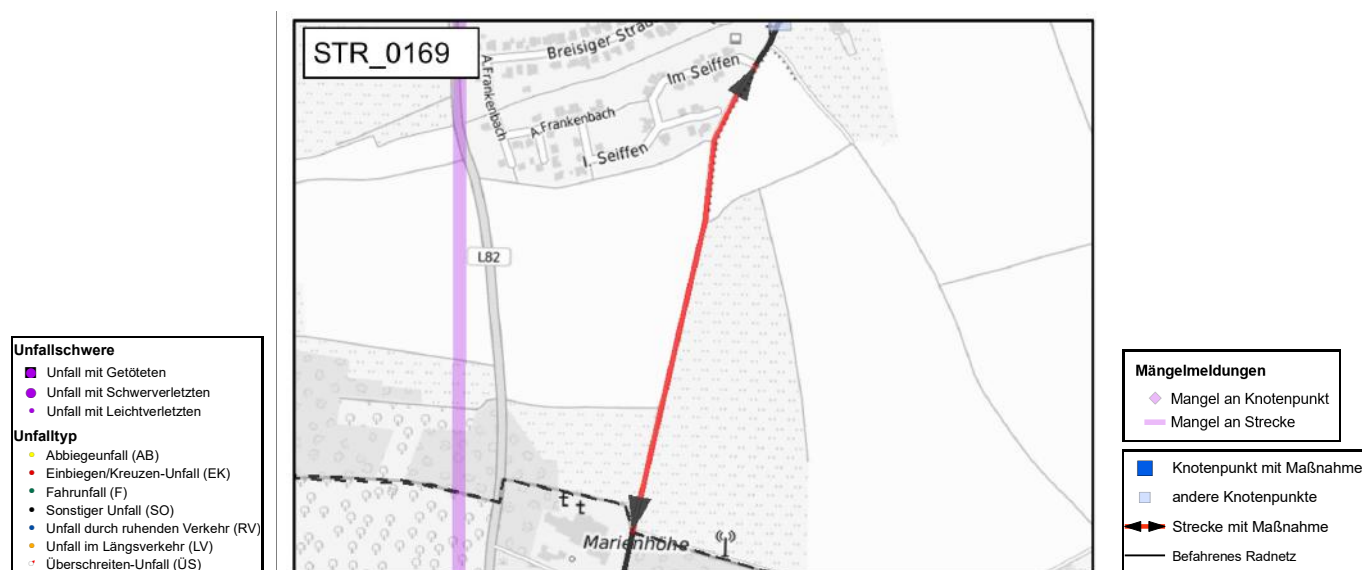
#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Netzrisse und kleinere Schäden auf, die perspektivisch saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

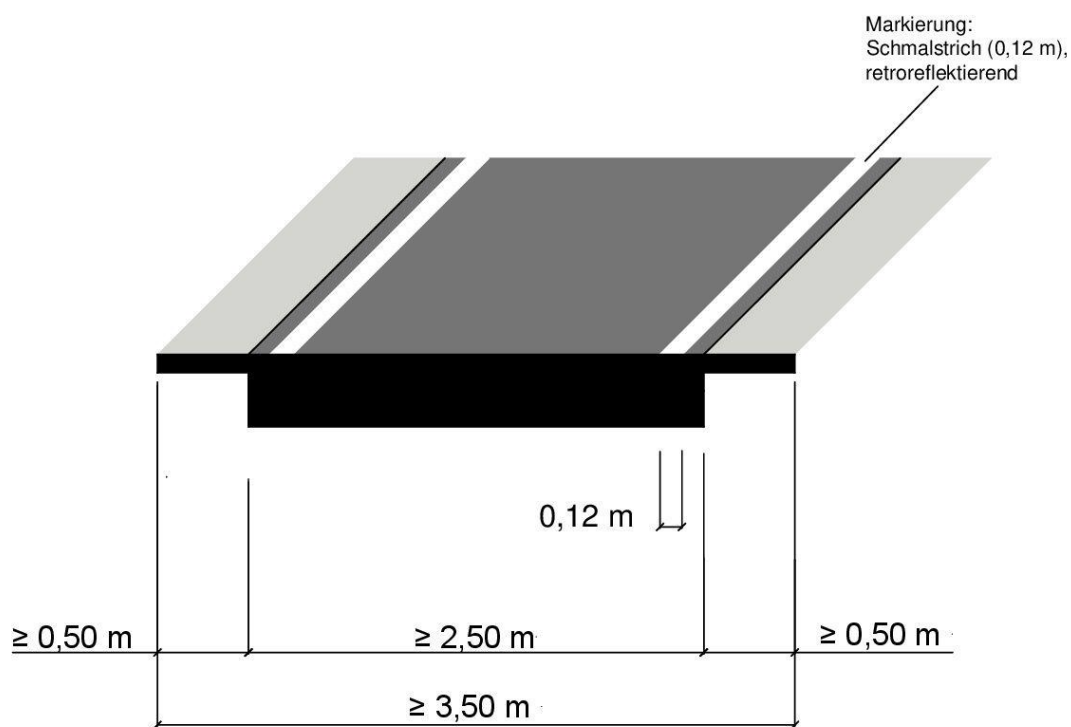


Maßnahmen-Nr.	STR_0169	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	656
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Franken und Waldorf		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0175	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	285
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		59.850 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

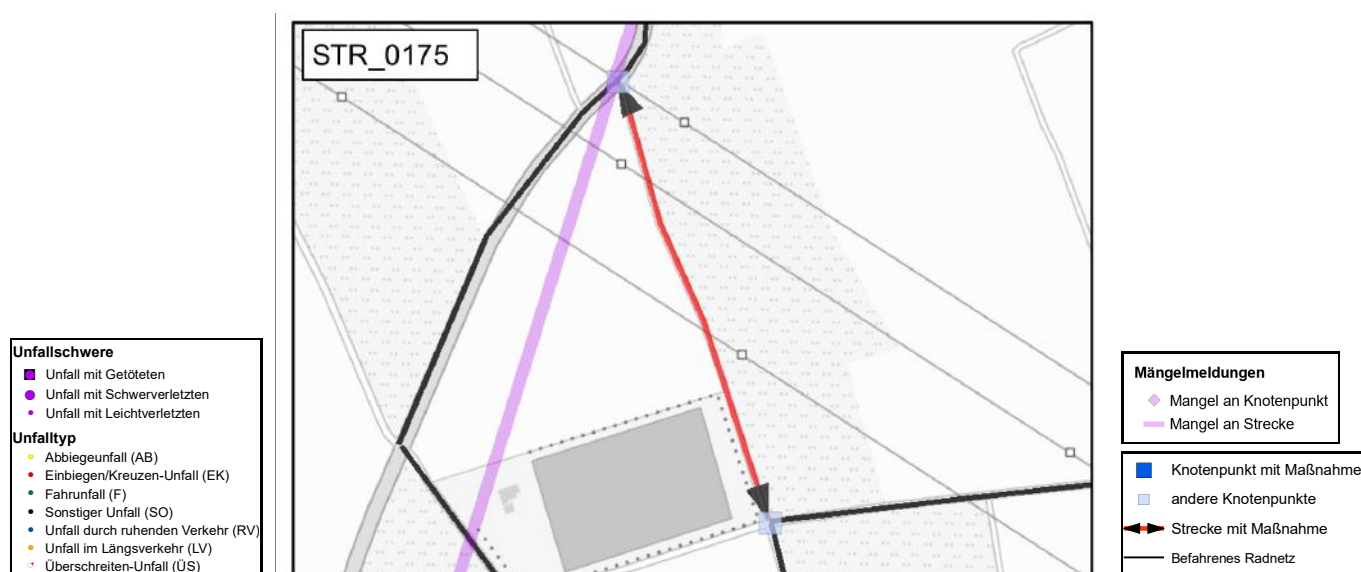
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und hat eine mittige Grasnarbe. Wenn möglich, sollte diese Verbindung asphaltiert werden, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

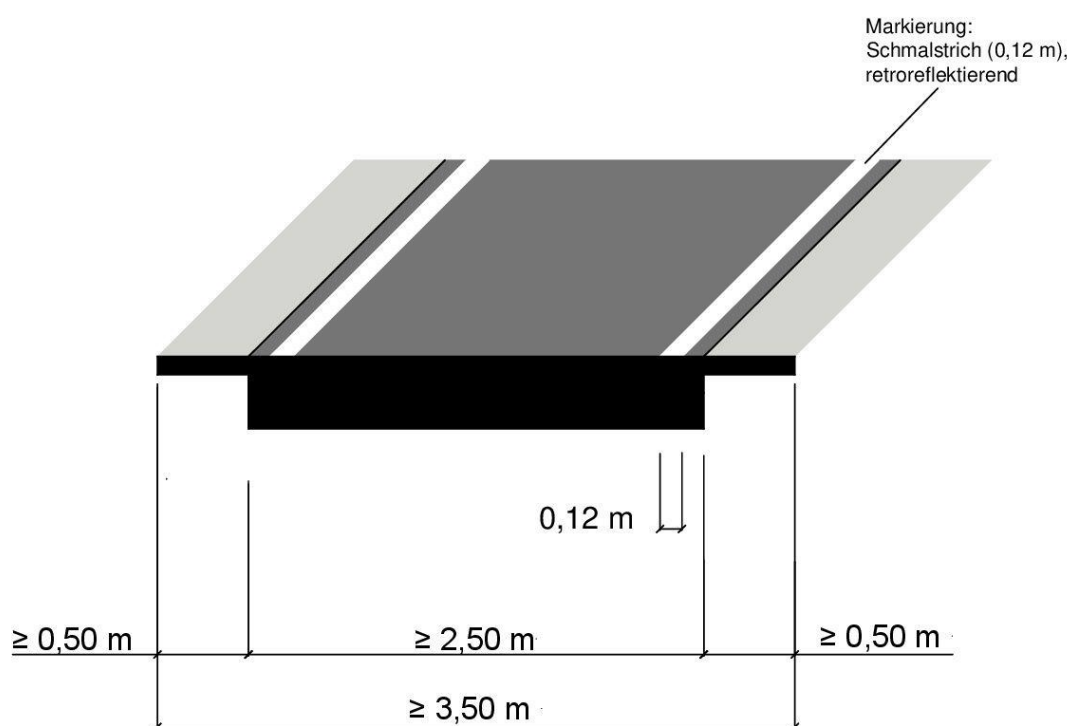


Maßnahmen-Nr.	STR_0175	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	285
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0176a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1412
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		190.620 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

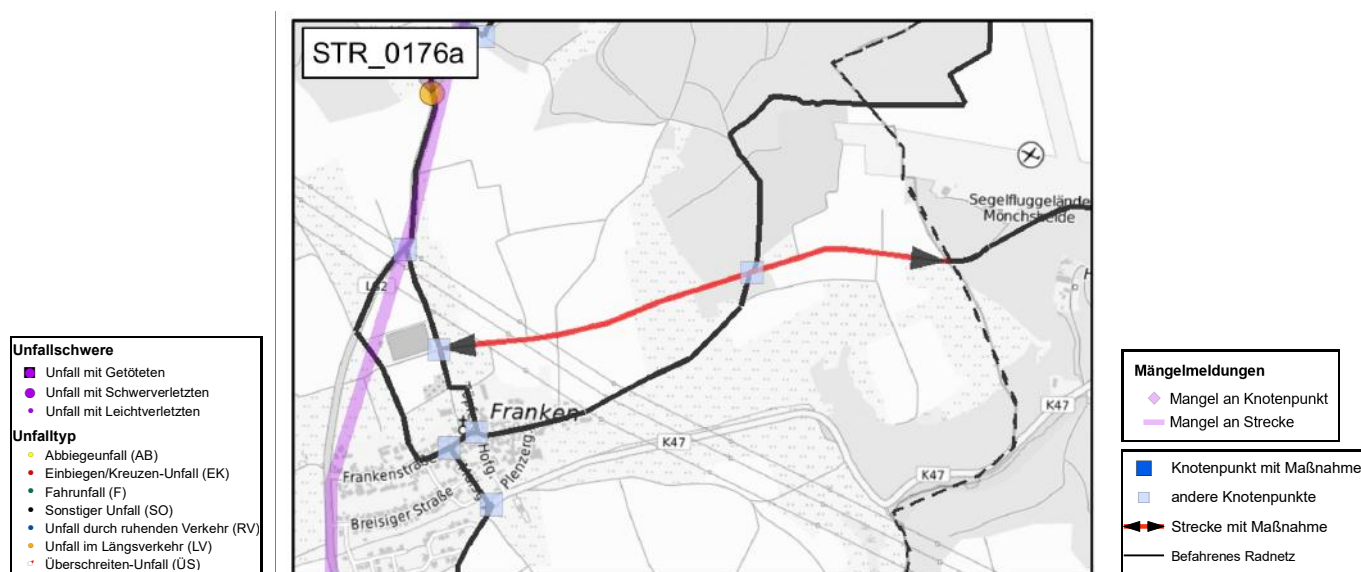
#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist starke Netzzrisse auf, die mittel- bis langfristig saniert werden sollten. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

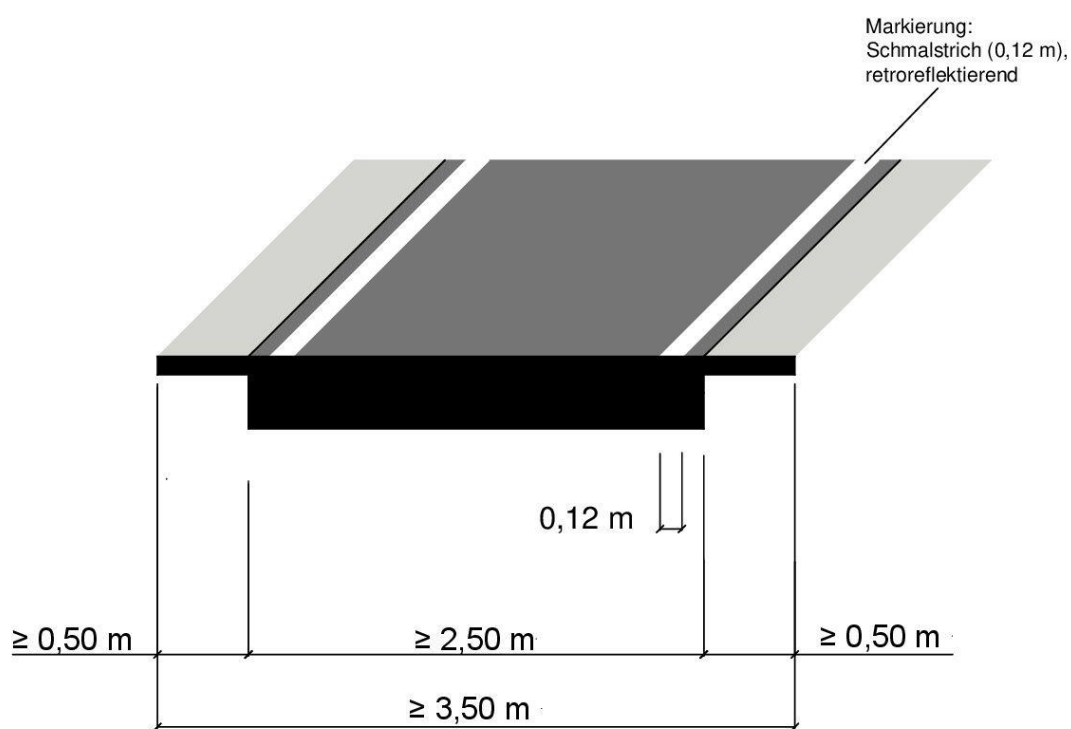


Maßnahmen-Nr.	STR_0176a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1412
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0178b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	917
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		55.670 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

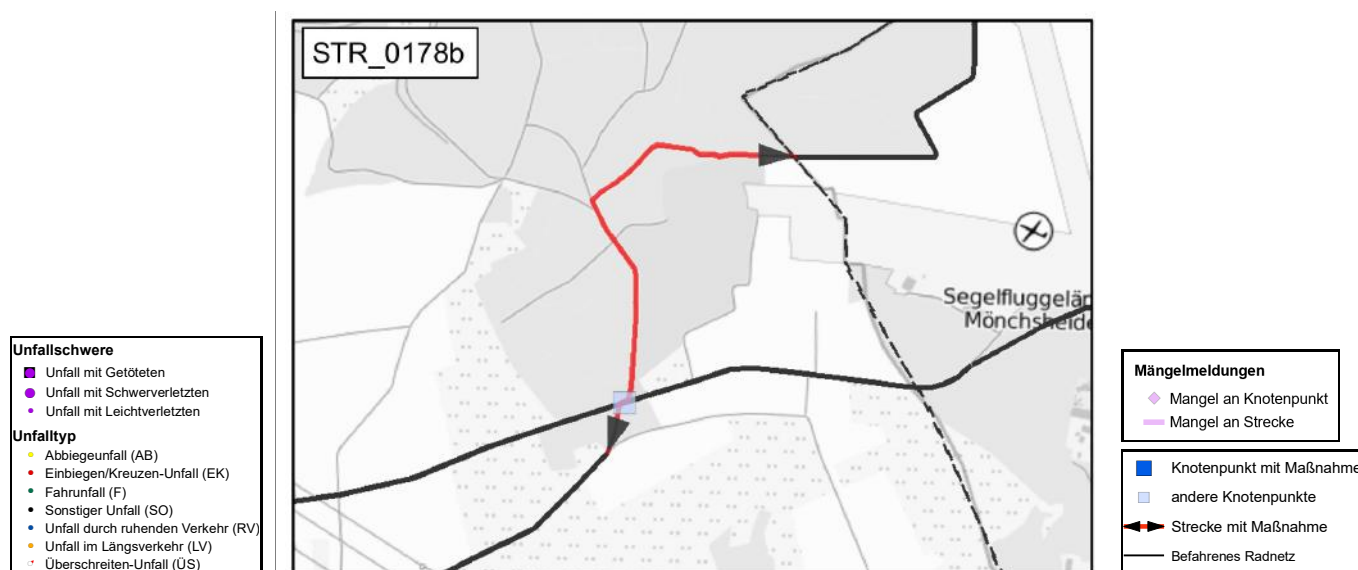
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist mittlere bis starke Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

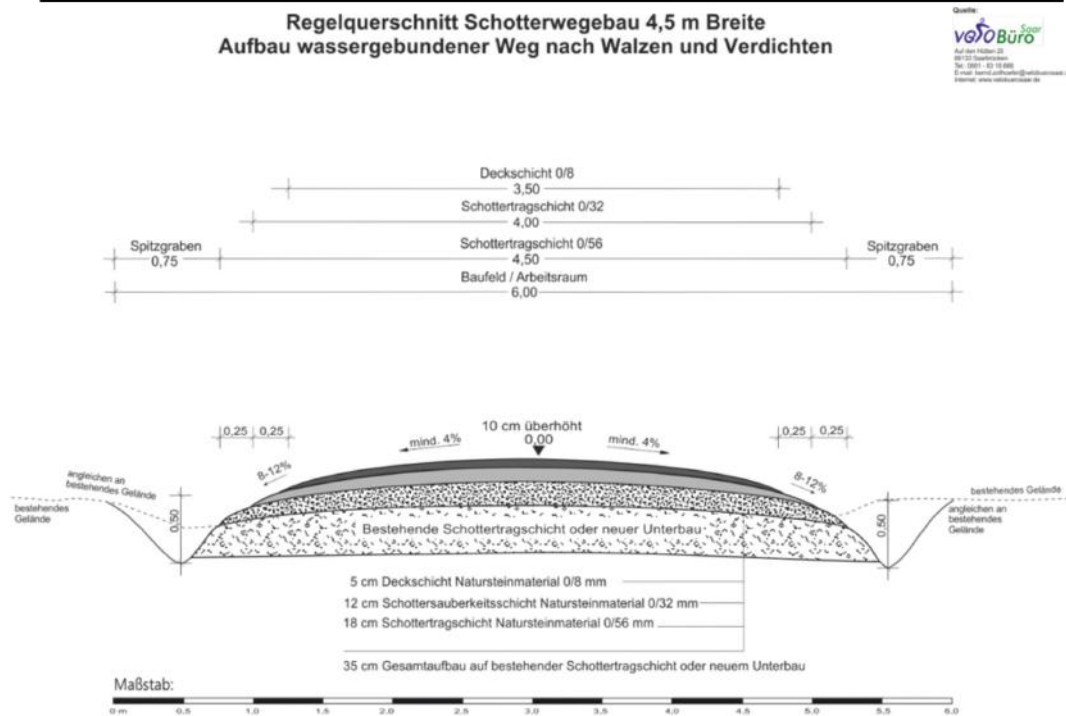


Maßnahmen-Nr.	STR_0178b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	917
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0179	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	513
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		69.905 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

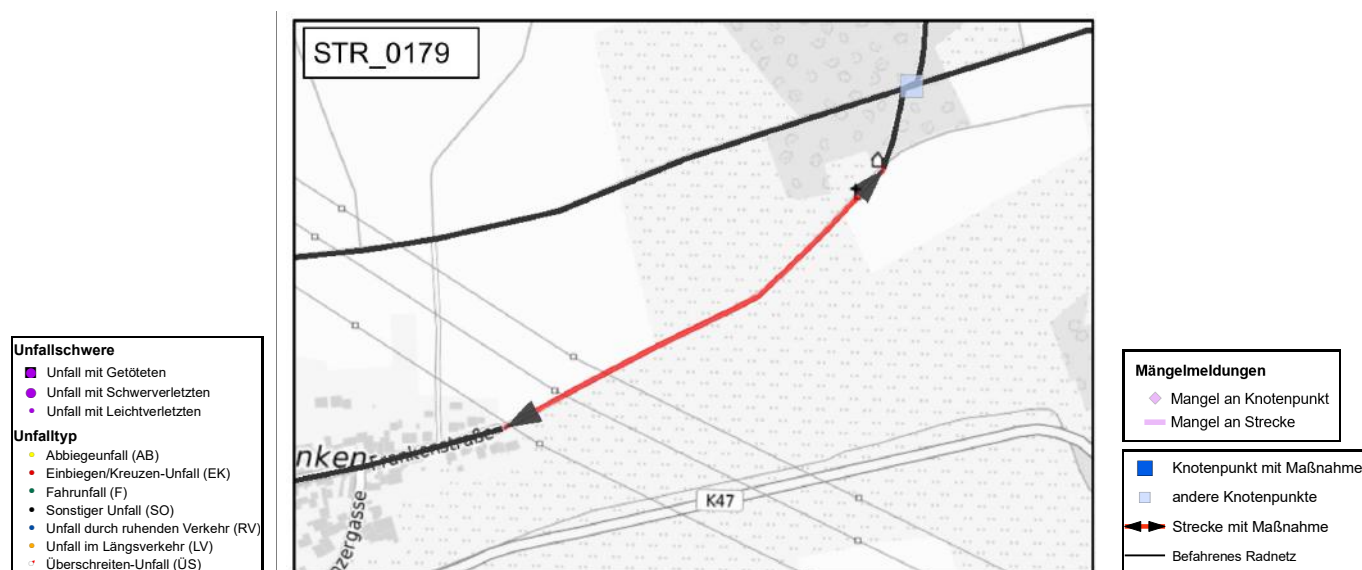
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Netzrisse auf, die perspektivisch saniert werden sollten. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

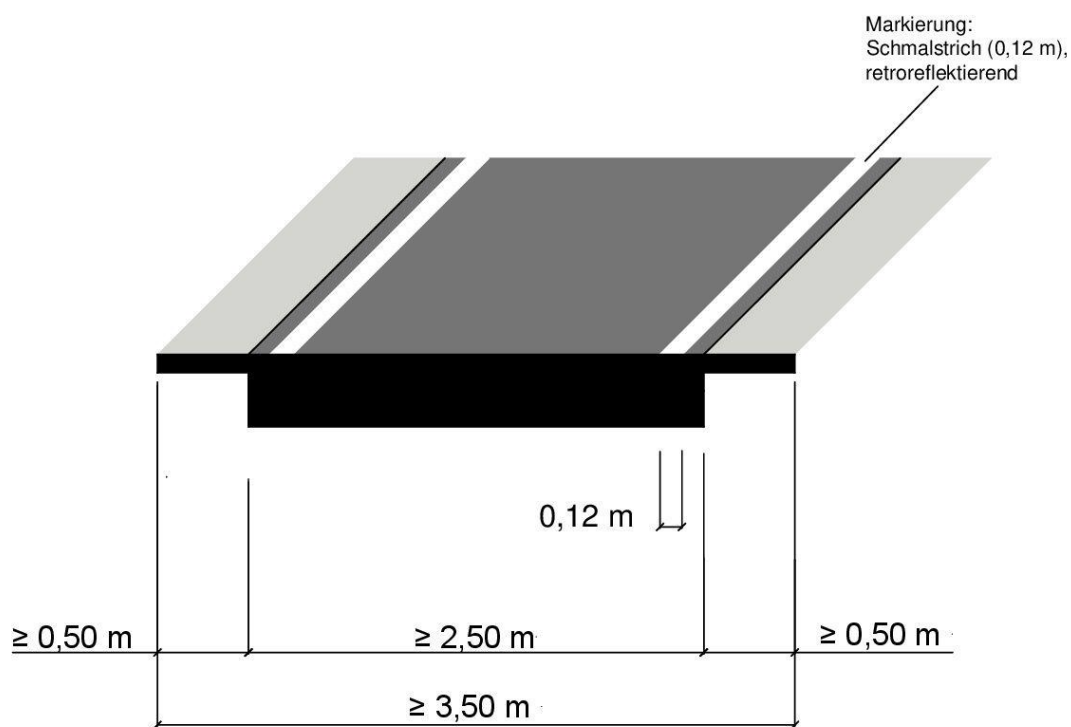


Maßnahmen-Nr.	STR_0179	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	513
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0181b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	555
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		33.300 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

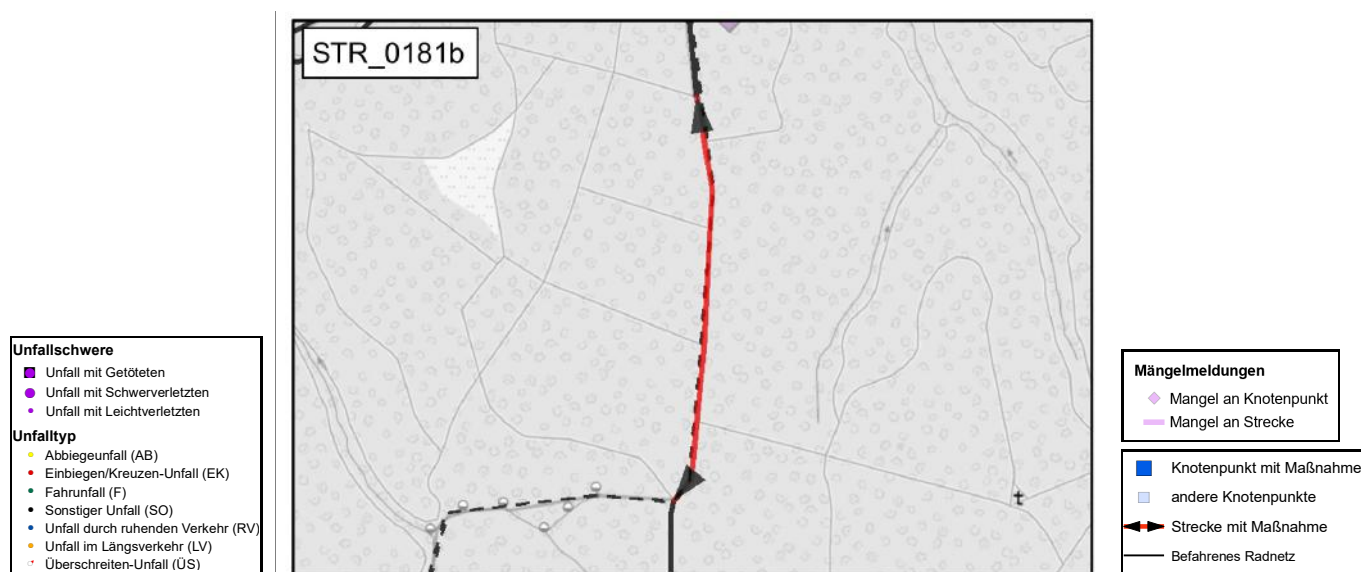
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

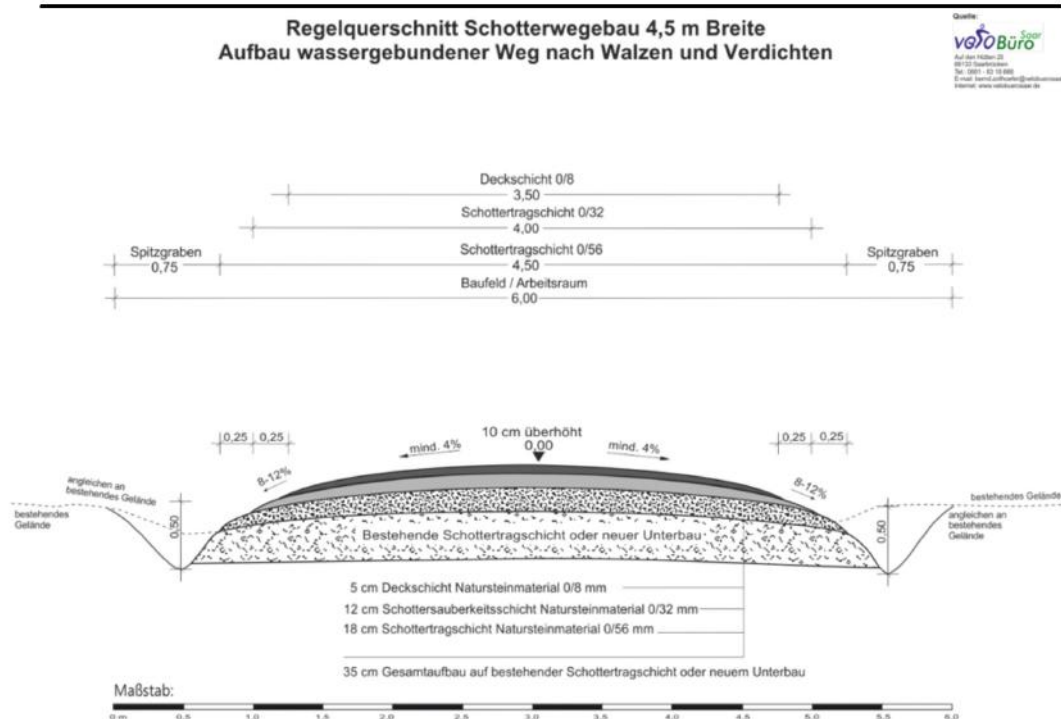


Maßnahmen-Nr.	STR_0181b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	555
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0181d	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1249
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		74.940 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

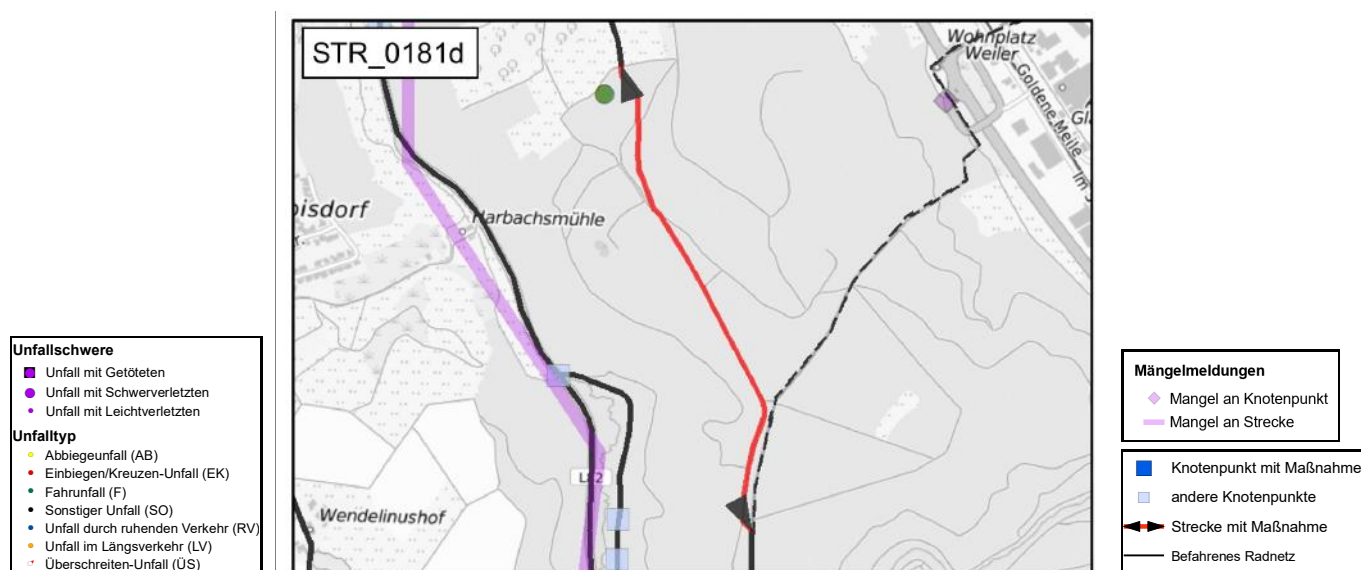
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

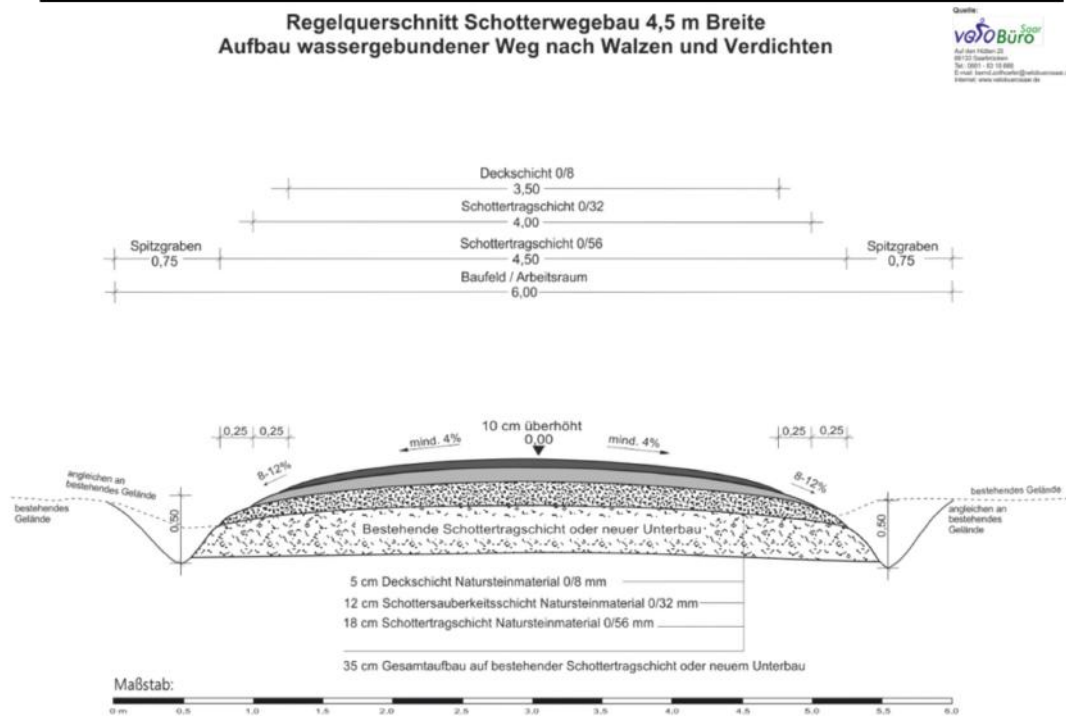


Maßnahmen-Nr.	STR_0181d	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1249
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

### Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0182	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	305
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Zimertsweg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		3.050 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

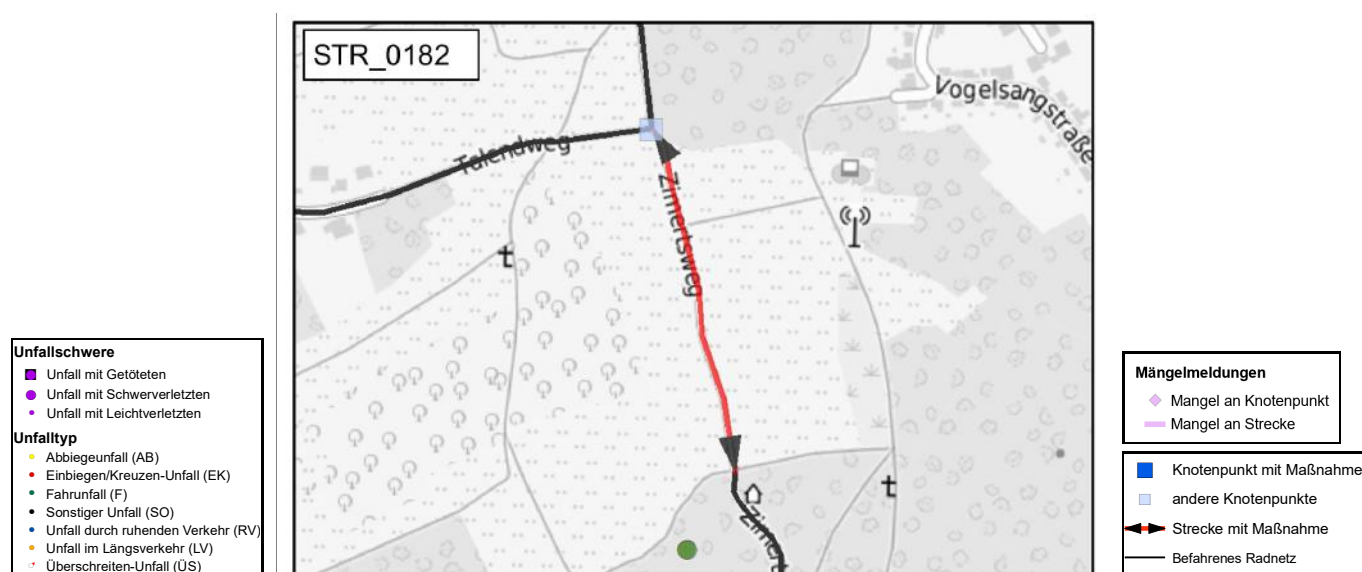
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

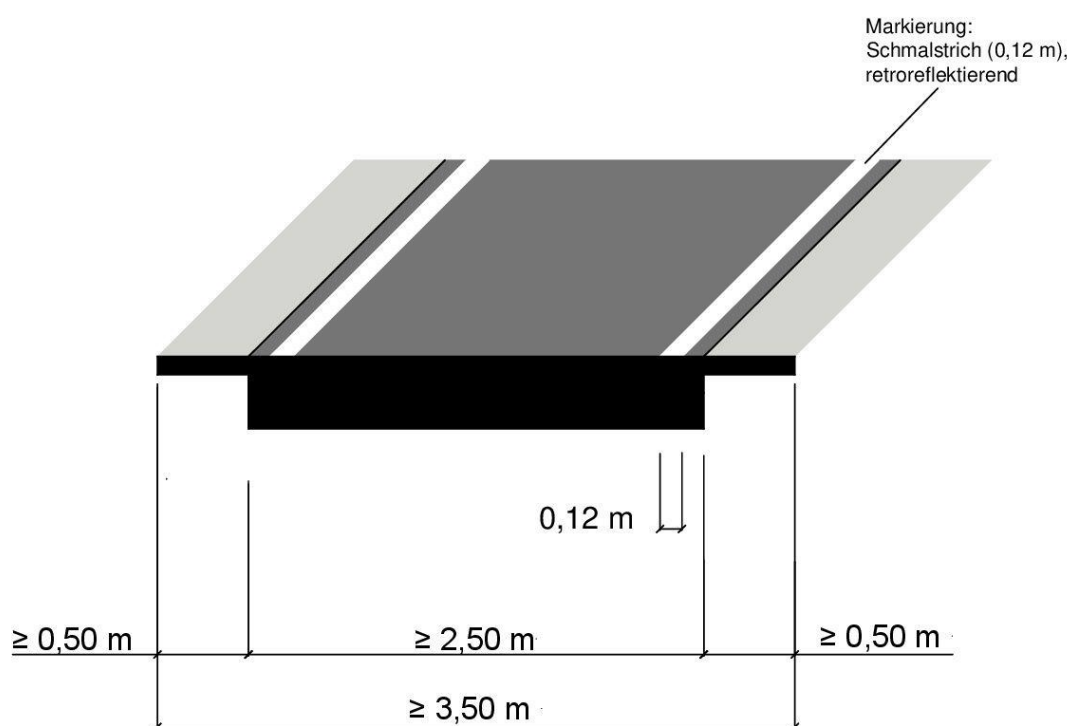


Maßnahmen-Nr.	STR_0182	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	305
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Zimertsweg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0183	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	560
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		34.250 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



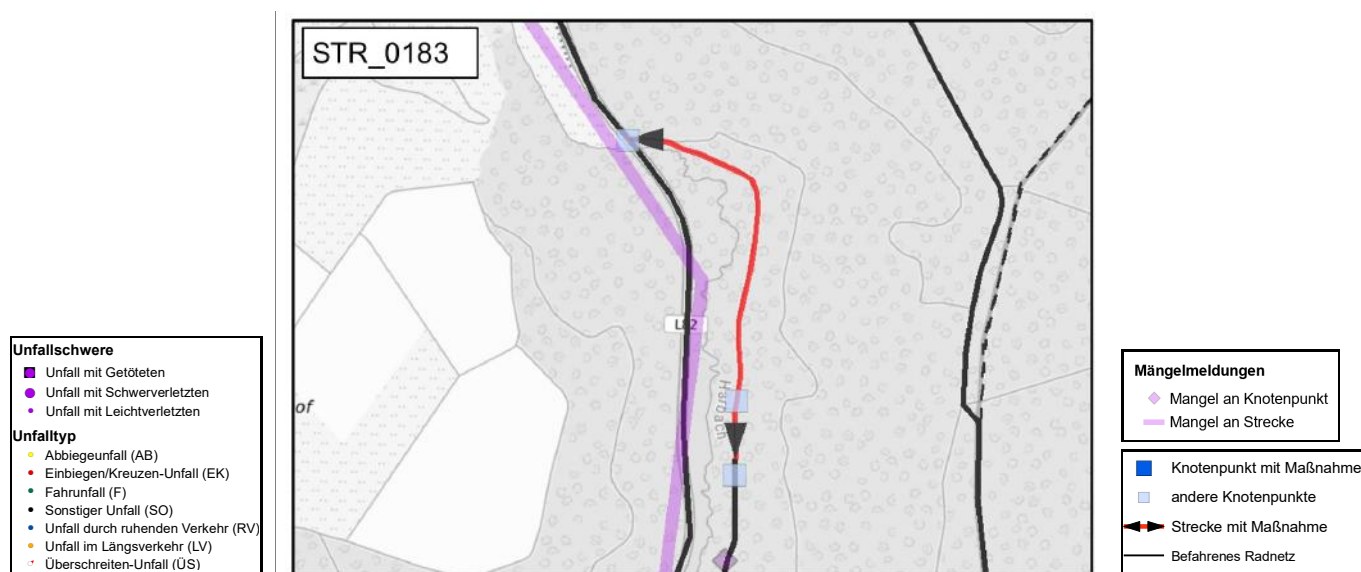
#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist starke Schäden auf, die saniert werden sollten.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft darstellen und Vorgaben gemäß § 24 LNatSchG (Nestschutz) auslösen.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

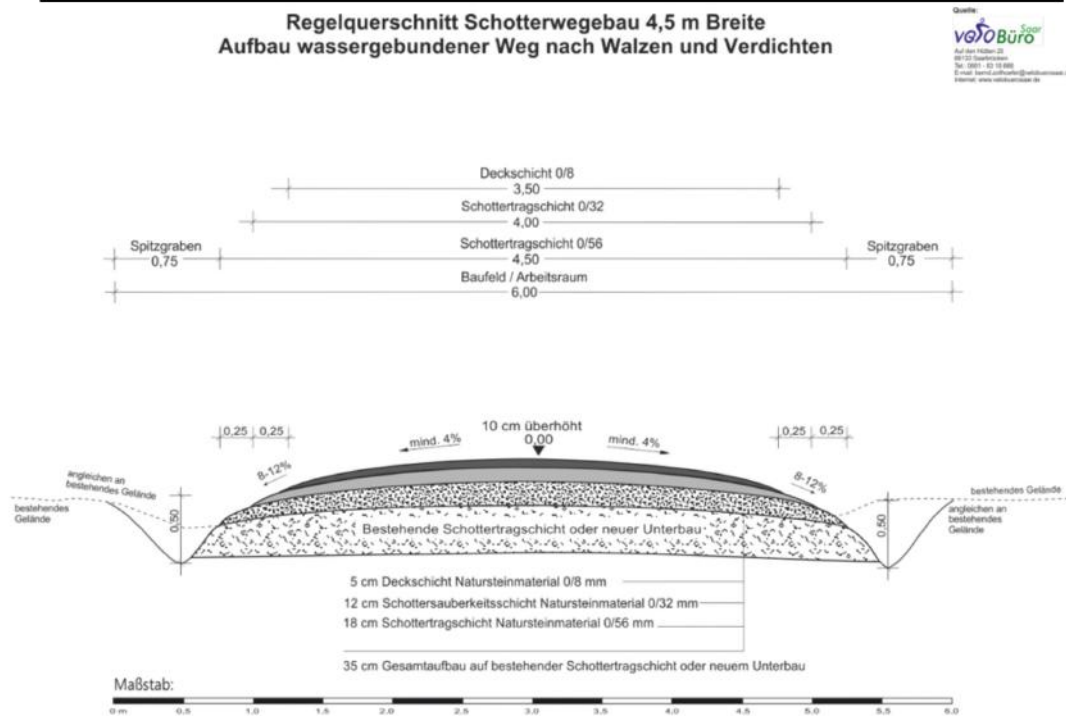


Maßnahmen-Nr.	STR_0183	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	560
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Forstwirtschaftlicher Weg		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0411	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	782
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		8.470 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

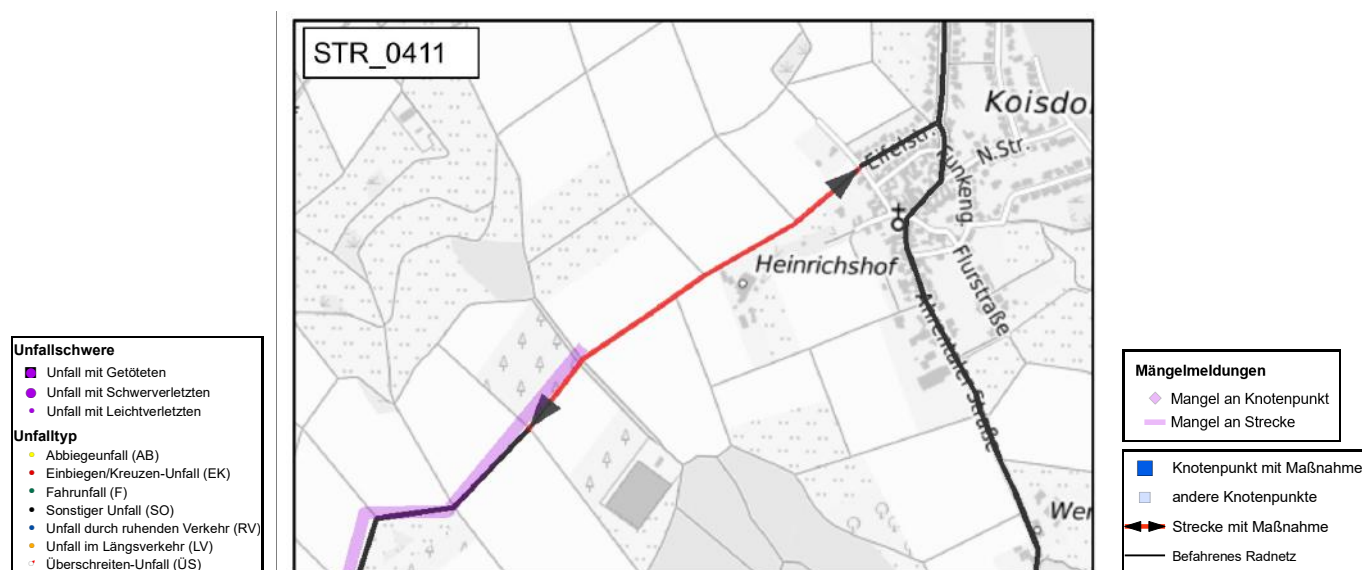
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).



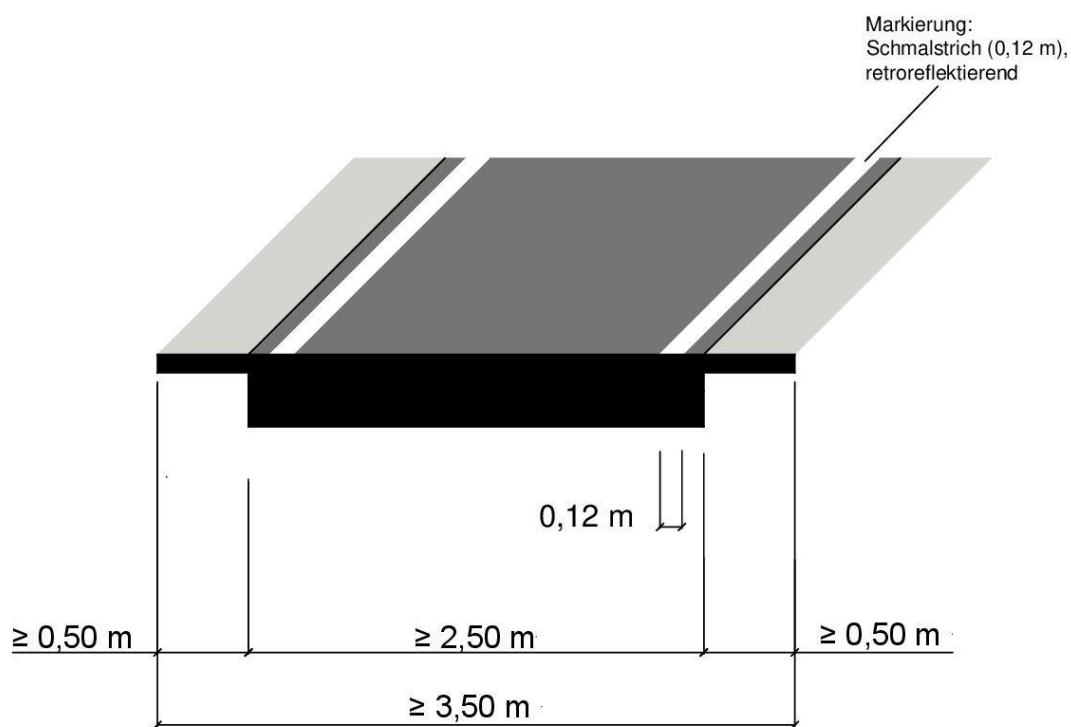


Maßnahmen-Nr.	STR_0411	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	782
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0412	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	608
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		127.680 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und ist aufgrund von Pfützen schlecht befahrbar. Wenn möglich, sollte diese Verbindung asphaltiert werden, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

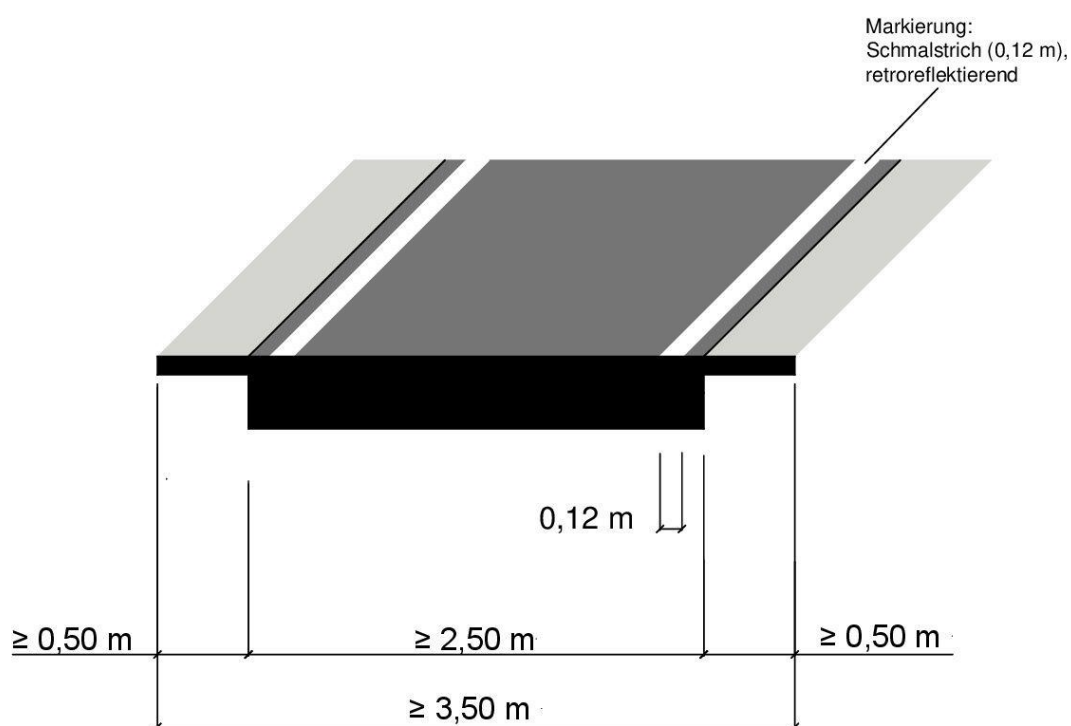


Maßnahmen-Nr.	STR_0412	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	608
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0413	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	970
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		58.850 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

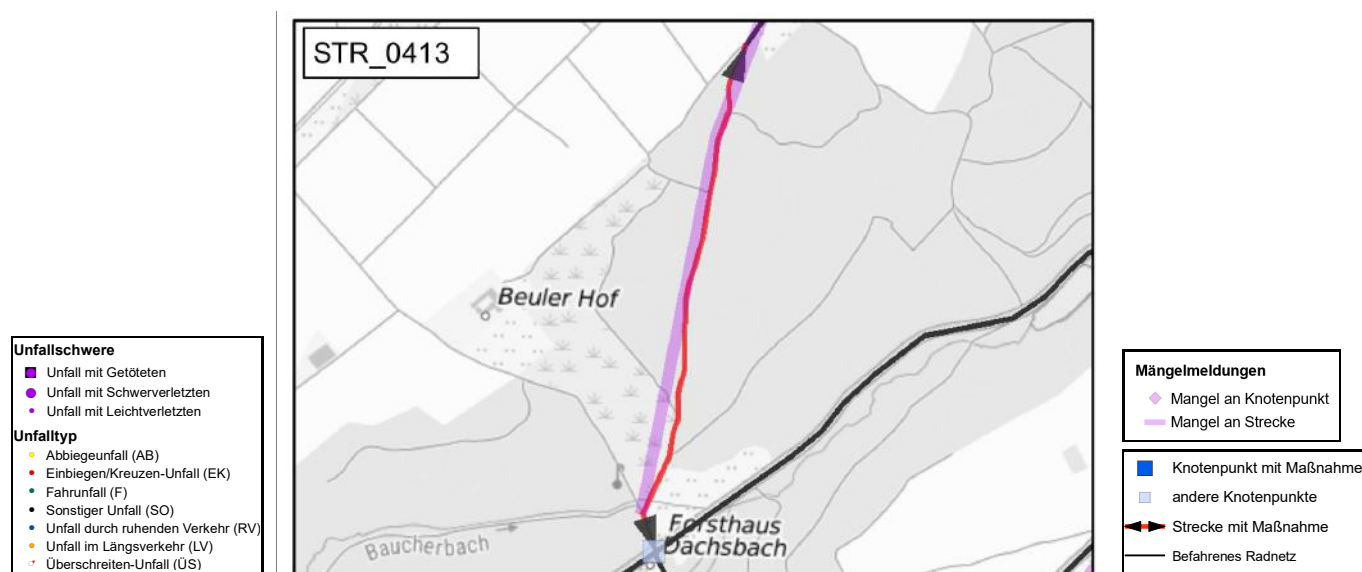
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist starke Schäden auf, die kurzfristig saniert werden sollten. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

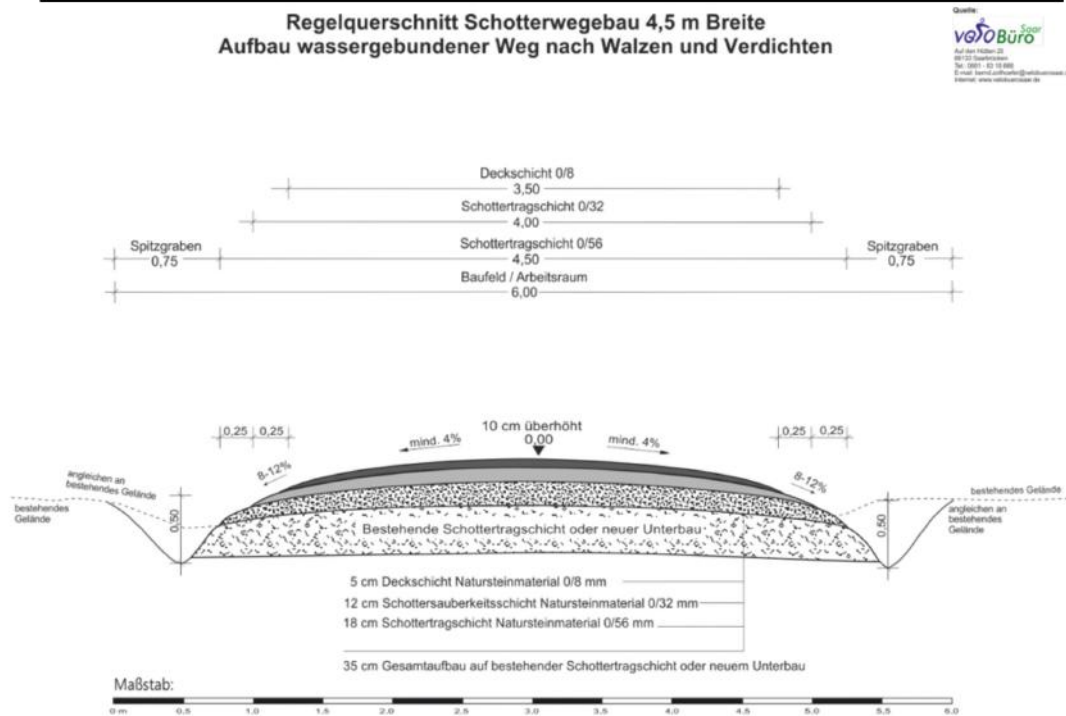
Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0413	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	970
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

### Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



**Anwendungsbereiche:**

- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig.  
Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassgebundene Decke zum Einsatz kommen.  
Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0414b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	893
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand			
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Remagen und Sinzig						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau eines Wald- oder Wirtschaftsweges auf 2,50 m  
(wassergebundene Wegedecke)



#### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		178.600 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

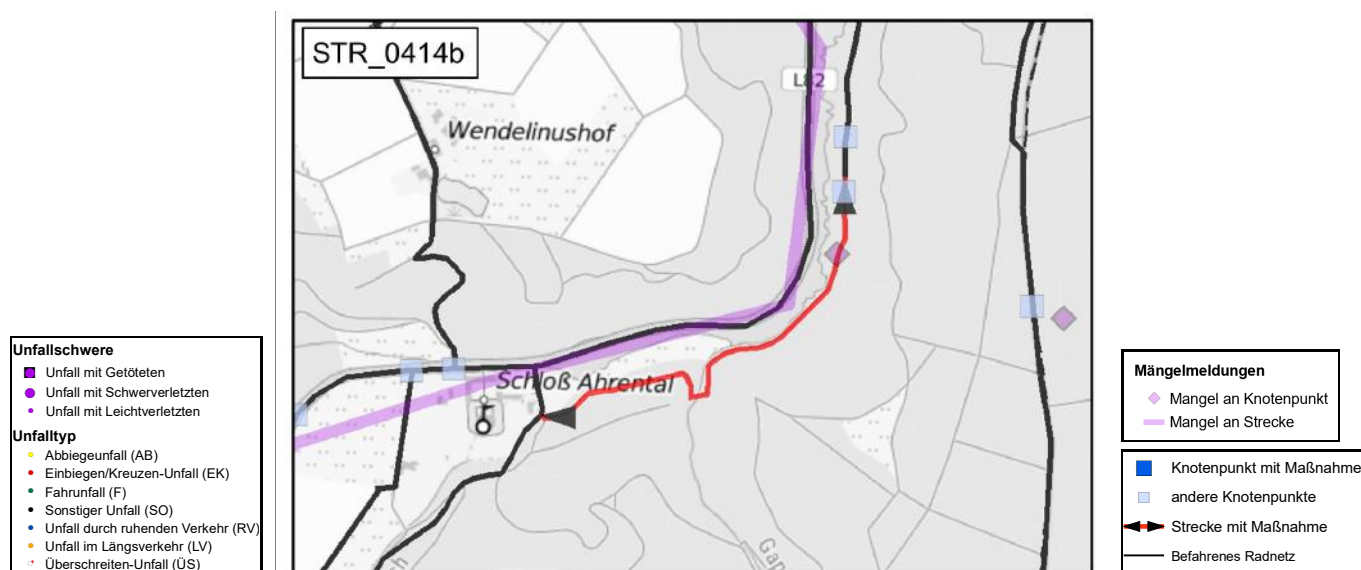
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser landwirtschaftliche Weg ist zu schmal und aufgrund von Matsch kaum befahrbar. Wenn diese Verbindung als Alternative zur L 82 im Kreinetz enthalten bleibt, sollte sie neu gebaut werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0414b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	893
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>			
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Remagen und Sinzig						

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1021	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	417
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Weg zwischen Ahrentaler Straße und L82				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		4.170 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

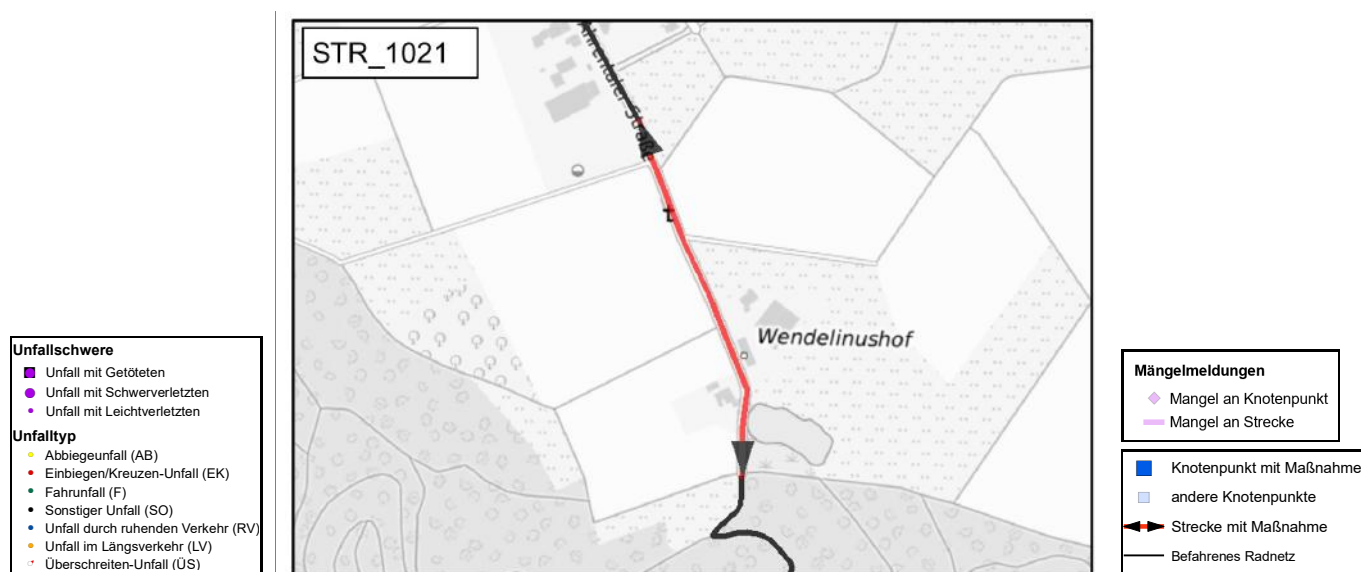
#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

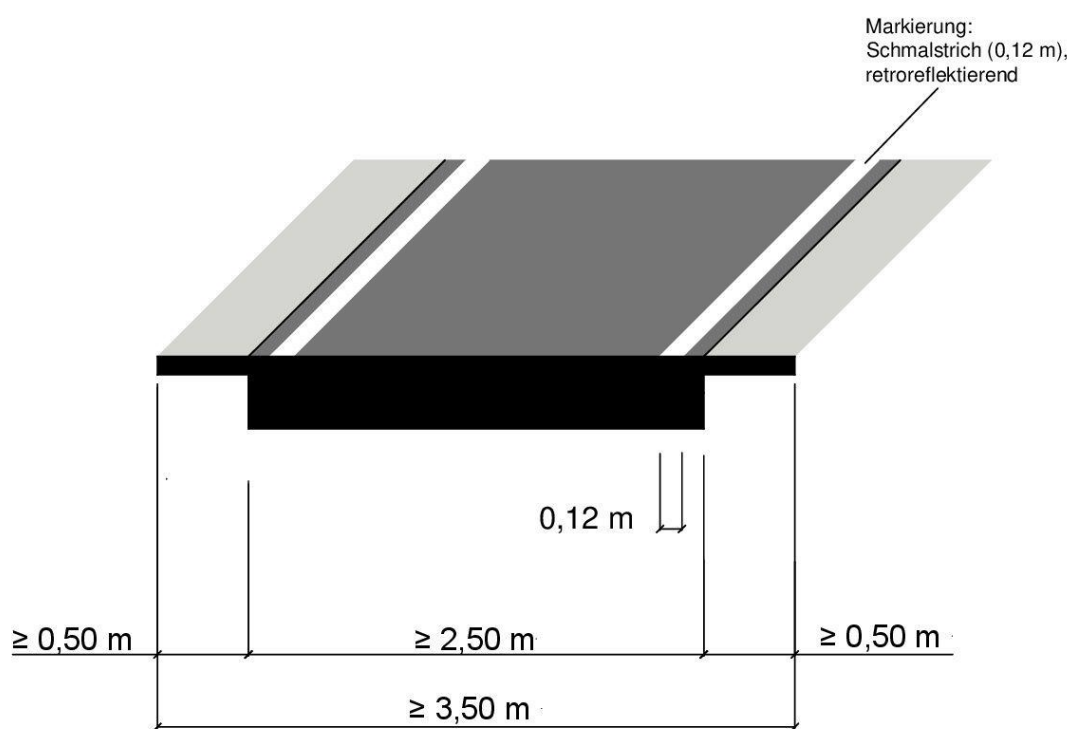


Maßnahmen-Nr.	STR_1021	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	417
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Weg zwischen Ahrentaler Straße und L82		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1022	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	383
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Weg zwischen Ahrentaler Straße und L82		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		23.630 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

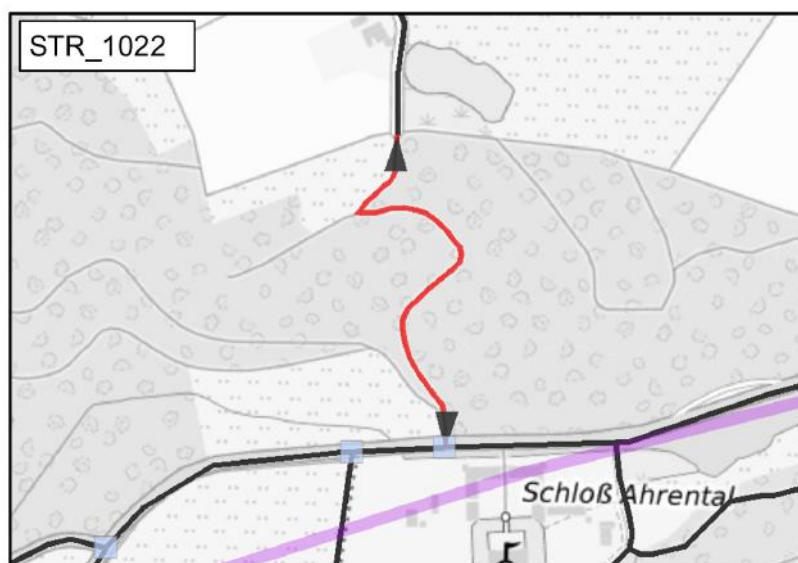
Die Oberfläche weist z. T. starke Schäden auf, die saniert werden sollten.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft darstellen und Vorgaben gemäß § 24 LNatSchG (Nestschutz) auslösen.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



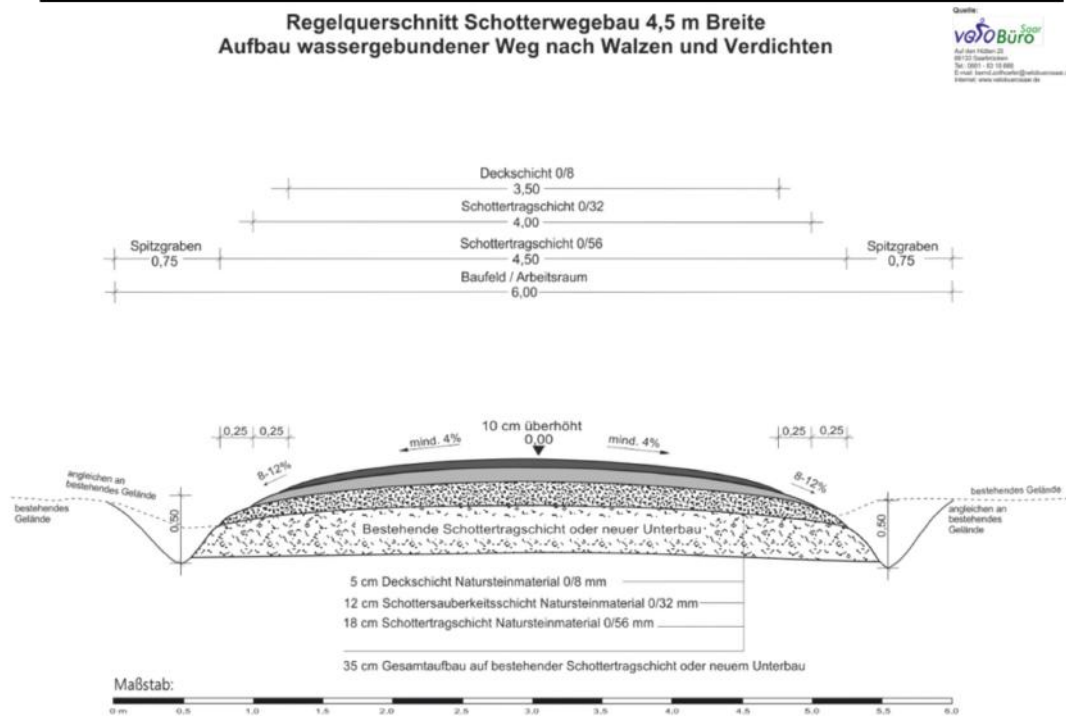
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_1022	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	383
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Weg zwischen Ahrentaler Straße und L82				Forstwirtschaftlicher Weg		

## Musterlösung

### Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_1024	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	274
Kommune	Stadt Sinzig			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Frankenstraße				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

**Zielzustand:**  
Selbständige Führung

**Einzelmaßnahme(n)**  
- Punktuelle Deckenerneuerung

**Musterlösung-/querschnitt**  
Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		8.220 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

<b>Priorität</b>		
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum: 0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz: 0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt: 4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



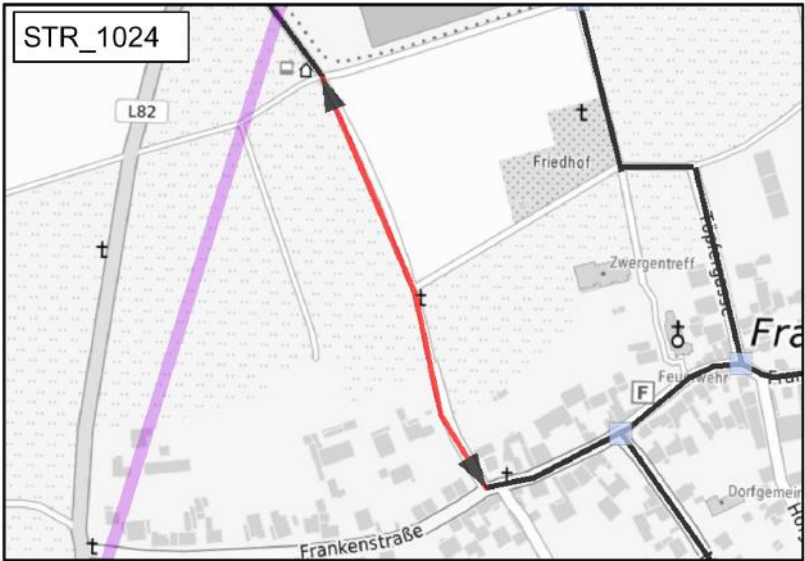
**Beschreibung der Maßnahme:**  
Die Oberfläche weist punktuell starke Schäden auf, die saniert werden sollten.

**Unfallschwere**

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

**Unfalltyp**

- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrerunfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)



**Mängelmeldungen**

- Mangel an Knotenpunkt
- Mangel an Strecke

**Legende**

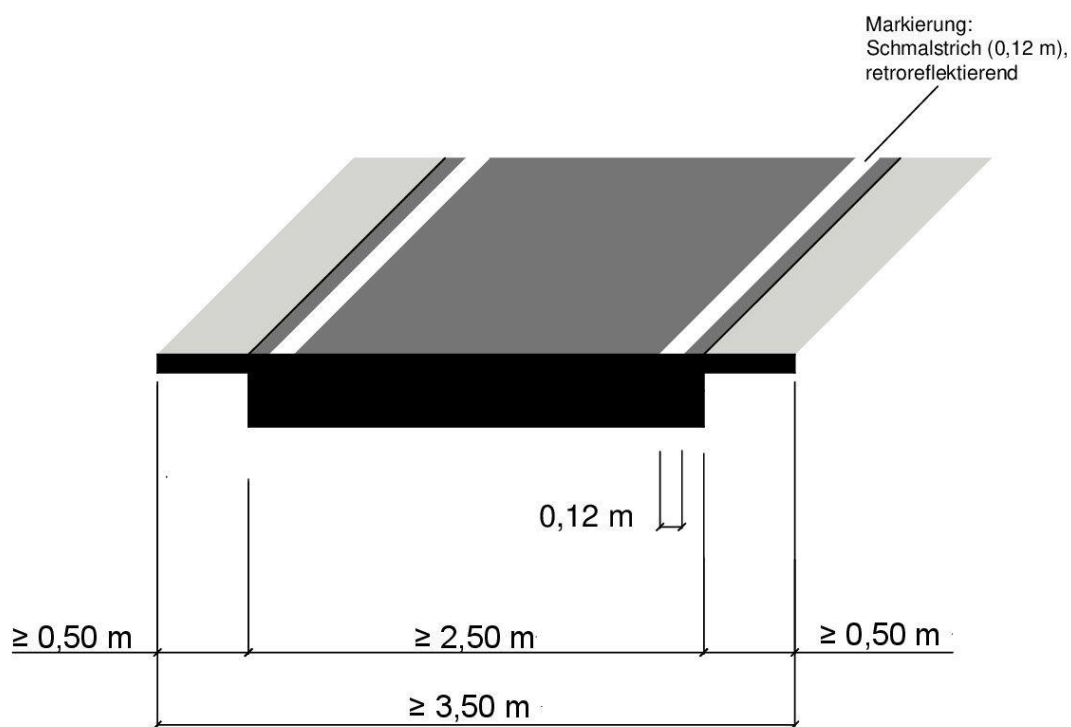
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_1024	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	274
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Frankenstraße		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1025	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	119
<b>Kommune</b>	Stadt Sinzig	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Obergasse		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		1.190 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

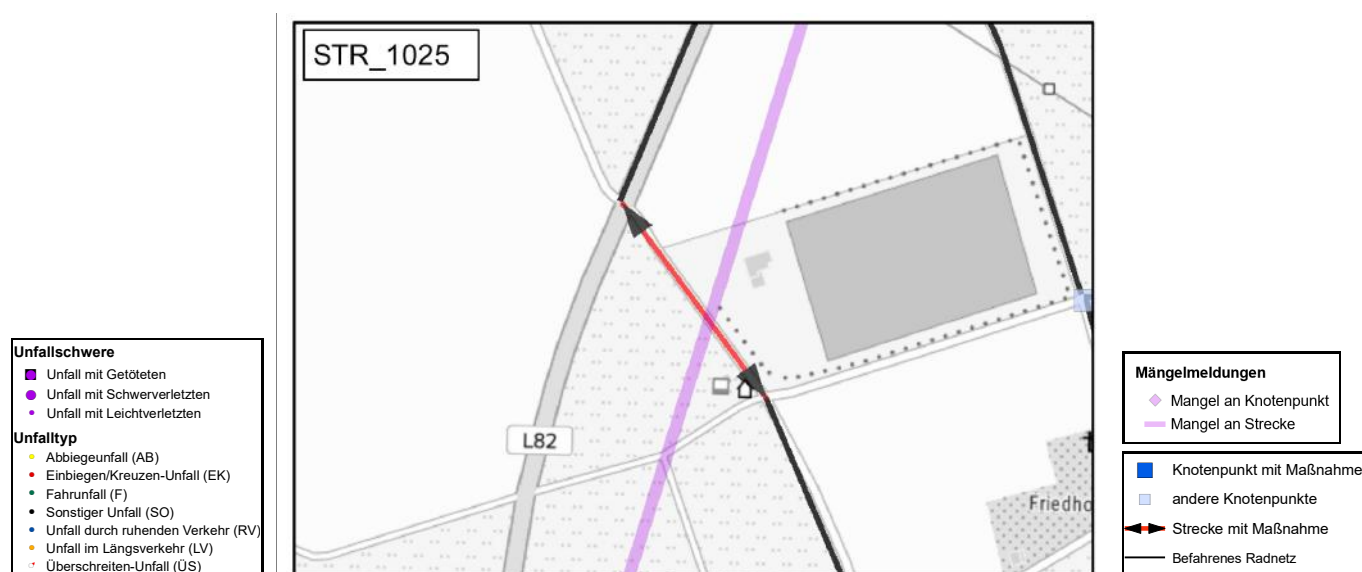
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Zur besseren Orientierung auch bei Dunkelheit sollte hier eine retroreflektierende Randmarkierung aufgebracht werden.

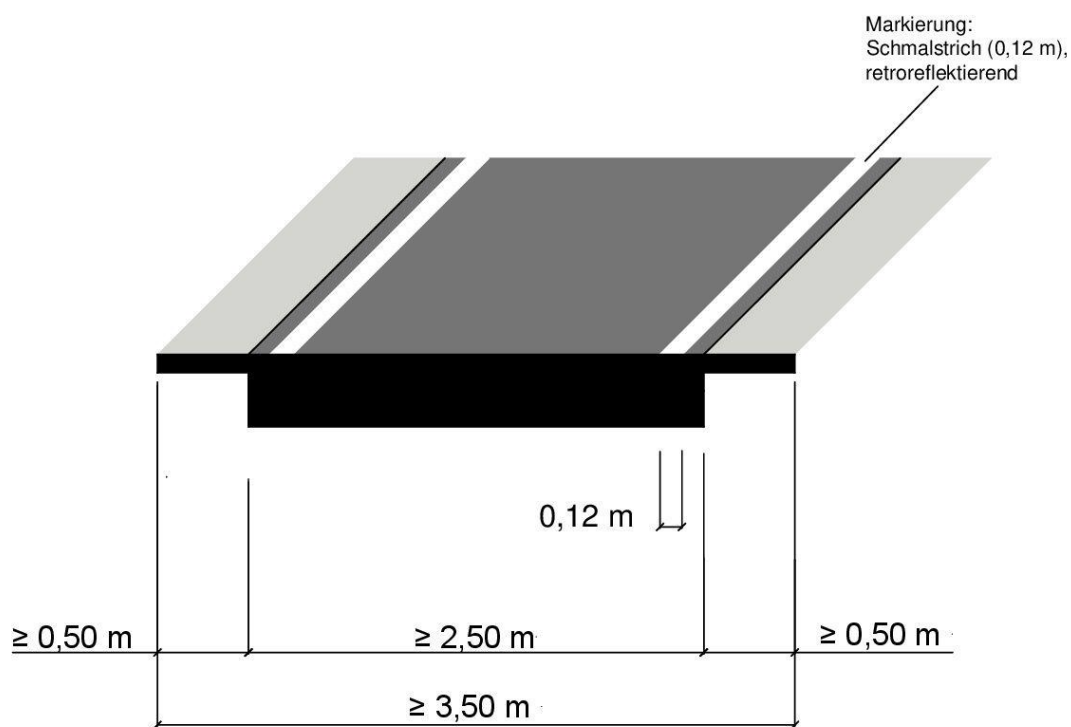


Maßnahmen-Nr.	STR_1025	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	119
Kommune	Stadt Sinzig	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Obergasse		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--