

Maßnahmen-Nr. STR\_0184a\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Hauptstraße (B 257) /  
Wimbachstraße (K 18)

### Zielzustand:

Kreisverkehr

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 4.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Kreis	8752	500.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

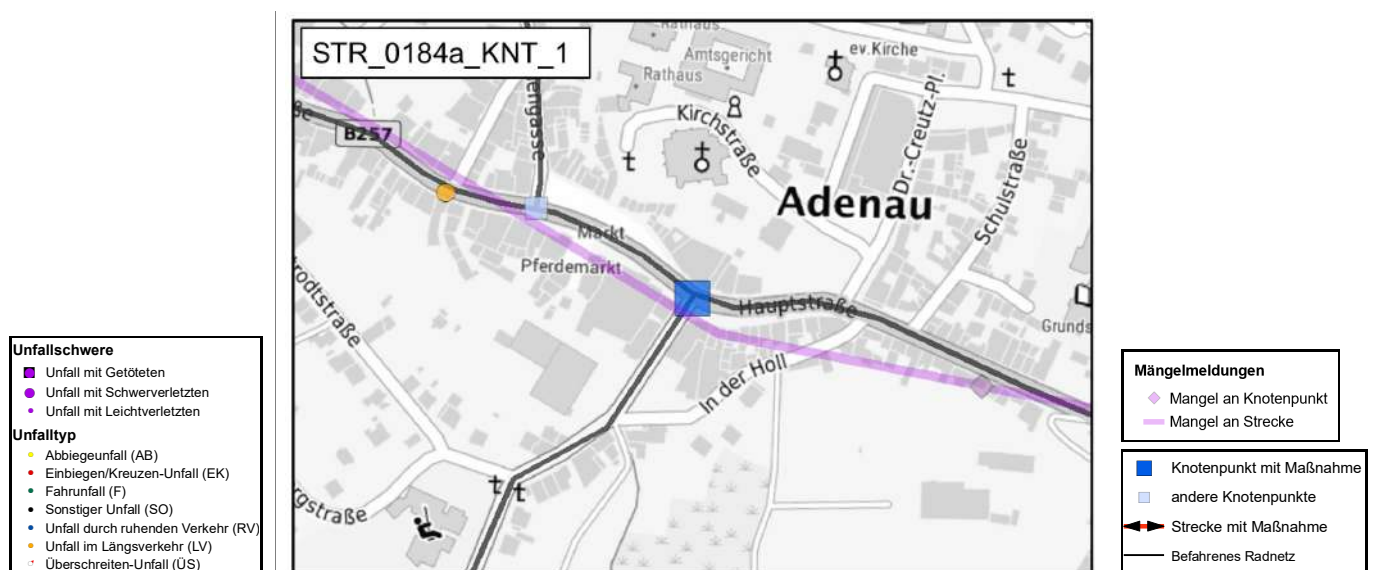
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge es "Stadtumbaus Adenau" ist an diesem Knotenpunkt der Neubau eines Kreisverkehrs geplant.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0184a\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

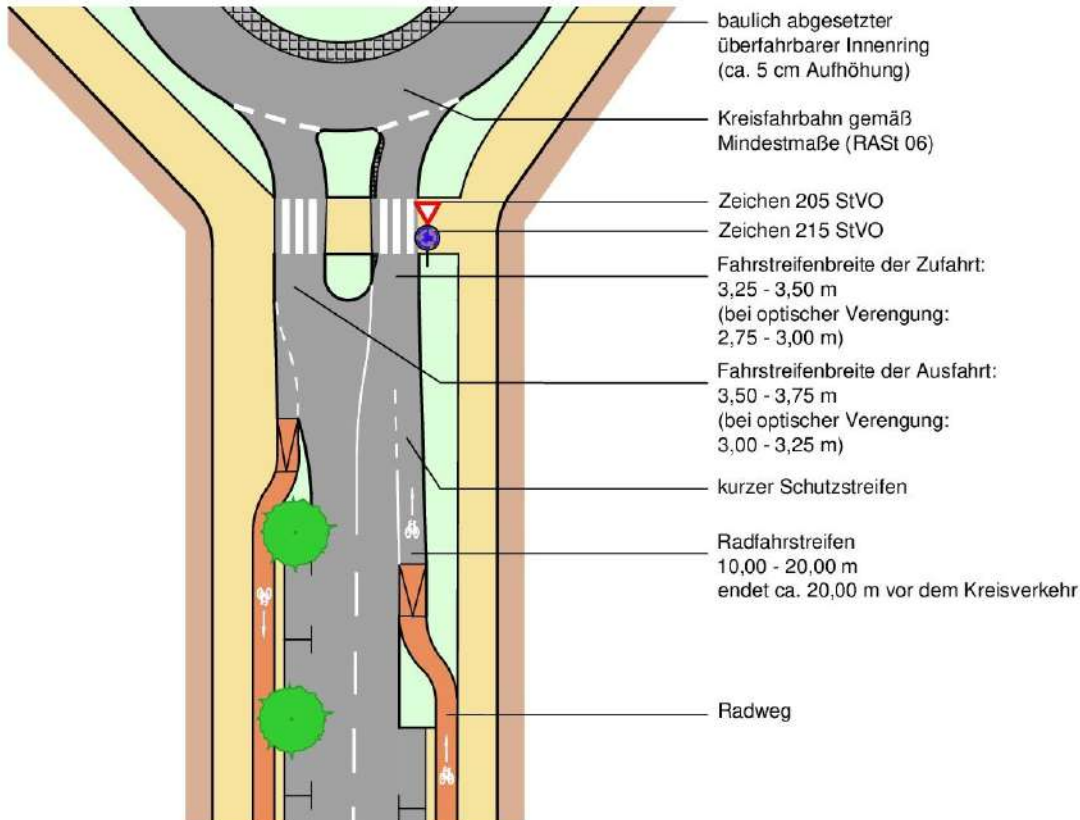
Straße Hauptstraße (B 257) /  
Wimbachstraße (K 18)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunkten

### Kreisverkehr -

### Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts
- Kreisverkehre mit einer Knotenbelastung von in der Regel < 15.000 Kfz/24h
- mit allen Führungsformen in den Zu- und Abfahrten kombinierbar

#### Hinweise:

- Radwege werden in der Knotenpunktzufahrt auf die Fahrbahn geführt
- Zufahrten möglichst schmal ausführen, um Überholvorgänge zu vermeiden
- ab einer Fahrbahnbreite von 3,75 m der Kreisverkehrsausfahrt kann ein Schutzstreifen unmittelbar hinter dem Fußgängerüberweg beginnen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 4.5-1

Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0190	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	3415
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 18				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

**Zielzustand:**

### Einzelmaßnahme(n)

- Keine Maßnahme erforderlich

### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	319	0 €

### Programmstufe:

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	0	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

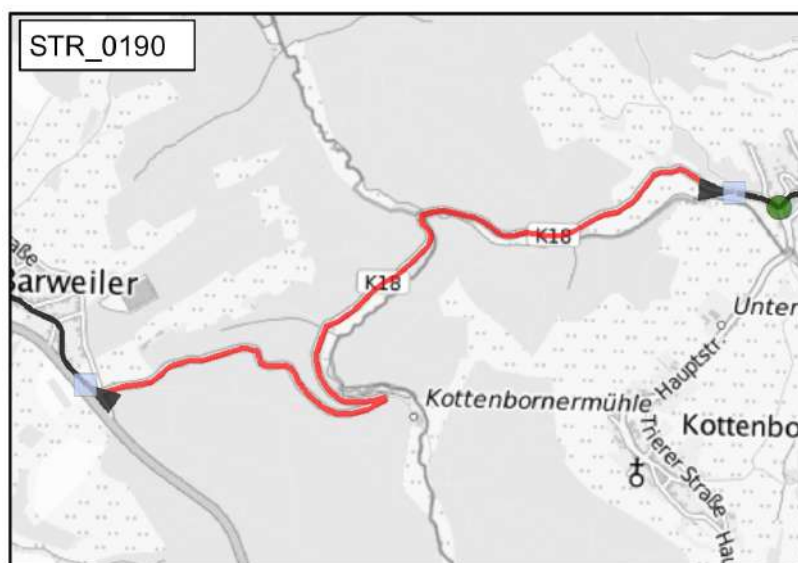
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Hinweis der VG Adenau: Es wird eine alternative Führung südlich der K 18 über die Kottenborner Mühle favorisiert.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0190	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	3415
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 18				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0193	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	136
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Schulstraße (K 2)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

**Zielzustand:**

### Einzelmaßnahme(n)

- Keine Maßnahme erforderlich

### Musterlösung-/querschnitt

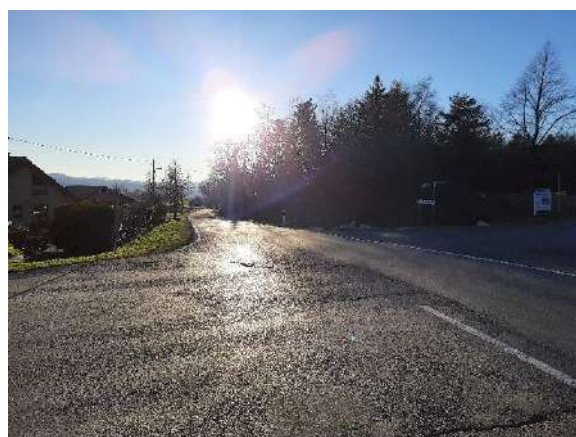
<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	183	0 €

### Programmstufe:

#### Priorität

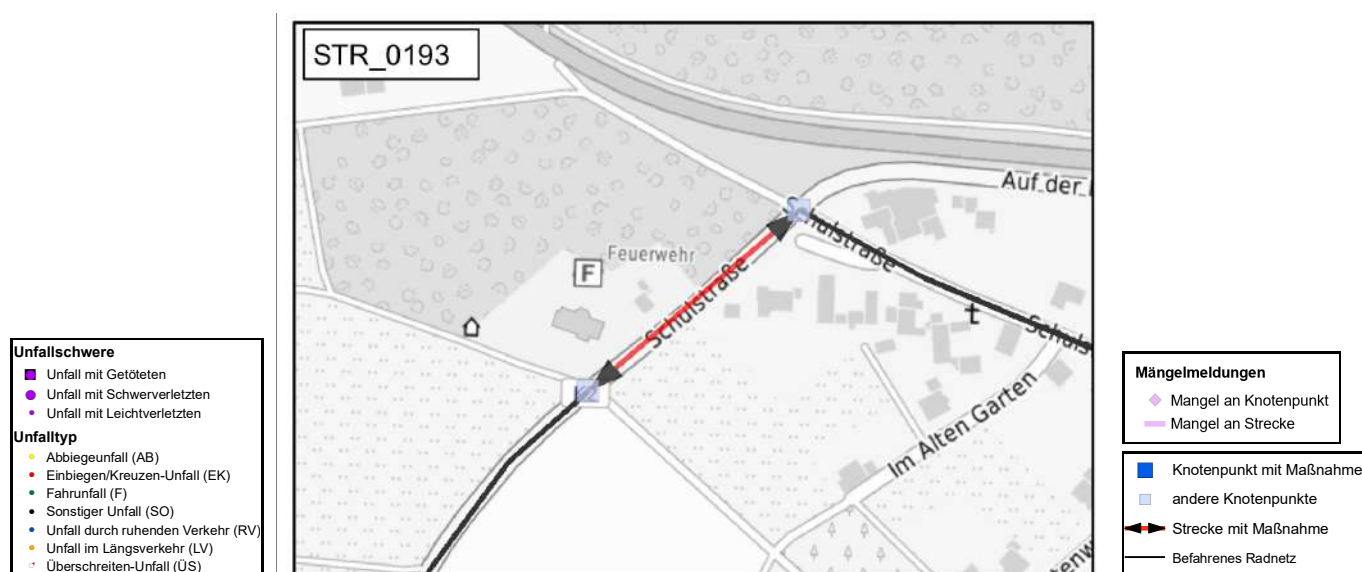
Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="2"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="0"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="4"/>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



### Beschreibung der Maßnahme:

Hinweis der VG Adenau: Es wird eine alternative Führung östlich der K 2 favorisiert.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0193	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	136
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Schulstraße (K 2)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0194	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1741
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 2				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

**Zielzustand:**

#### Einzelmaßnahme(n)

- Keine Maßnahme erforderlich

#### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	183	0 €

#### Programmstufe:

##### Priorität

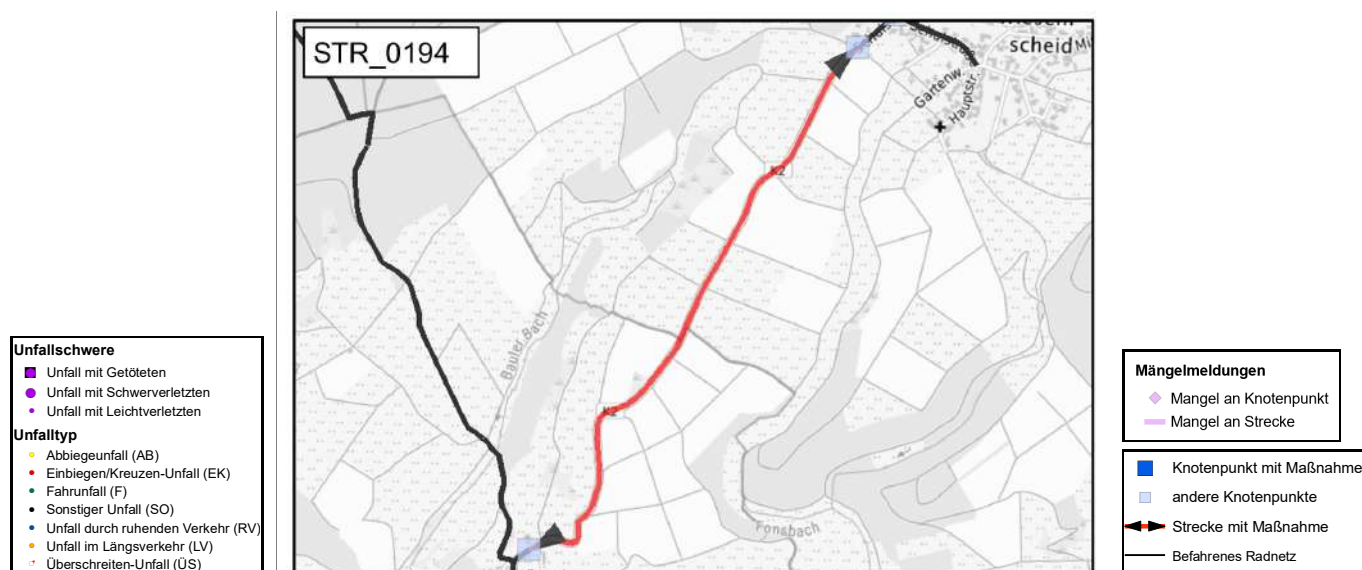
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	0	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Hinweis der VG Adenau: Es wird eine alternative Führung östlich der K 2 favorisiert.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0194	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1741
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 2				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		



Maßnahmen-Nr.	STR_0197	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2481
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Mühlenstraße - Landwirtschaftlicher Weg - Zur Holl				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		25.460 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

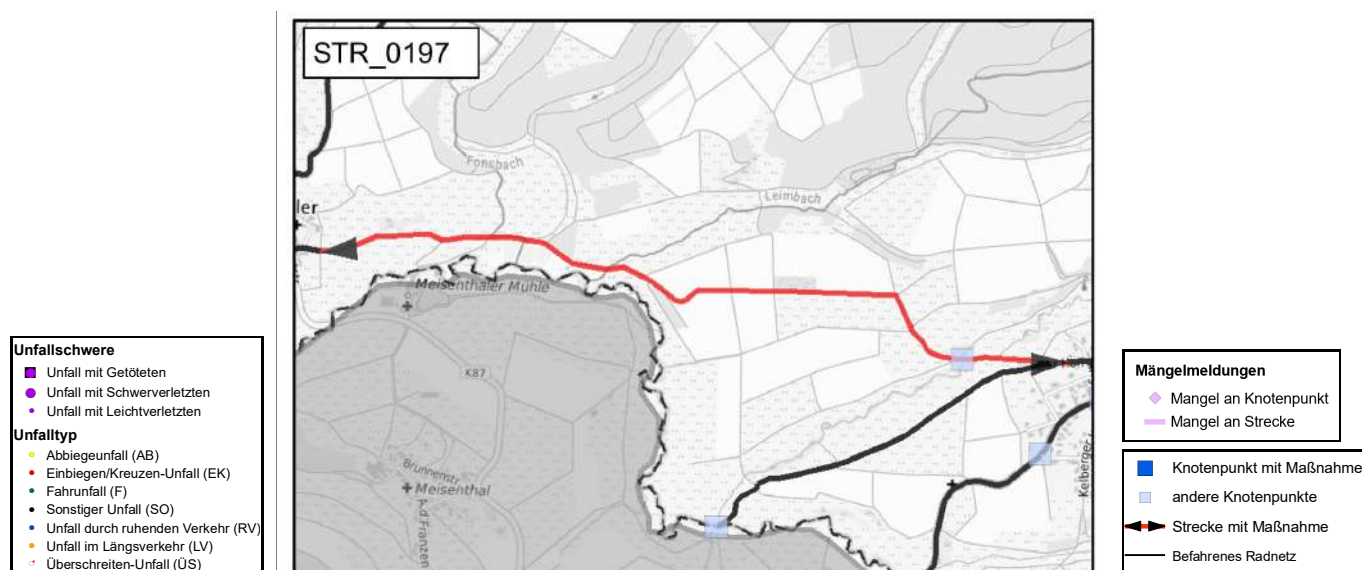
**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

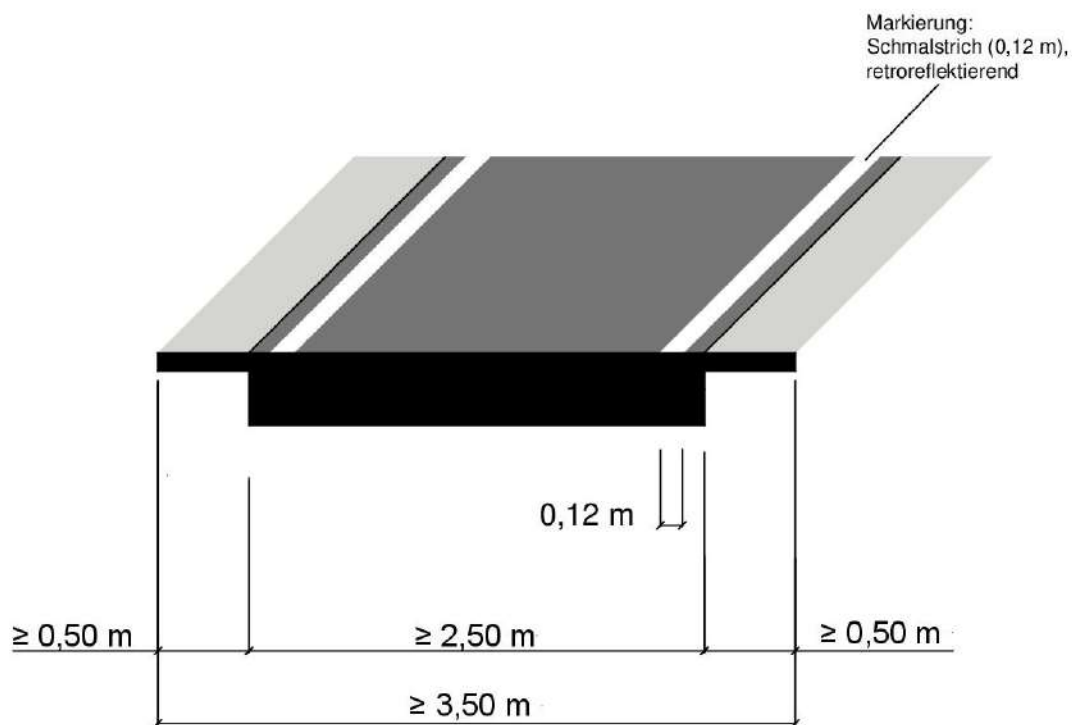


Maßnahmen-Nr.	STR_0197	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2481
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Mühlenstraße - Landwirtschaftlicher Weg - Zur Holl				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0198	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	988
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		9.880 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

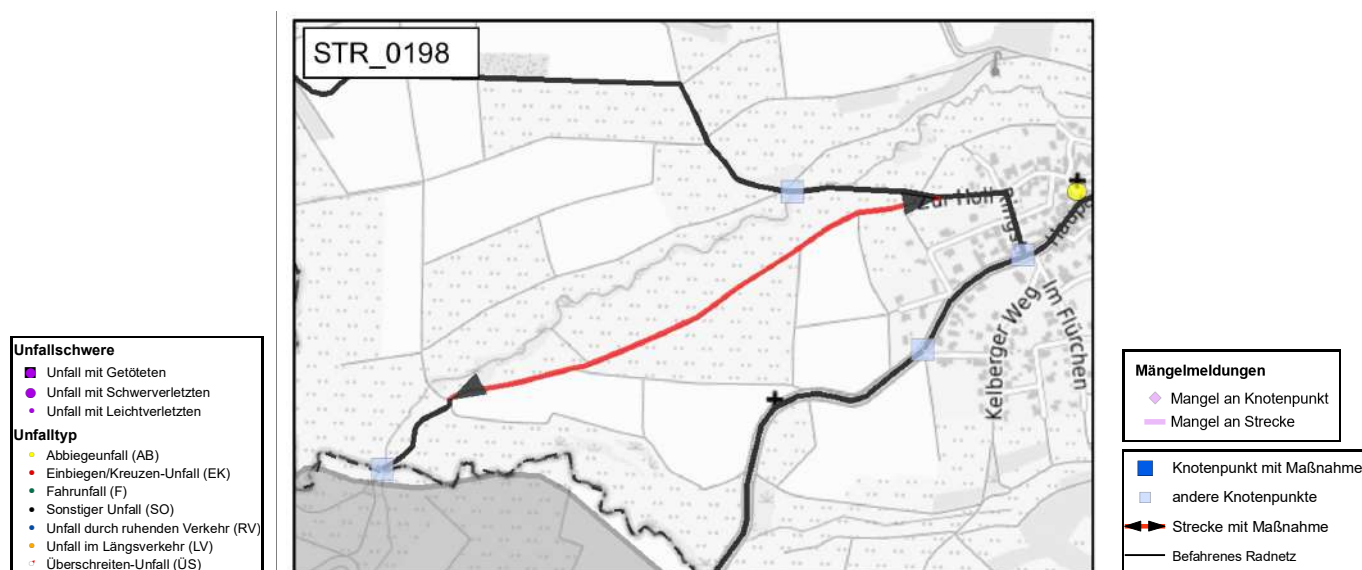
#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

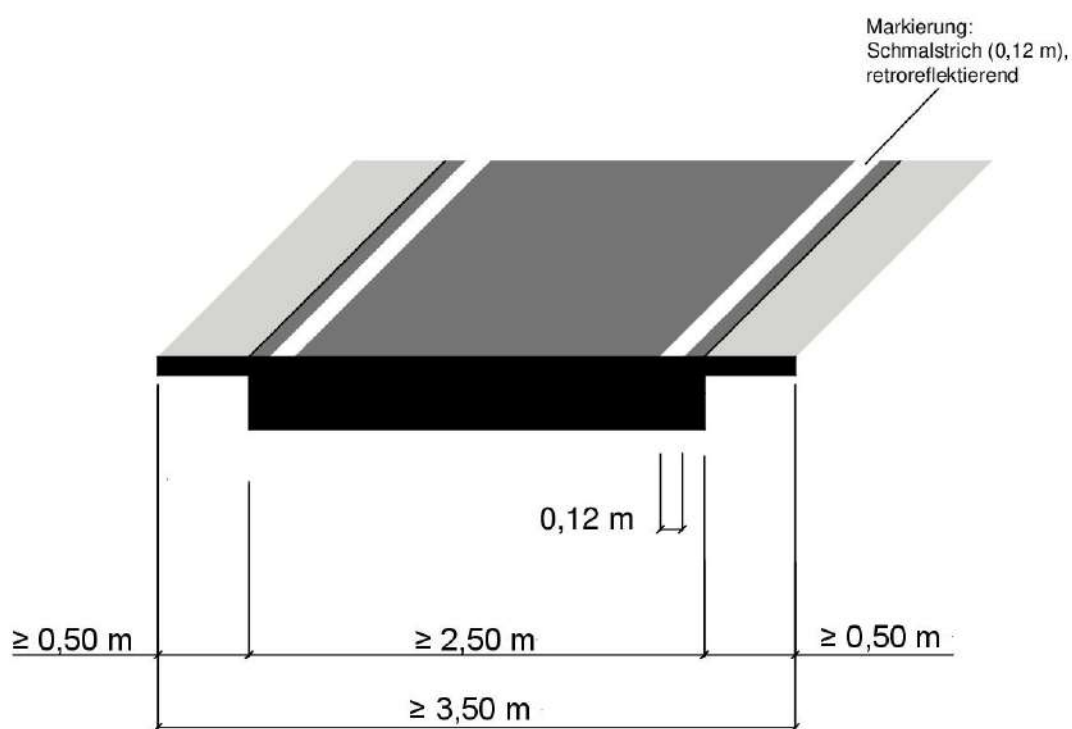


Maßnahmen-Nr.	STR_0198	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	988
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0199	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	193
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		1.930 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

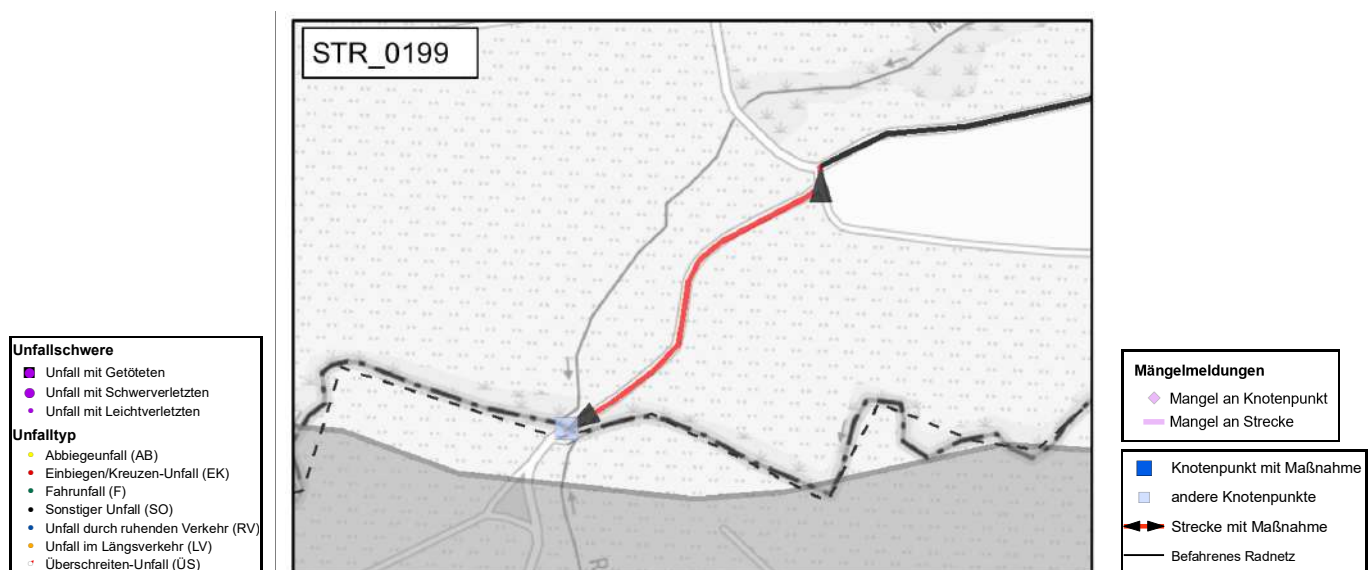
**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Auf diesem Abschnitt hat die Verbindung eine breite Grasnarbe in der Mitte. Ein Überholen ist hier kaum möglich. Wenn eine Sanierung des Weges ansteht, sollte geprüft werden, ob auch der mittlere Teil des Weges durchgehend asphaltiert werden kann.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

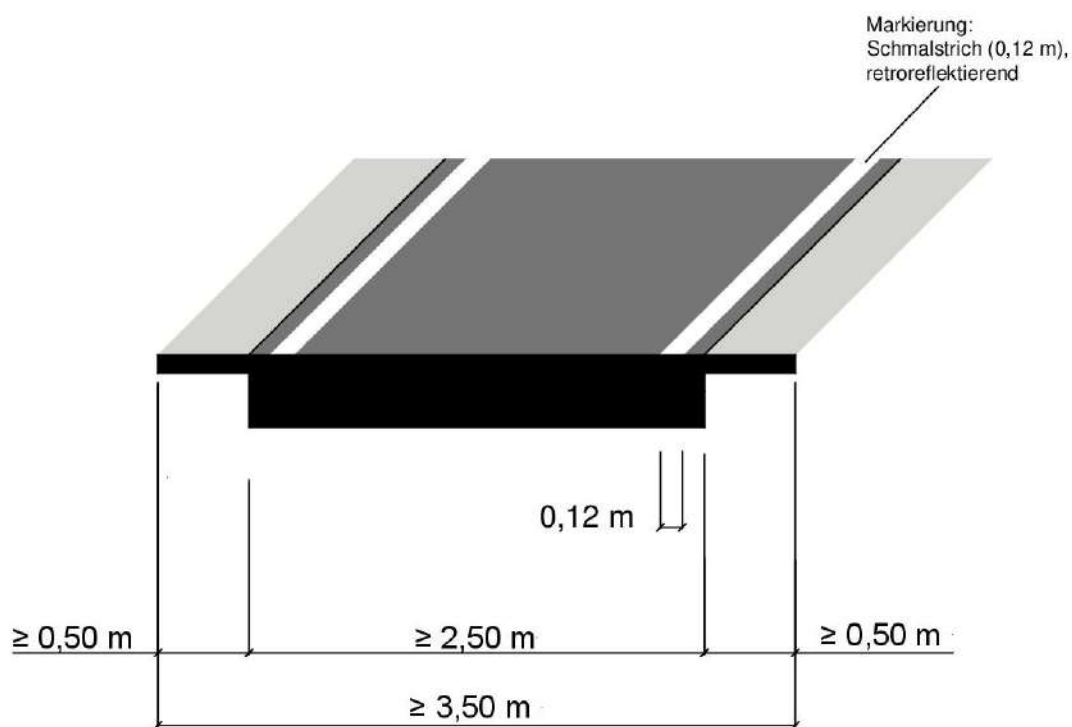


Maßnahmen-Nr.	STR_0199	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	193
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

### Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0199\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Überführung

Straße Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Brücke

#### Einzelmaßnahme(n)

- Umbau Brücke



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse DTV Bruttokosten  
Kommune 0 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie: 3 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 0

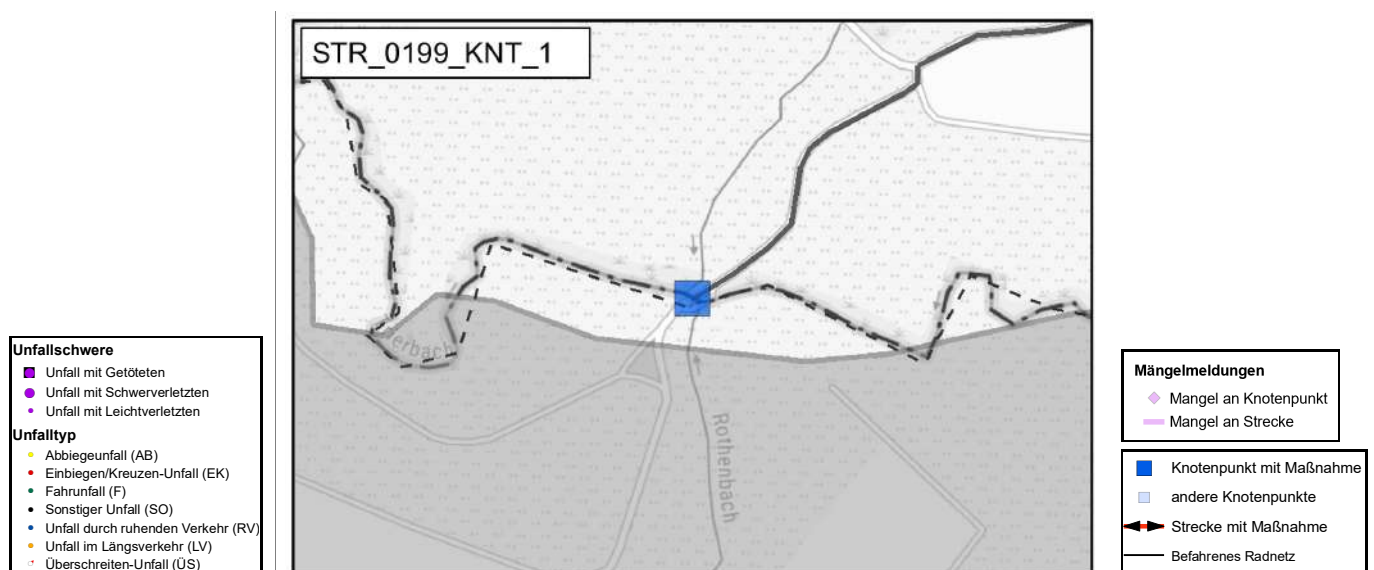
Art der Maßnahme: 1 Gesamt: 4

Schutzgebiet: Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Fußgängerbrücke ist zu schmal und mit dem Fahrrad nicht befahrbar. Es handelt sich um eine wichtige Verbindung im zwischen Müllenbach und Kelberg über die auch die touristische Vulkan-Rad-Route Eifel verläuft. Aus diesem Grund sollte die Brücke zu einer Rad- und Fußbrücke umgebaut werden.

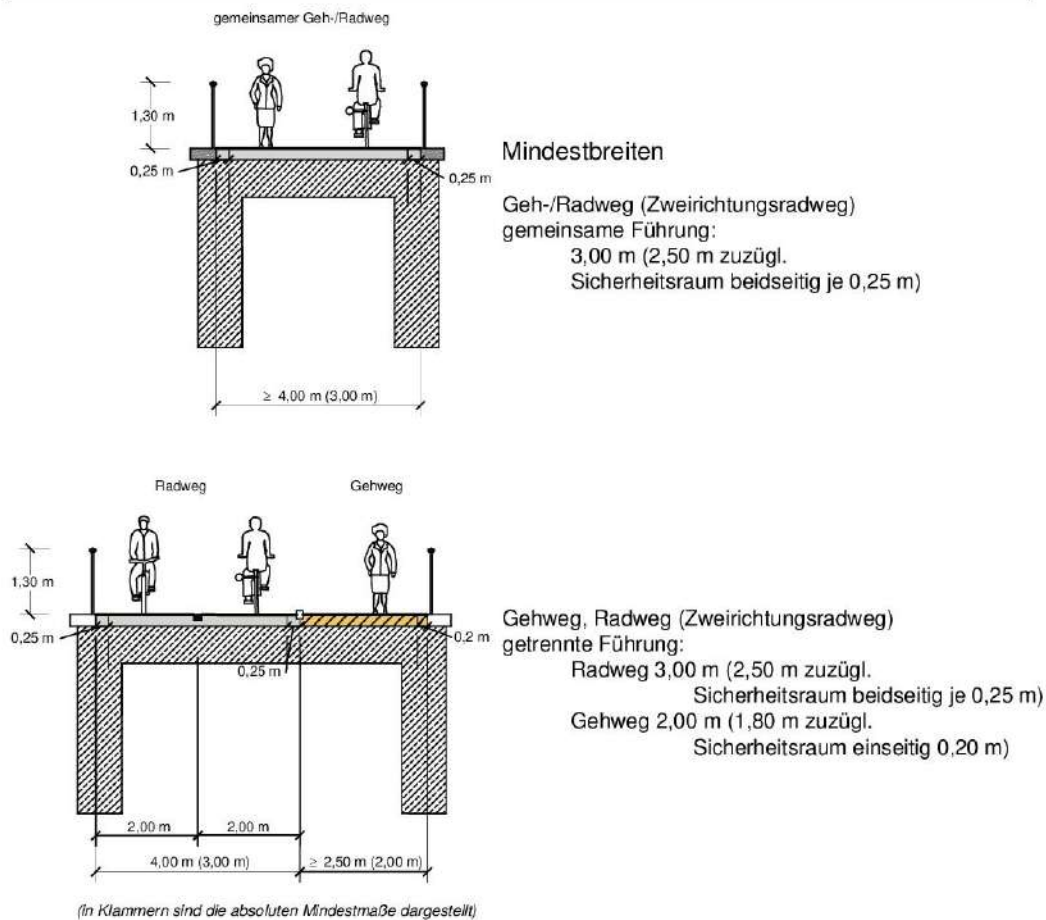
Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

### Rad- und Fußverkehr auf Brücken



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

#### Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

#### Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0200	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	691
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	B 257				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Bund	2414	207.300 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

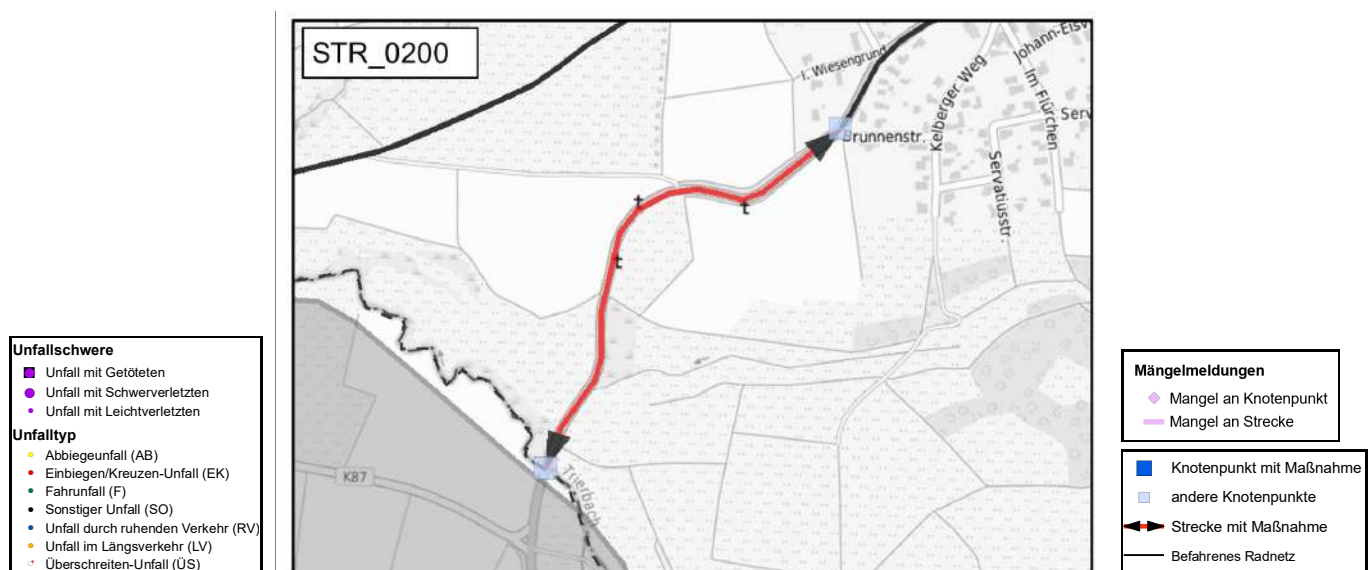


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der B 257 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 2.414 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Bundesstraße geprüft. Alternativroute (bereits HBR-beschildert) in Richtung Rothenbach vorhanden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

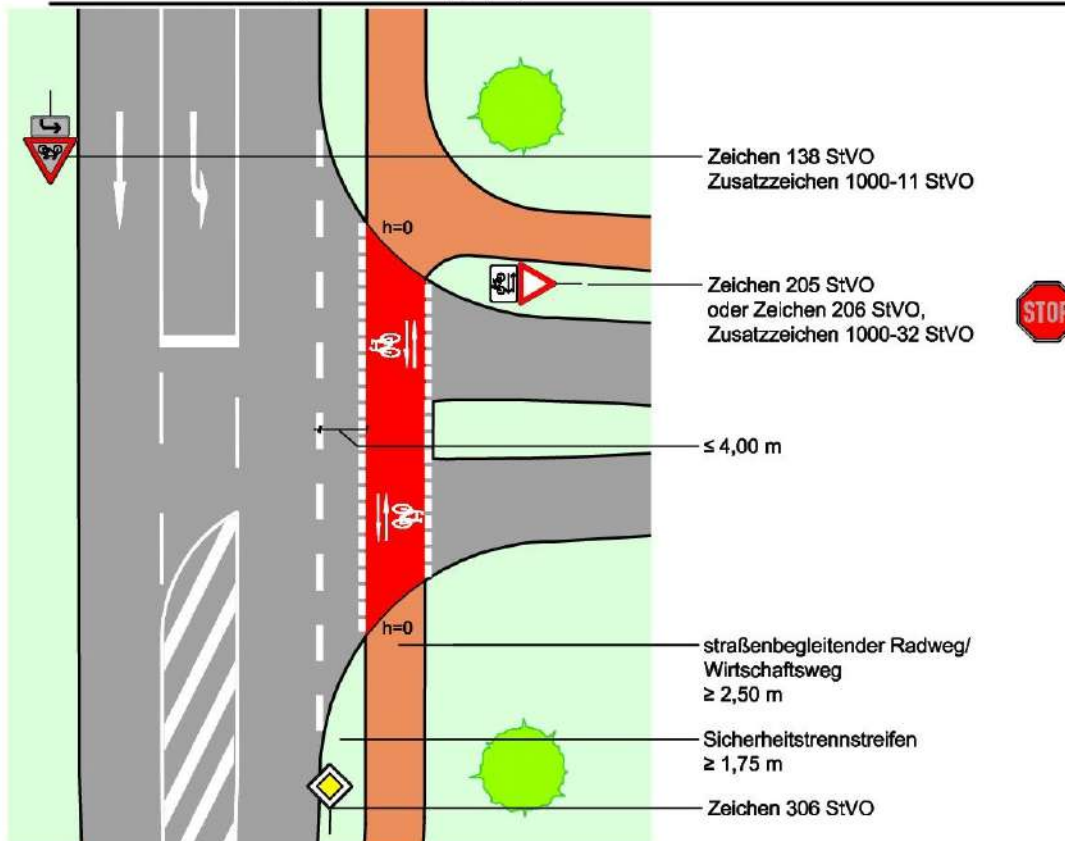


Maßnahmen-Nr.	STR_0200	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	691
Kommune	VG Adenau	Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
Straße	B 257		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. STR\_0200\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Hauptstraße (B 257) / Brunnenstraße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Kommune	2414	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

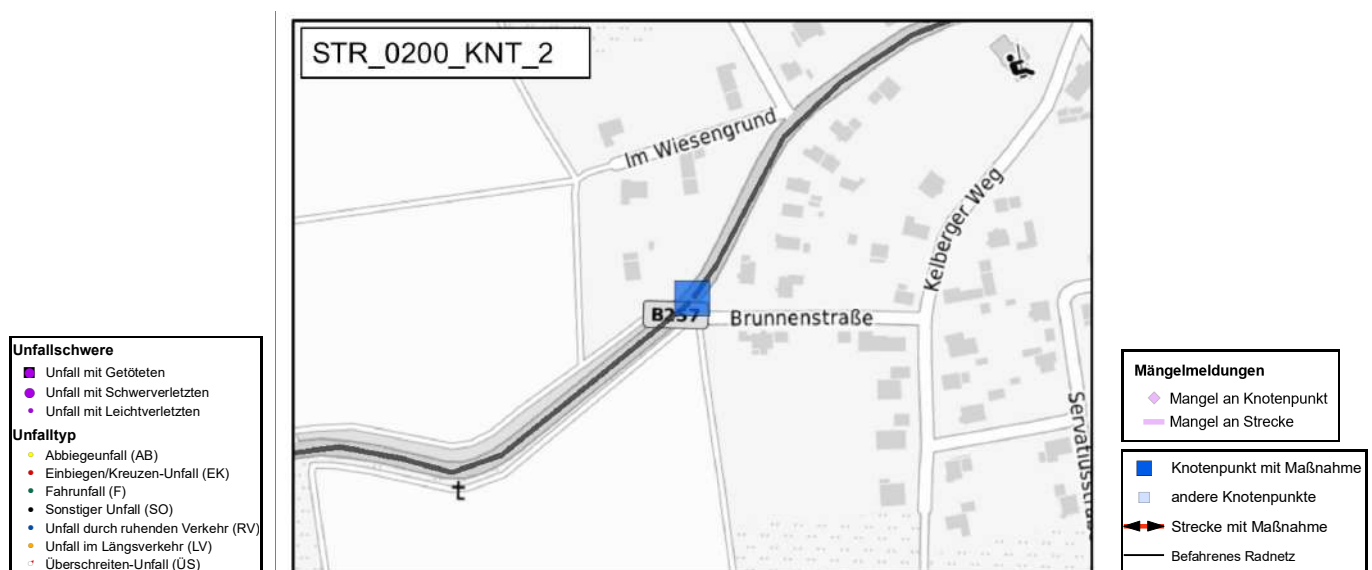
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der B 257 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Bundesstraße geprüft. Alternativroute (bereits HBR-beschildert) in Richtung Rothenbach vorhanden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0200\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

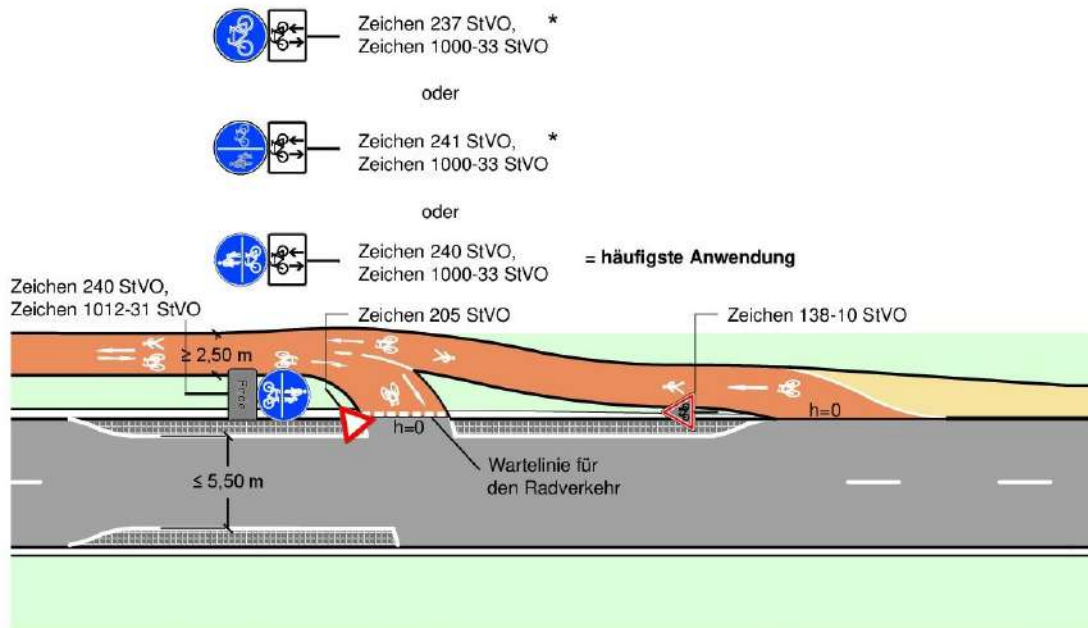
Straße Hauptstraße (B 257) / Brunnenstraße

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0201	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	572
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund	2414	34.320 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

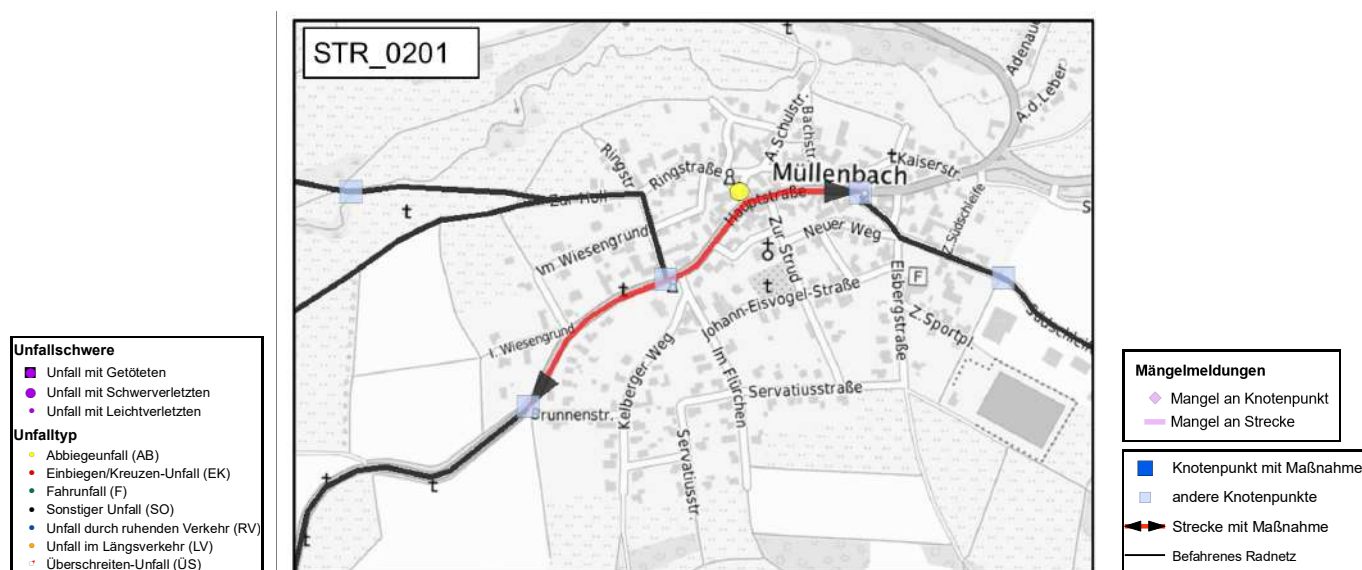
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des Radverkehrs wird auf diesem Abschnitt der Hauptstraße die Markierung von beiseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m empfohlen.

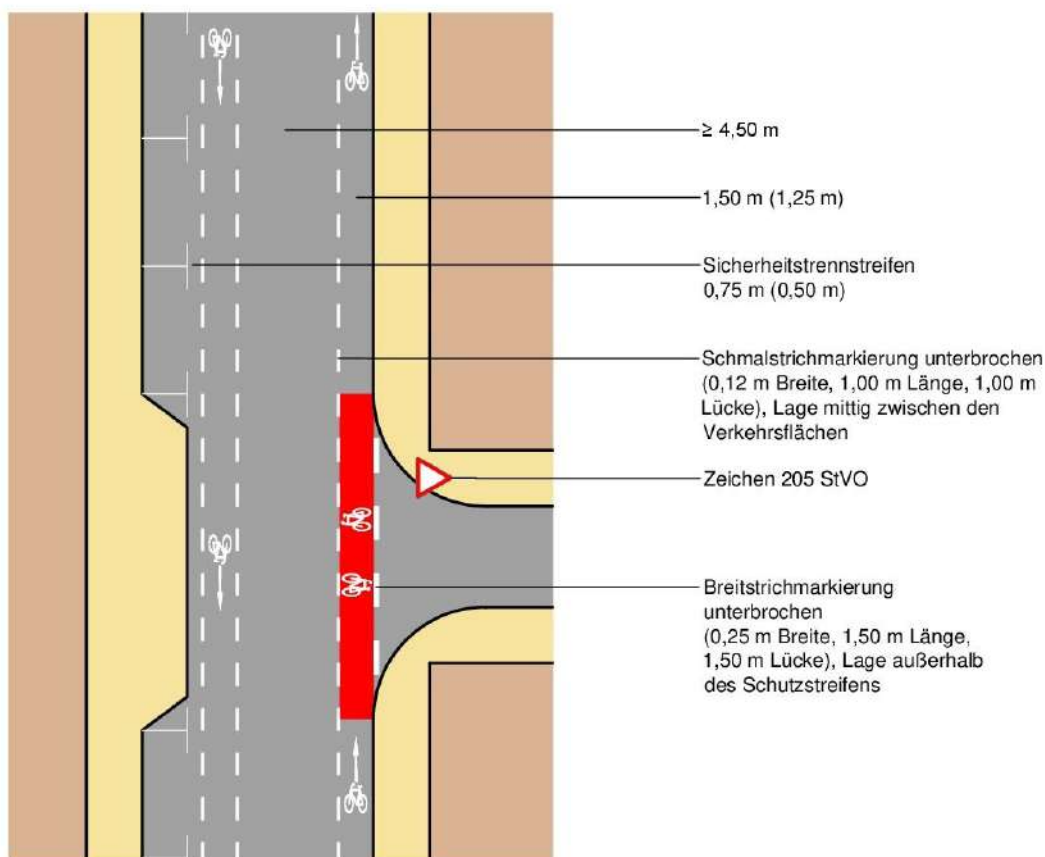


Maßnahmen-Nr.	STR_0201	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	572
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts ( $\geq 30\text{km/h}$ ) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

**Maßnahmen-Nr.** STR\_0203\_KNT\_1 **Lage** innerorts  
**Kommune** VG Adenau  
**Straße** Südschleife/ Landwirtschaftlicher Weg

**Bestand:** Barriere

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Schranke durch Sperrpfosten ersetzen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung nicht erforderlich

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		2.500 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="2"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="6"/>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Wenn die Schranke unten ist, ist eine Umfahrung kaum möglich. Es sollte geprüft werden, ob die Schranke erforderlich ist und ggf. Abgebaut oder mit einem Sperrpfosten ersetzt werden kann. Sollte dies nicht möglich sein, müsste eine ausreichend breite Umfahrung der Schranke eingerichtet werden (ca. 2 m breit).



<b>Unfallschwere</b>	
<span style="color: purple;">■</span>	Unfall mit Getöteten
<span style="color: magenta;">●</span>	Unfall mit Schwerverletzten
<span style="color: blue;">●</span>	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
<span style="color: yellow;">●</span>	Abbiegeunfall (AB)
<span style="color: red;">●</span>	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
<span style="color: green;">●</span>	Fahrerunfall (F)
<span style="color: black;">●</span>	Sonstiger Unfall (SO)
<span style="color: blue;">●</span>	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
<span style="color: orange;">●</span>	Unfall im Längsverkehr (LV)
<span style="color: pink;">●</span>	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
<span style="color: magenta;">◇</span>	Mangel an Knotenpunkt
<span style="color: magenta;">—</span>	Mangel an Strecke
<span style="color: blue;">■</span>	Knotenpunkt mit Maßnahme
<span style="color: lightblue;">■</span>	andere Knotenpunkte
<span style="color: red;">◀▶</span>	Strecke mit Maßnahme
<span style="color: black;">—</span>	Befahrenes Radnetz

**Maßnahmen-Nr.** STR\_0203\_KNT\_1 **Lage** innerorts

**Kommune** VG Adenau

**Bestand:** Barriere

**Straße** Südschleife/ Landwirtschaftlicher Weg

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0204	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	476
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		99.960 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

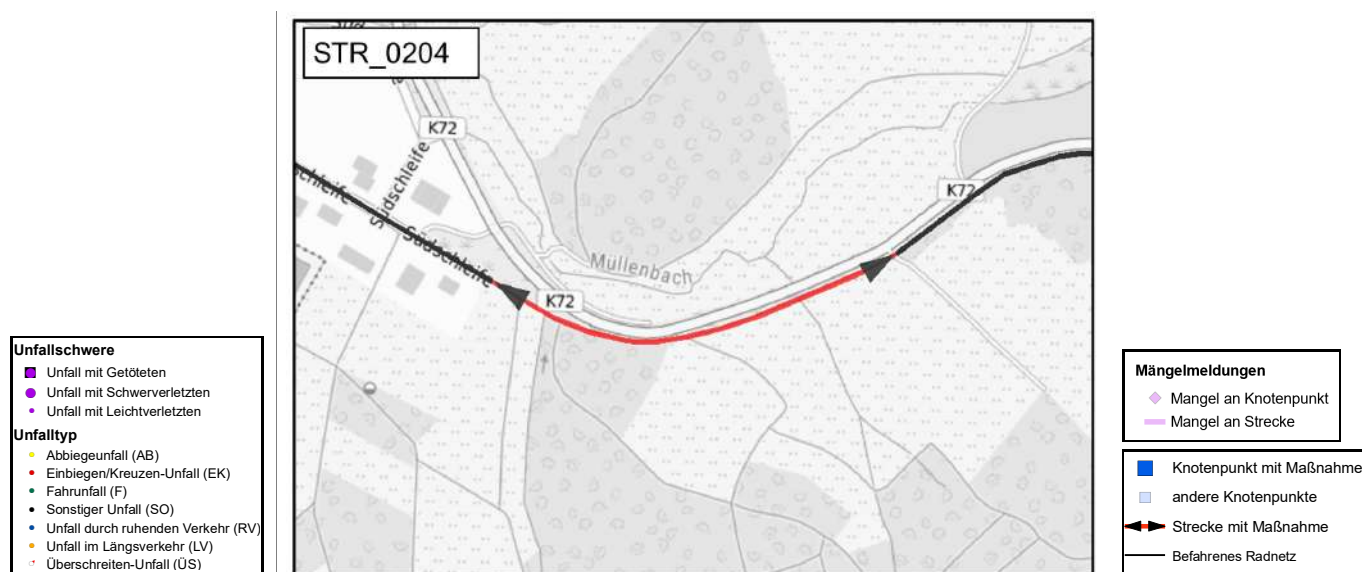
Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="4"/>

**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und mittel zu befahren. Da es sich um eine Alltagsverbindung handelt, sollte diese Verbindung asphaltiert werden um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



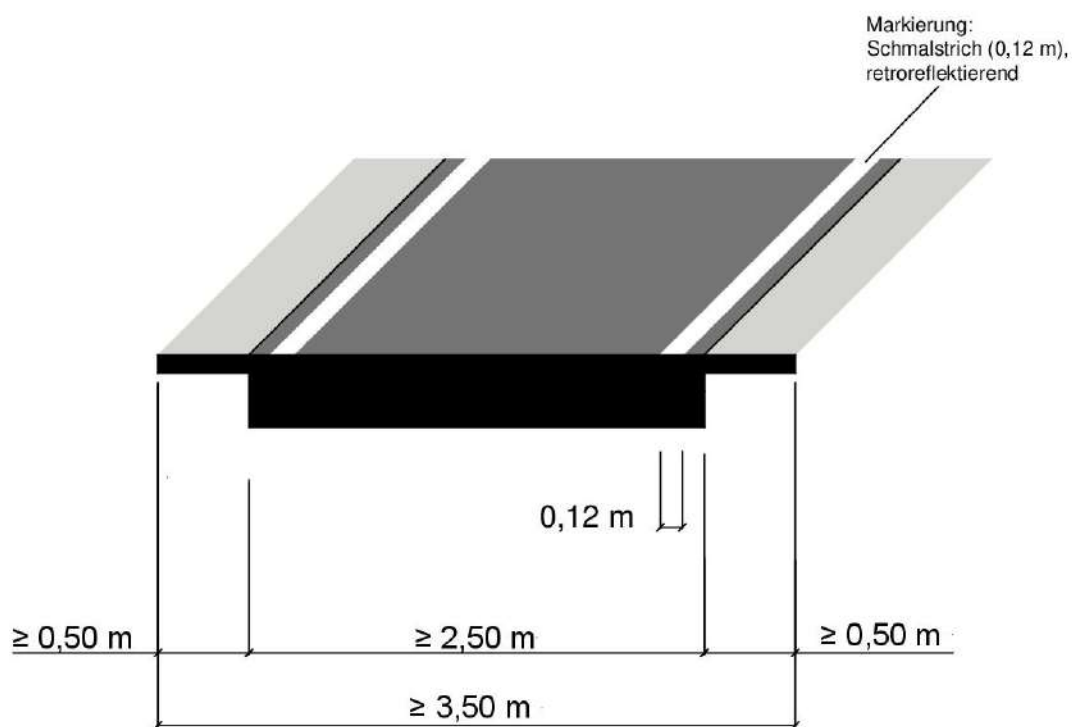


Maßnahmen-Nr.	STR_0204	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	476
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0205	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2147
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune	659	450.870 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

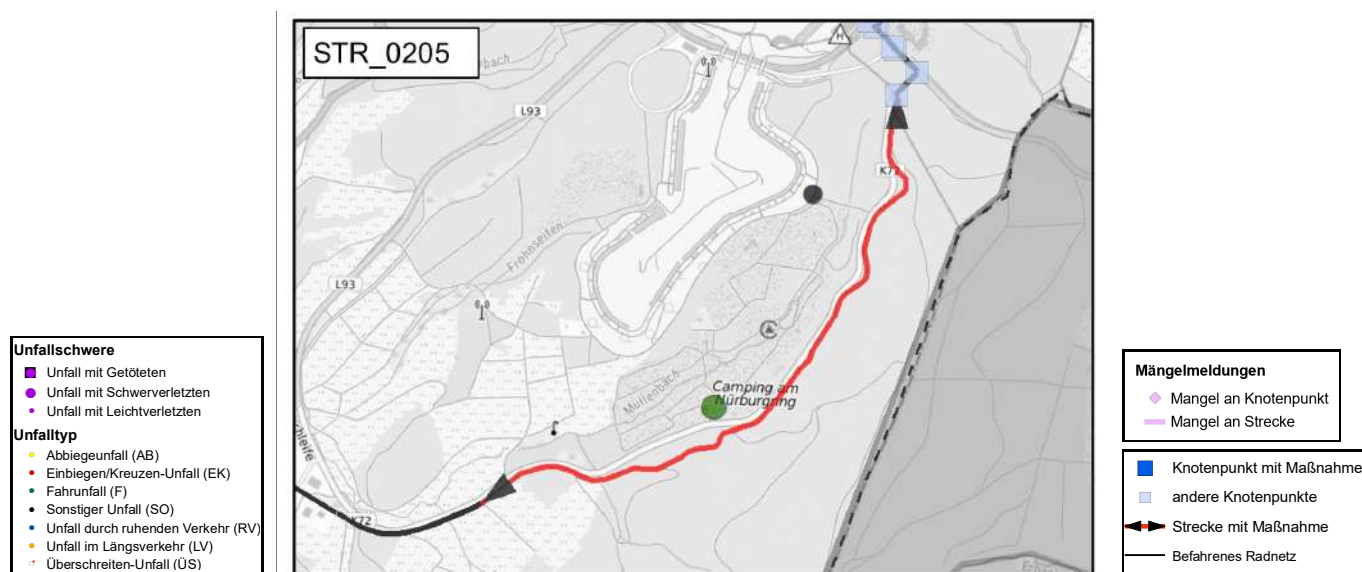
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und mittel zu befahren. Da es sich um eine Alltagsverbindung handelt, sollte diese Verbindung asphaltiert werden um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollen zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

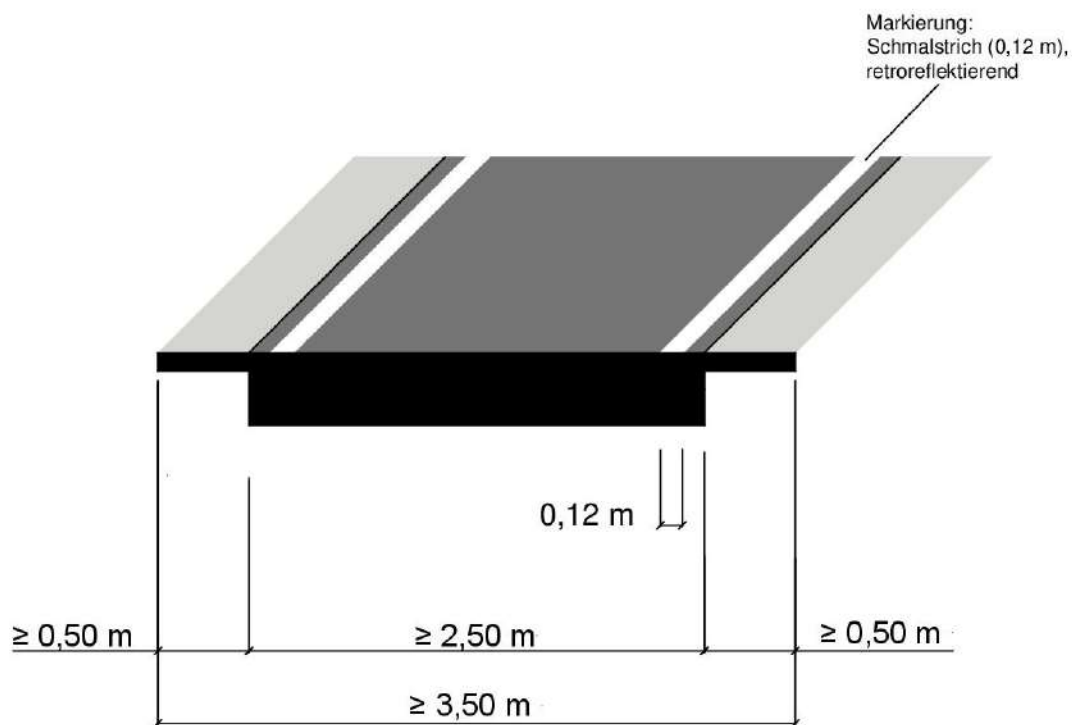


Maßnahmen-Nr.	STR_0205	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2147
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0205\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße K 72 / Landwirtschaftlicher Weg

### Zielzustand:

Barriere

### Einzelmaßnahme(n)

- Schranke durch Sperrpfosten ersetzen

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung nicht erforderlich

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune	659	2.500 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



### Beschreibung der Maßnahme:

Wenn die Schranke unten ist, ist eine Umfahrung kaum möglich. Es sollte geprüft werden, ob die Schranke erforderlich ist und ggf. Abgebaut oder mit einem Sperrpfosten ersetzt werden kann. Sollte dies nicht möglich sein, müsste eine ausreichend breite Umfahrung der Schranke eingerichtet werden (ca. 2 m breit).

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
◆	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

**Maßnahmen-Nr.** STR\_0205\_KNT\_1 **Lage** außerorts

**Kommune** VG Adenau

**Bestand:** Barriere

**Straße** K 72 / Landwirtschaftlicher Weg



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0206	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	1218
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		12.180 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

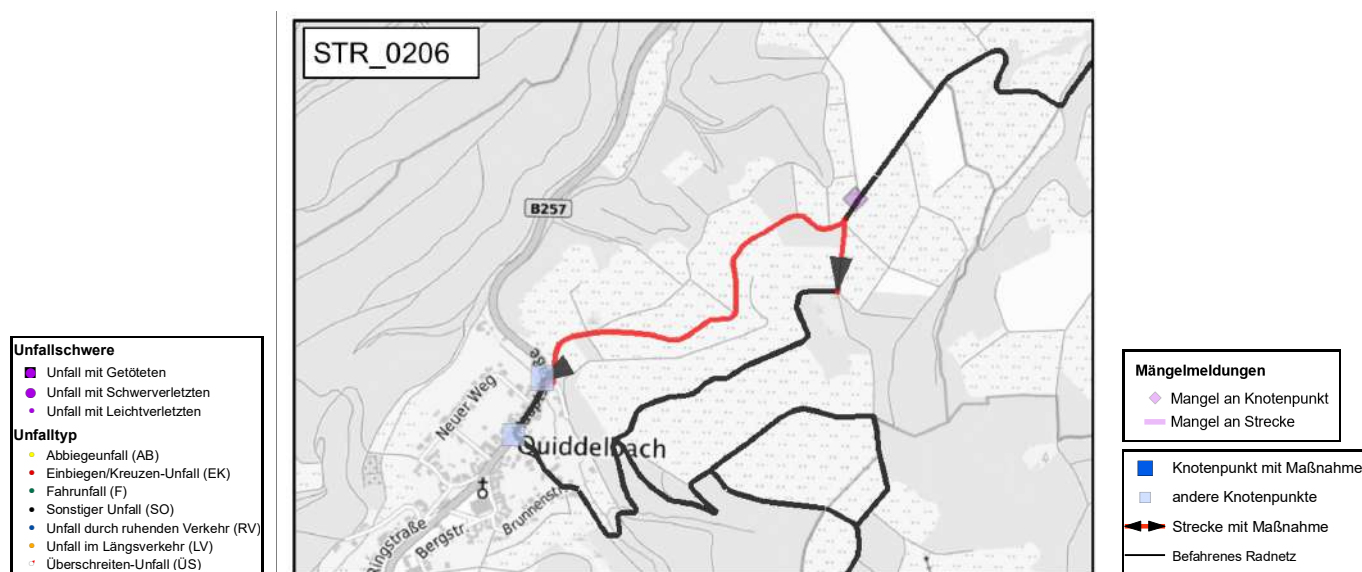
#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

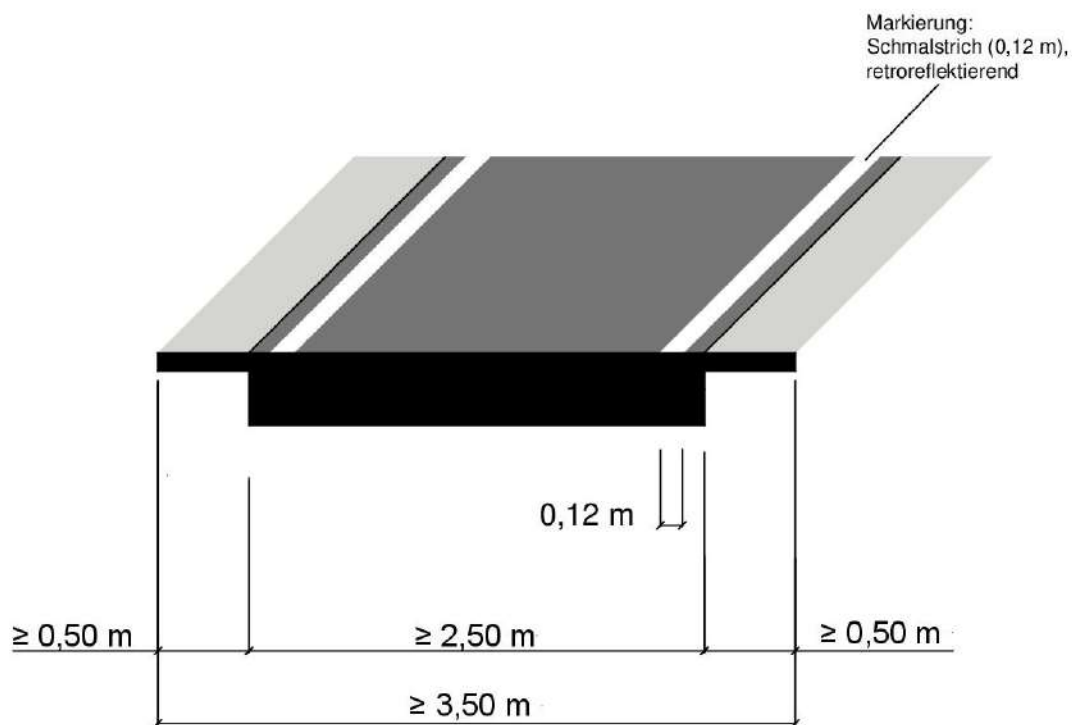


Maßnahmen-Nr.	STR_0206	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1218
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0207	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	768
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		46.080 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

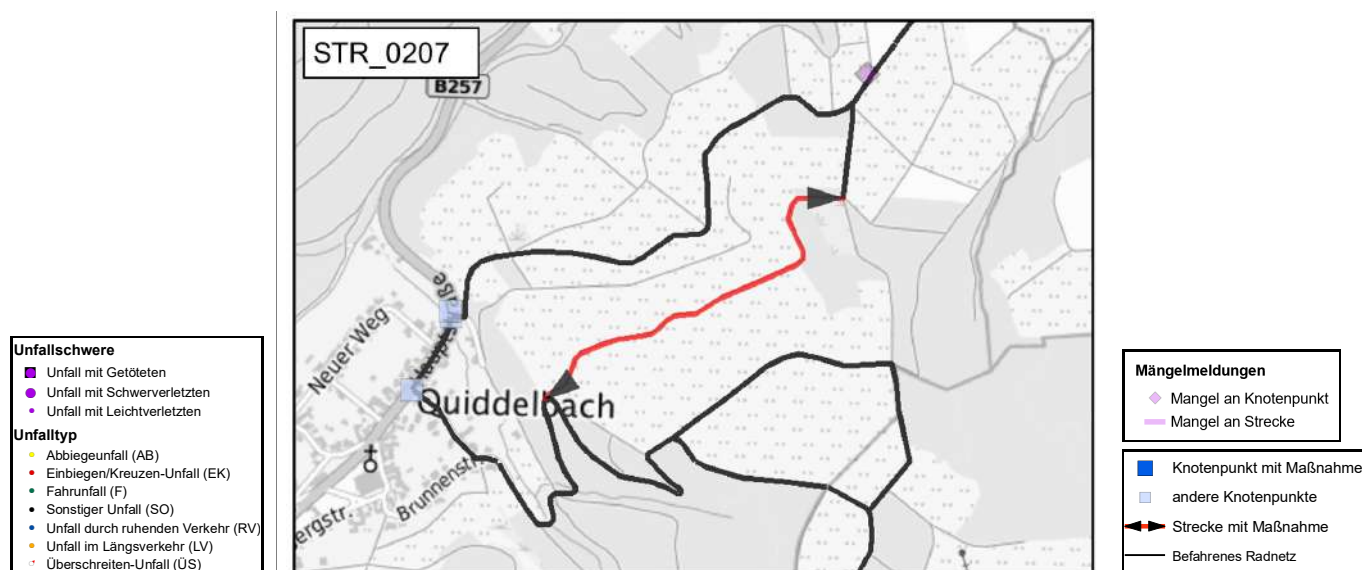
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

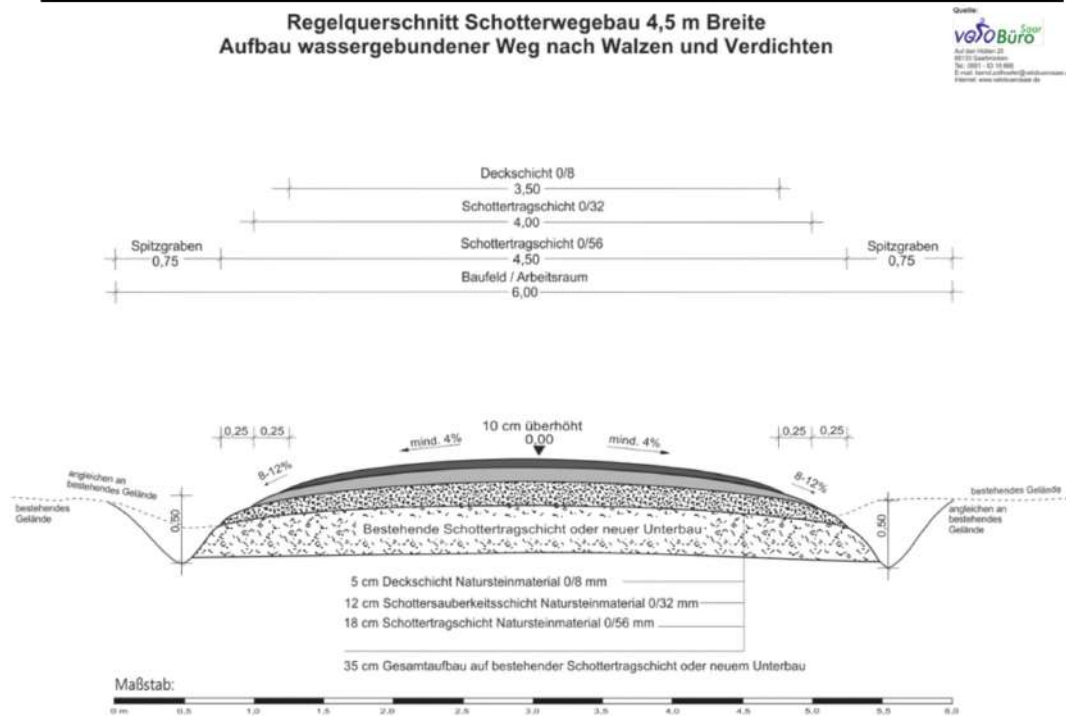


Maßnahmen-Nr.	STR_0207	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	768
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0208a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	917
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		123.795 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

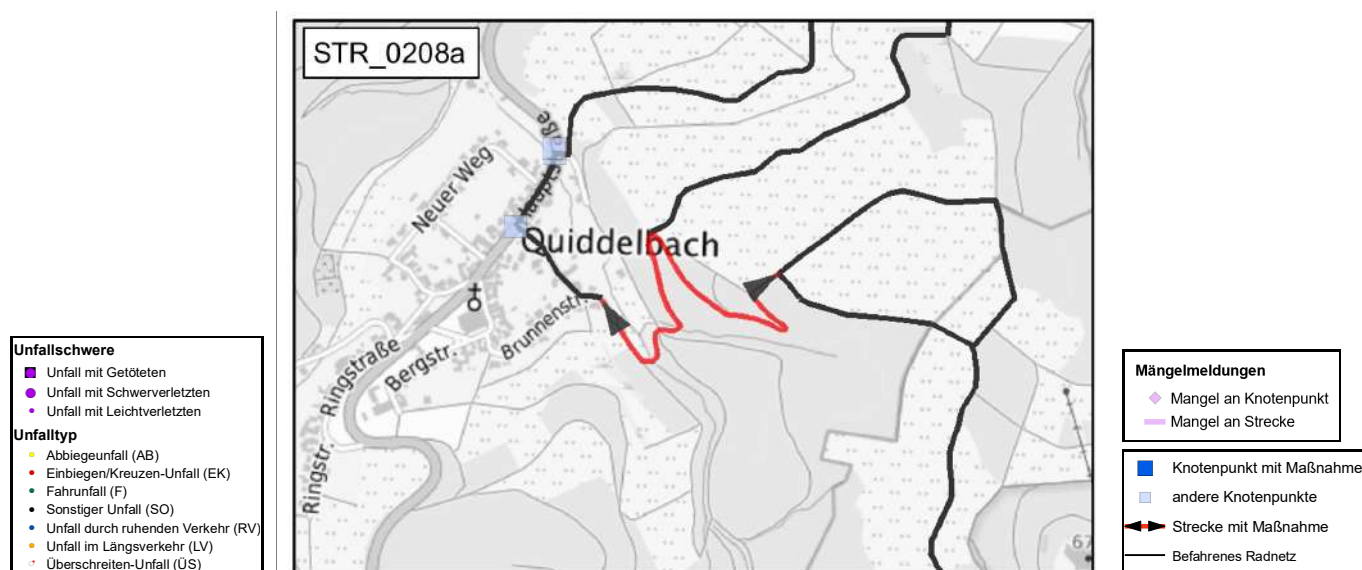
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Netzrisse auf, die perspektivisch saniert werden sollten. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



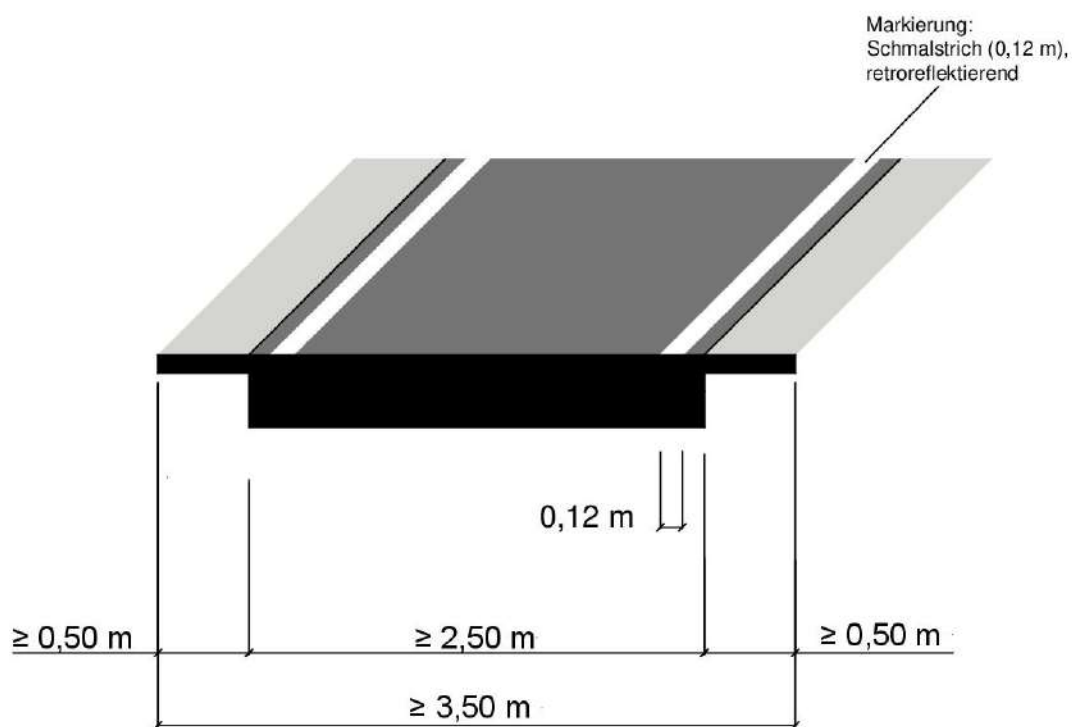


Maßnahmen-Nr.	STR_0208a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	917
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0211a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	841
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg - Lächenweg				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		9.060 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

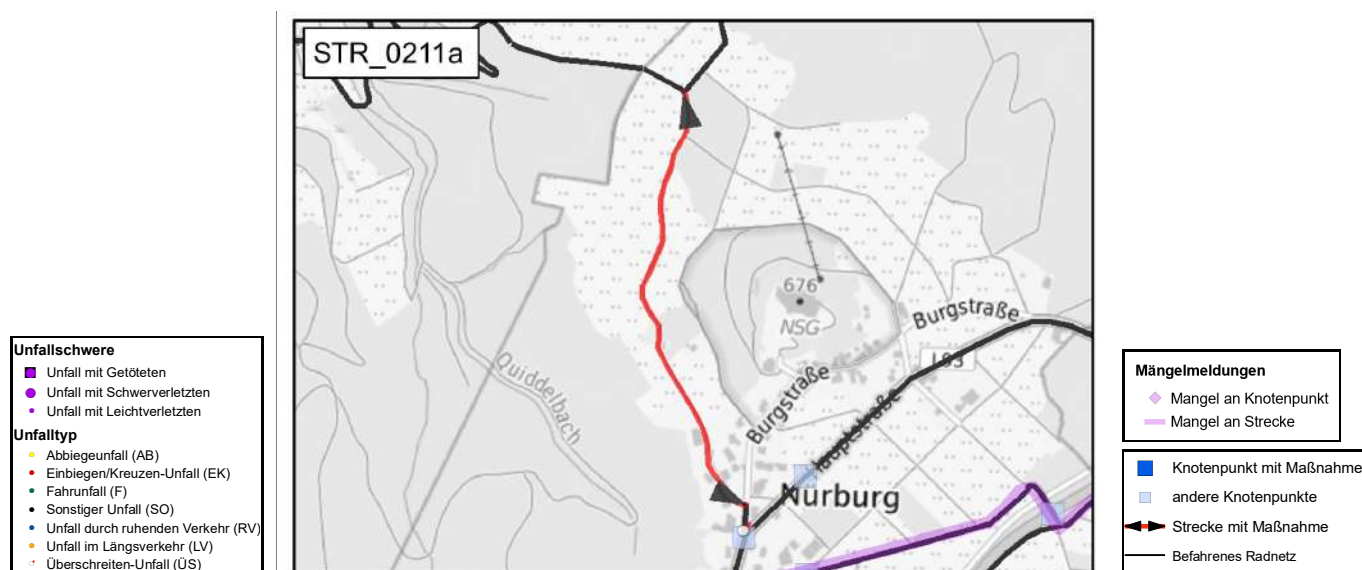
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

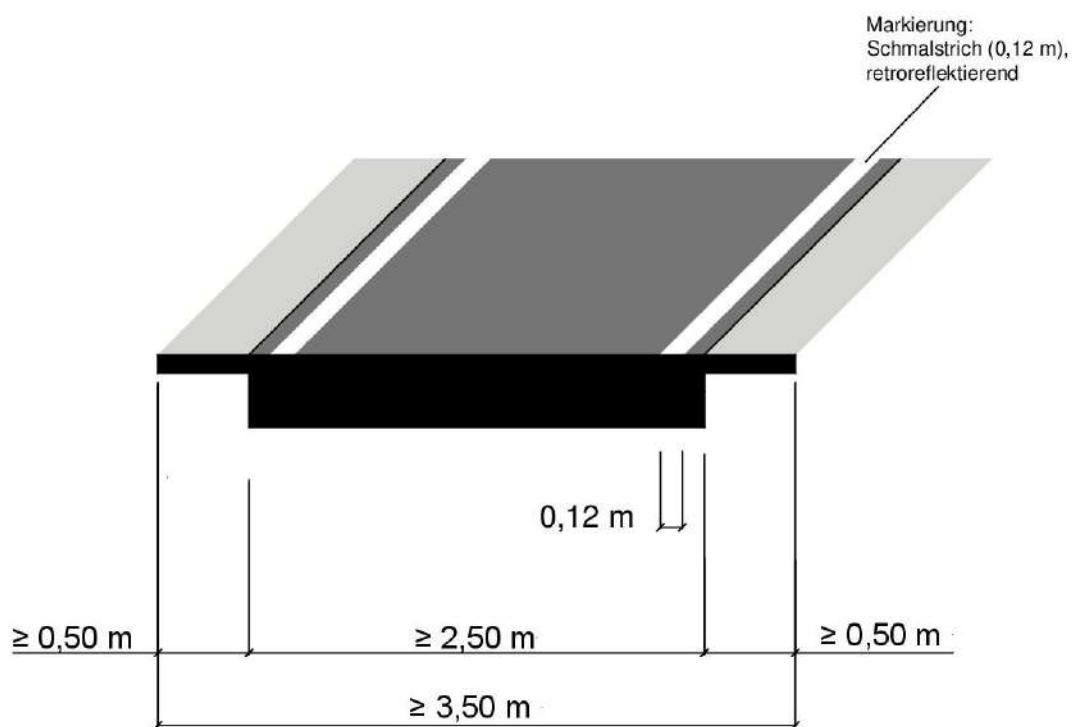


Maßnahmen-Nr.	STR_0211a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	841
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg - Lächenweg				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Landwirtschaftlicher Weg

### Zielzustand:

Barriere

### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

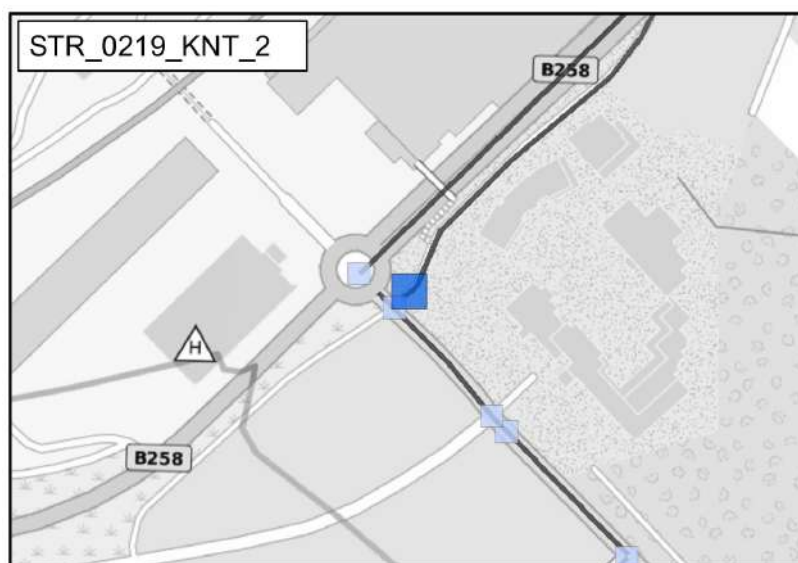
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Sperrpfosten erforderlich sind. Falls die Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen können, müssen sie regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

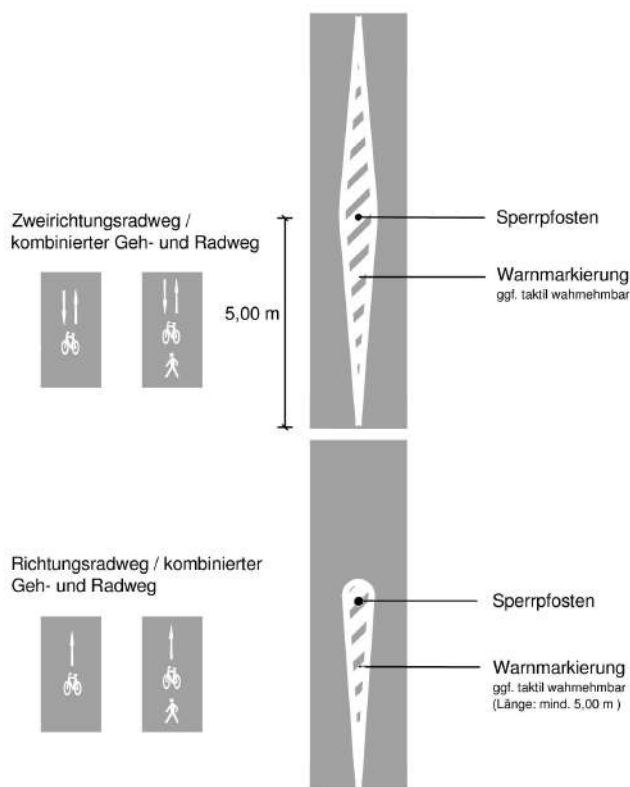
Bestand: Barriere

Straße Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017



Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abbau der bestehenden Barriere



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung nicht erforderlich

Straßenklasse

DTV

Bruttokosten

Kommune

2.200 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie: 3 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 2

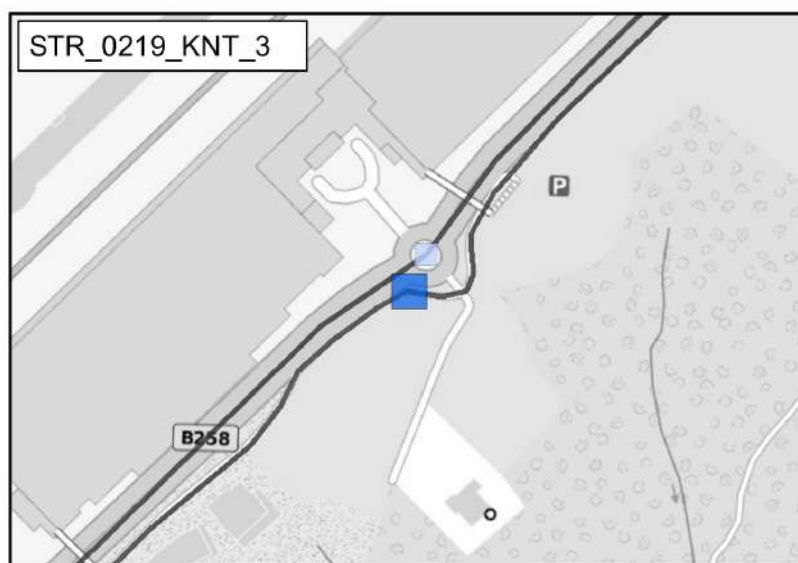
Art der Maßnahme: 1 Gesamt: 6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Barriere in dieser Form erforderlich ist. Falls eine Barriere an dieser Stelle nicht entfallen kann, sollten sie durch einen regelrecht markierten Sperrpfosten ersetzt werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

**Maßnahmen-Nr.** STR\_0219\_KNT\_3 **Lage** außerorts

**Kommune** VG Adenau

**Bestand:** Barriere

**Straße** Landwirtschaftlicher Weg

Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_5 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Balkhausenweg

### Zielzustand:

Barriere

### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse

DTV

Bruttokosten

Kommune

550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:

3

Bürgerschaftsvotum:

0

Verkehrssicherheit:

0

Schulwegerelevanz:

2

Art der Maßnahme:

1

Gesamt:

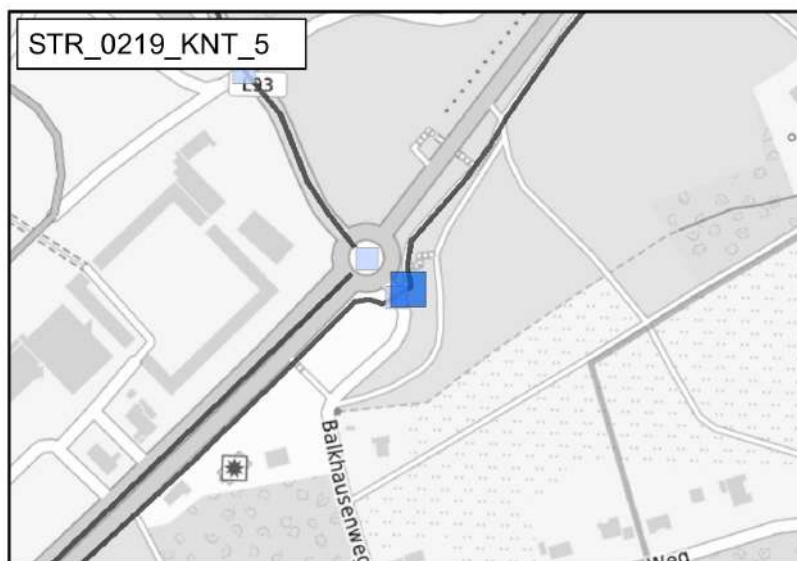
6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob der Sperrpfosten erforderlich ist. Falls der Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen kann, sollte er regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_5 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

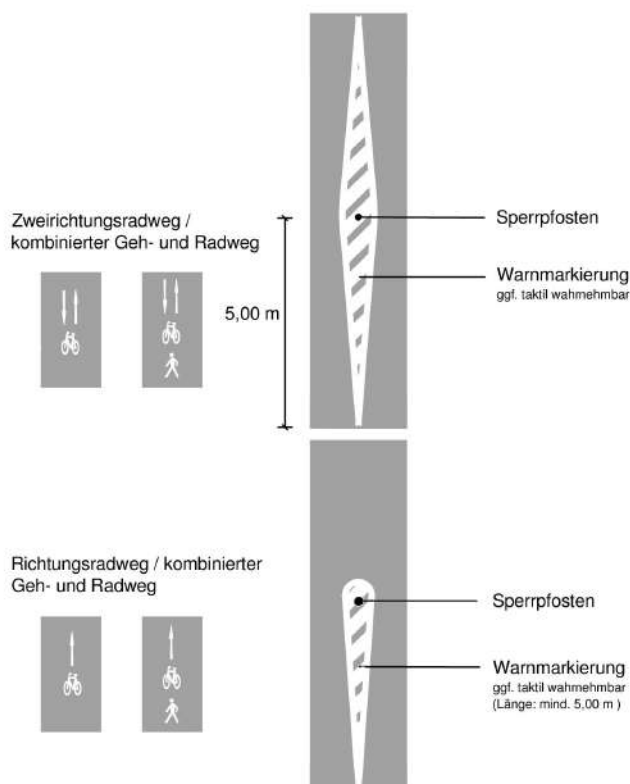
Bestand: Barriere

Straße Balkhausenweg

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_7 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune	6692	550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie: 3 Bürgerschaftsvotum: 0

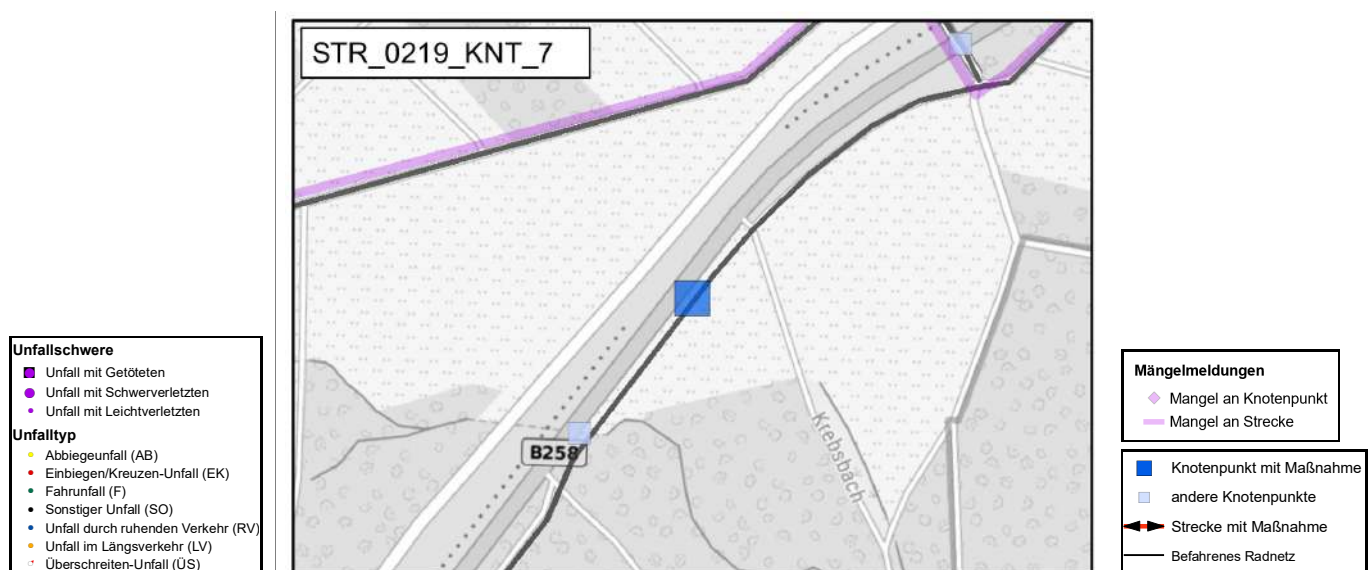
Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 2

Art der Maßnahme: 1 Gesamt: 6

Schutzgebiet: Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Sperrpfosten erforderlich sind. Falls die Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen können, müssen sie regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.





Maßnahmen-Nr. STR\_0219\_KNT\_7 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

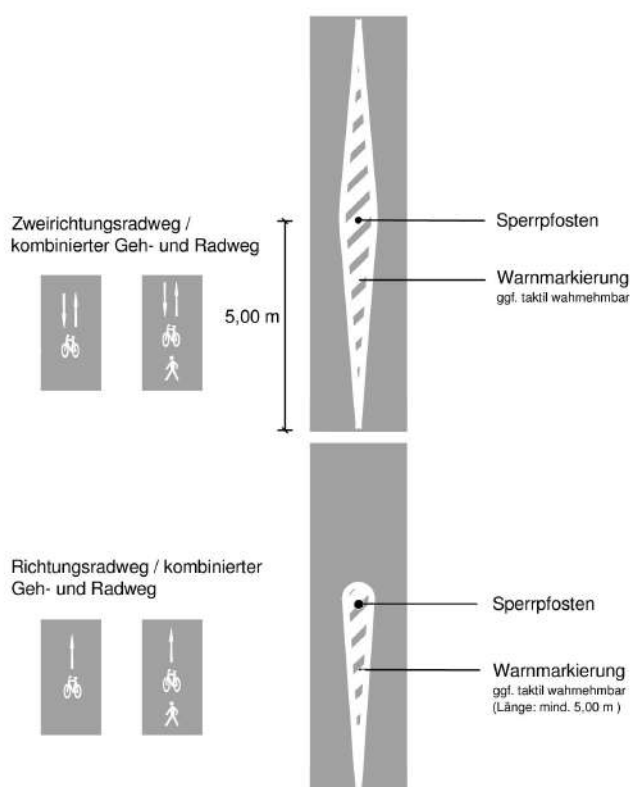
Bestand: Barriere

Straße Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0220	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	658
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Meuspathar Bach				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		7.230 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

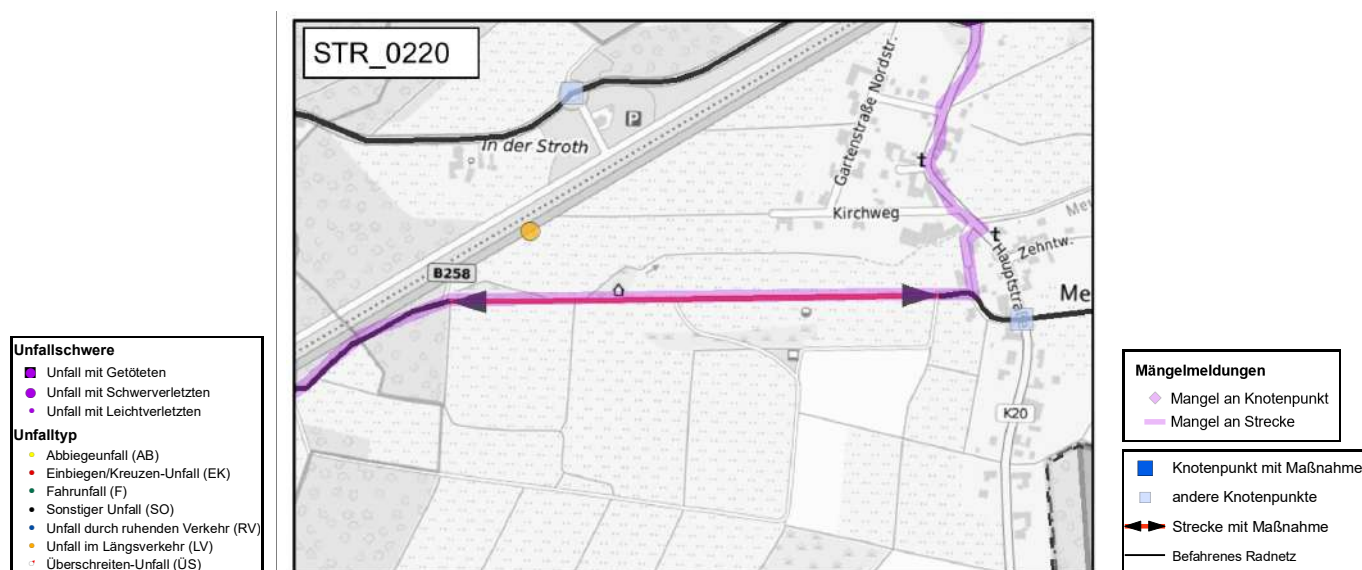
**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

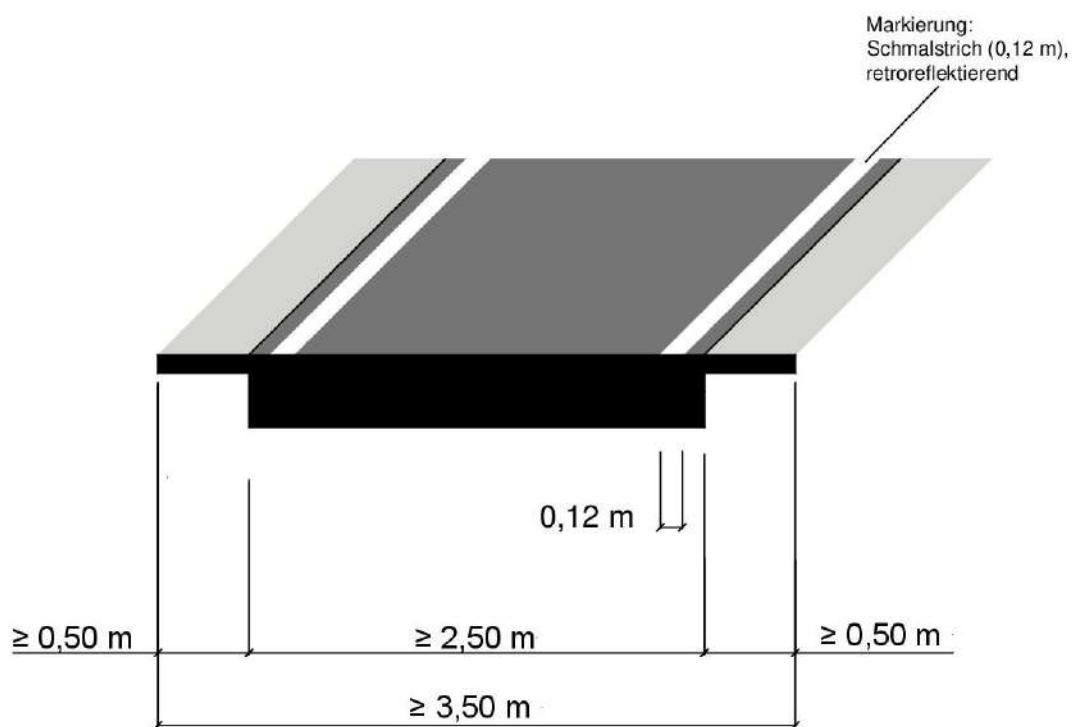


Maßnahmen-Nr.	STR_0220	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	658
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Meuspathar Bach		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0223	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	257
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		54.620 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

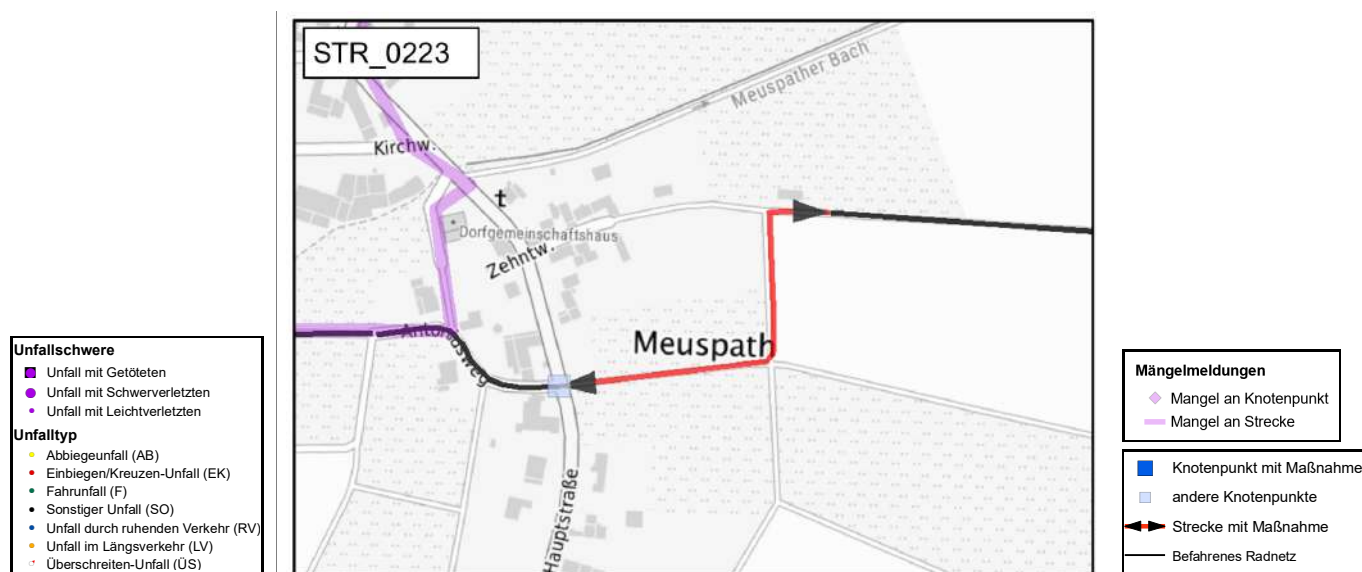
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und schlecht befahrbar. Da es sich um eine Alltagsverbindung handelt, sollte diese Verbindung asphaltiert werden um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

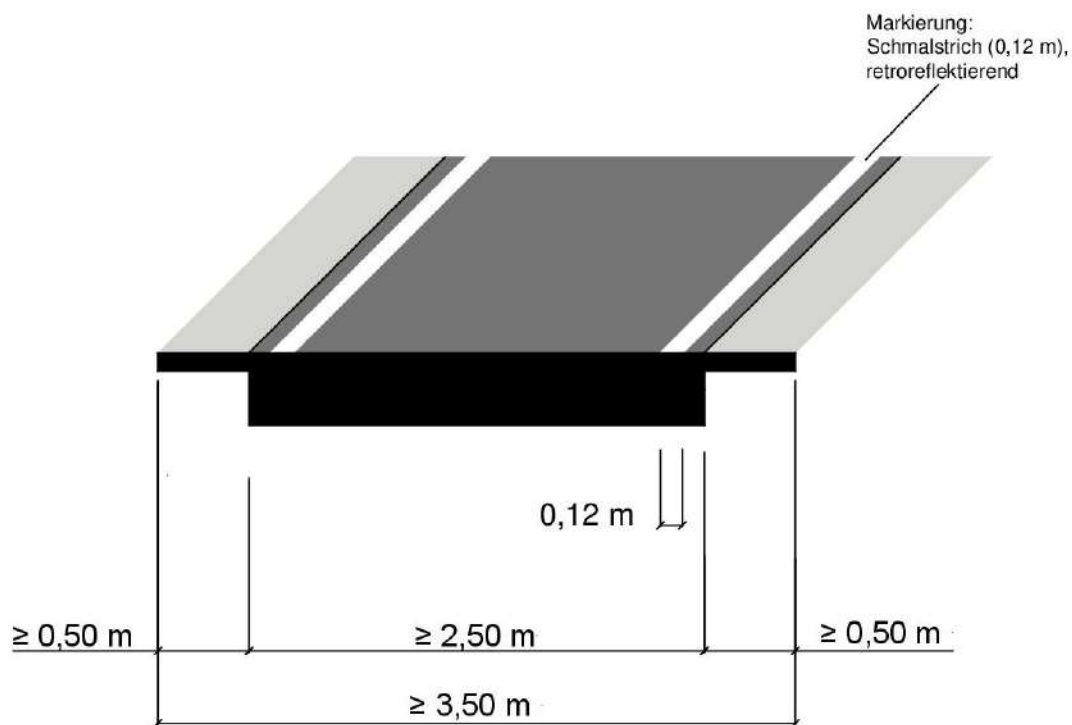


Maßnahmen-Nr.	STR_0223	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	257
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0224	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	694
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		41.640 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

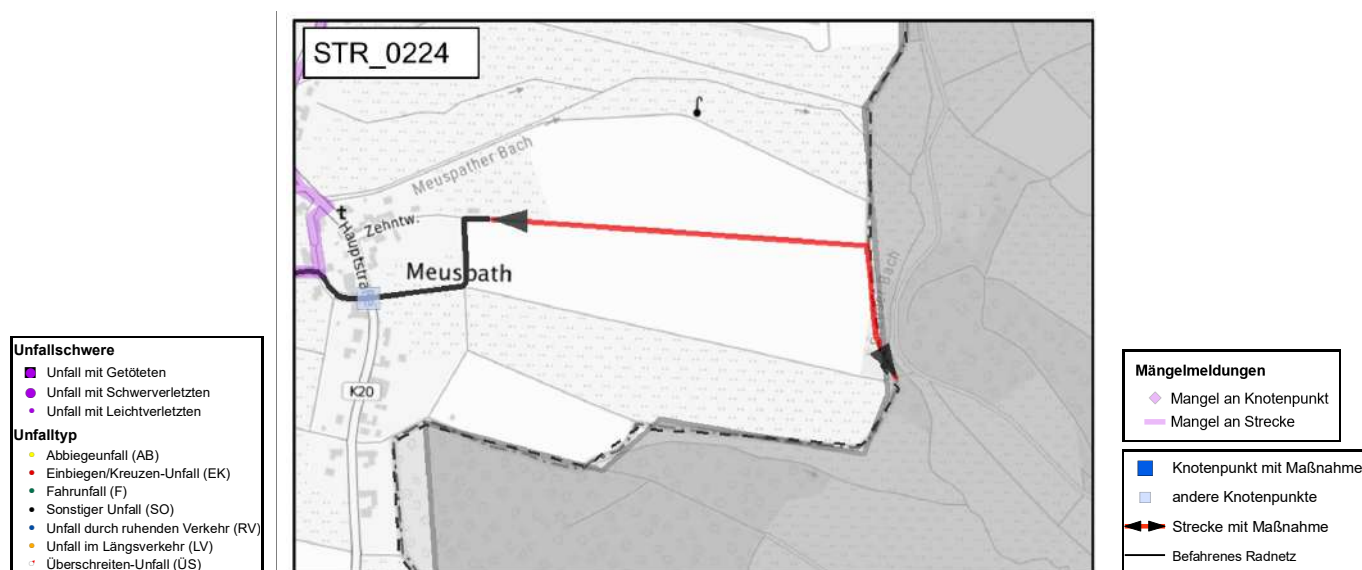
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg hat eine mittige Grasnarbe und ist schlecht befahrbar. Die Oberfläche auf diesem Abschnitt sollte saniert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

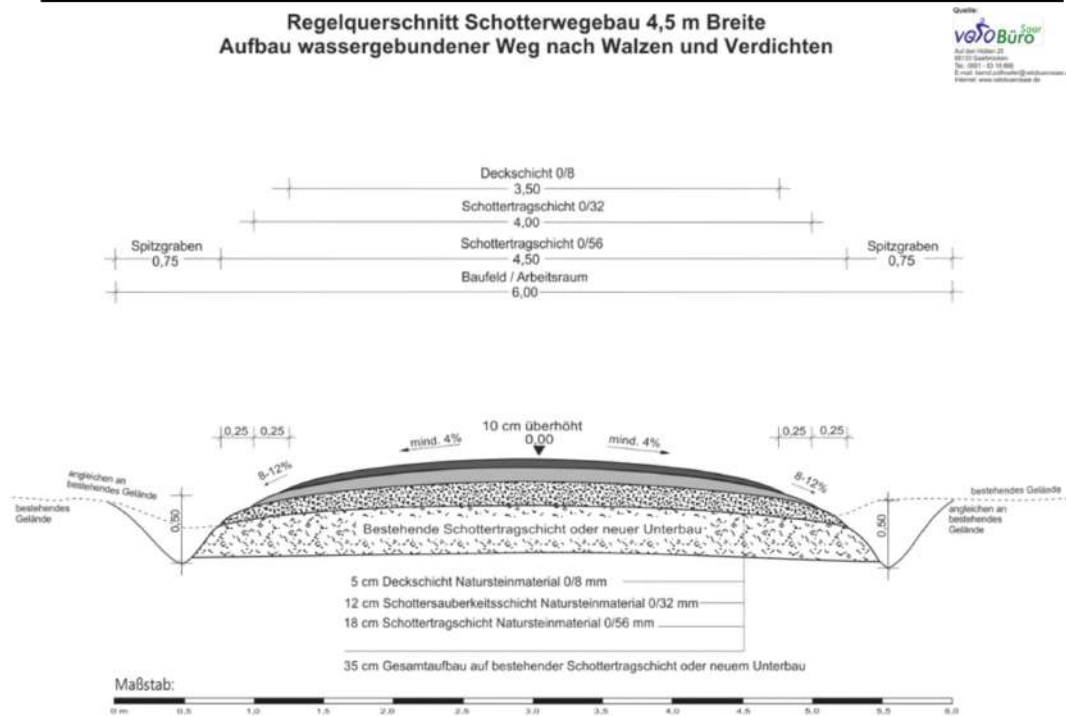


Maßnahmen-Nr.	STR_0224	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	694
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021
---	---

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0225	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	704
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 93				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

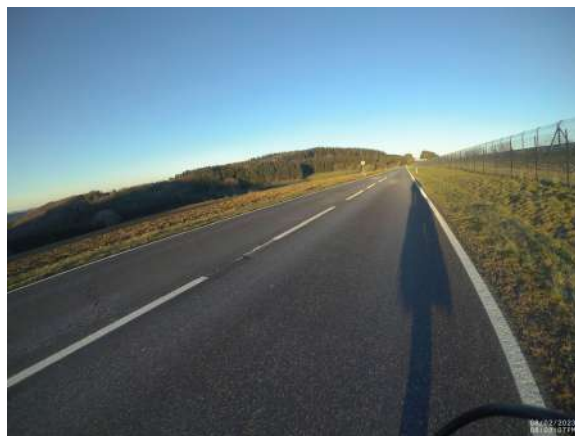
Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1311	211.200 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 93 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.311 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

<b>Unfallsschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

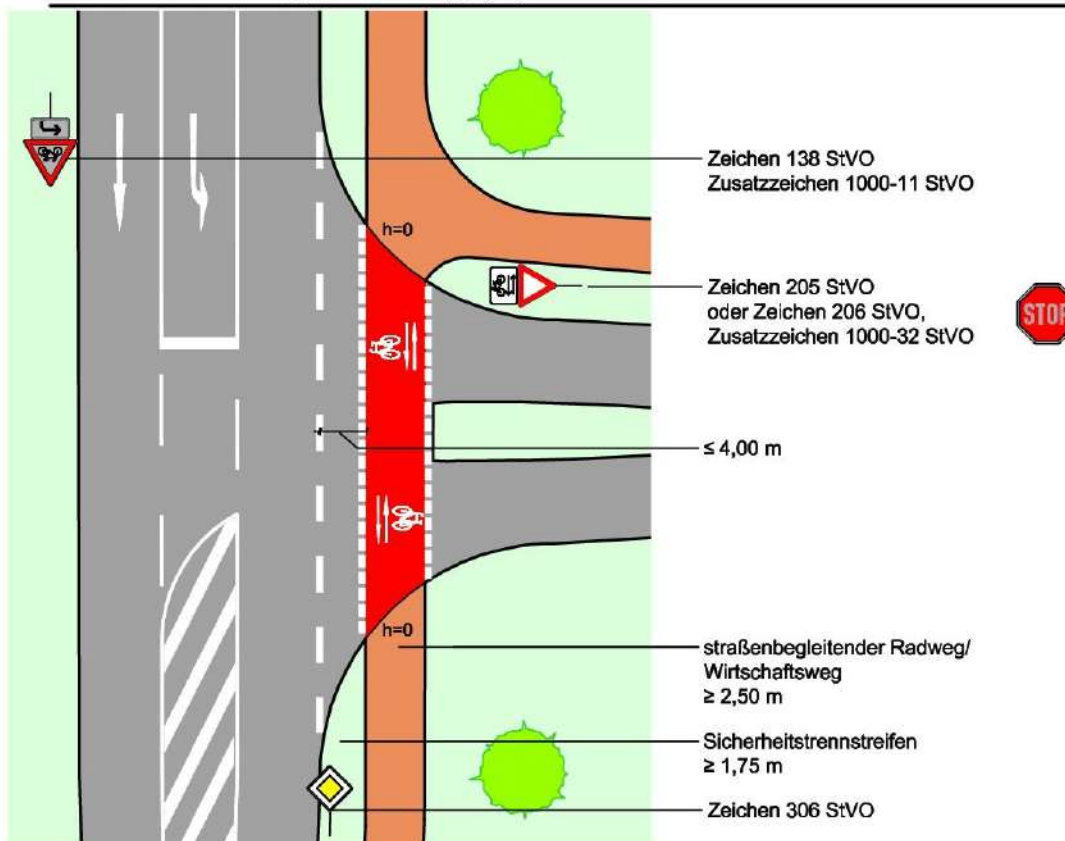
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
◄►	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0225	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	704
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 93				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0225b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	149
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 92				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	3727	44.700 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 92 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 3.727 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



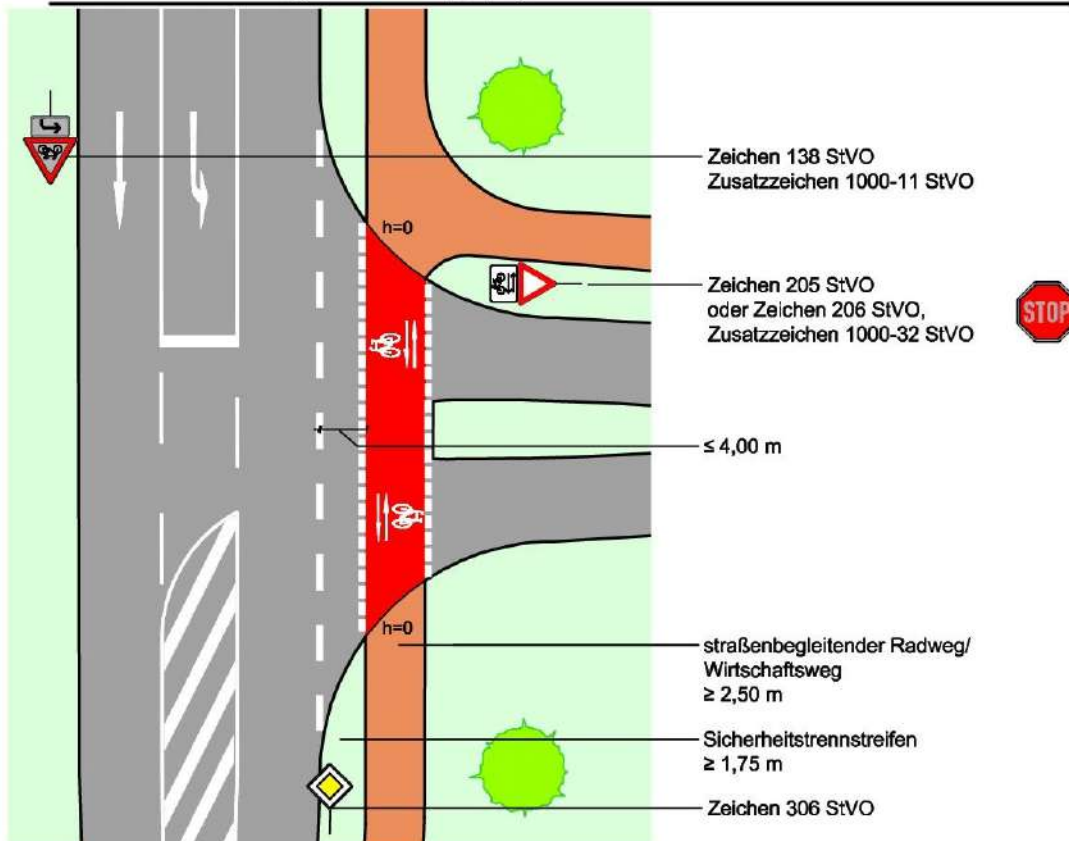


Maßnahmen-Nr.	STR_0225b	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	149
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 92				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0226	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1542
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 93				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1311	462.600 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

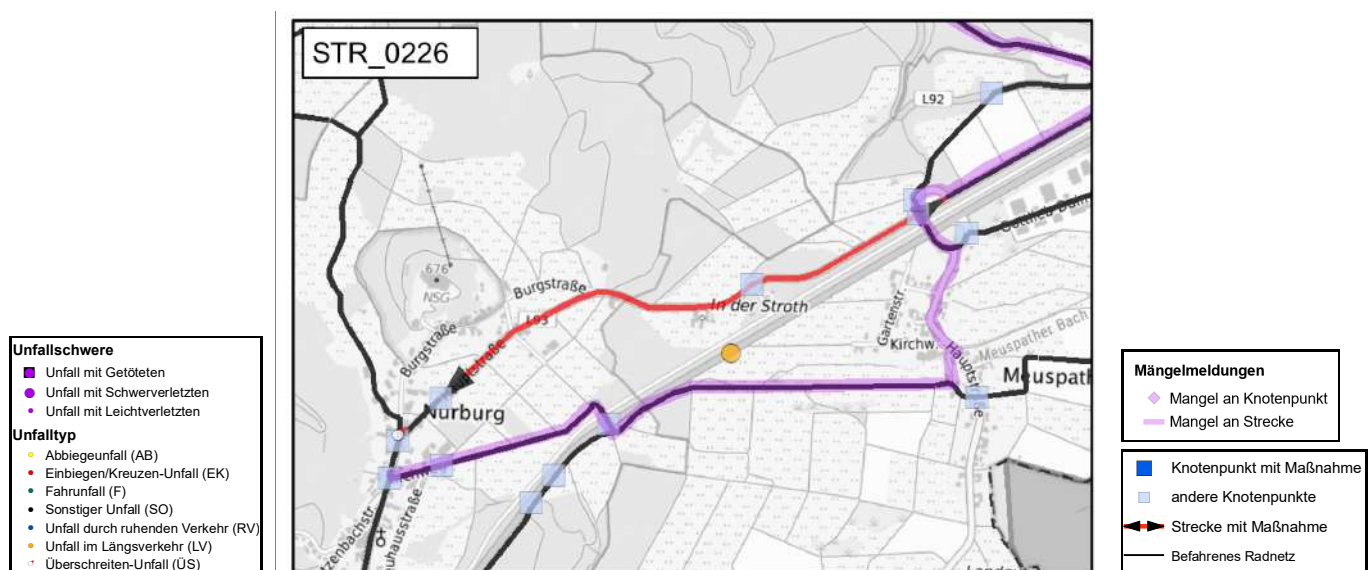


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 93 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.311 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

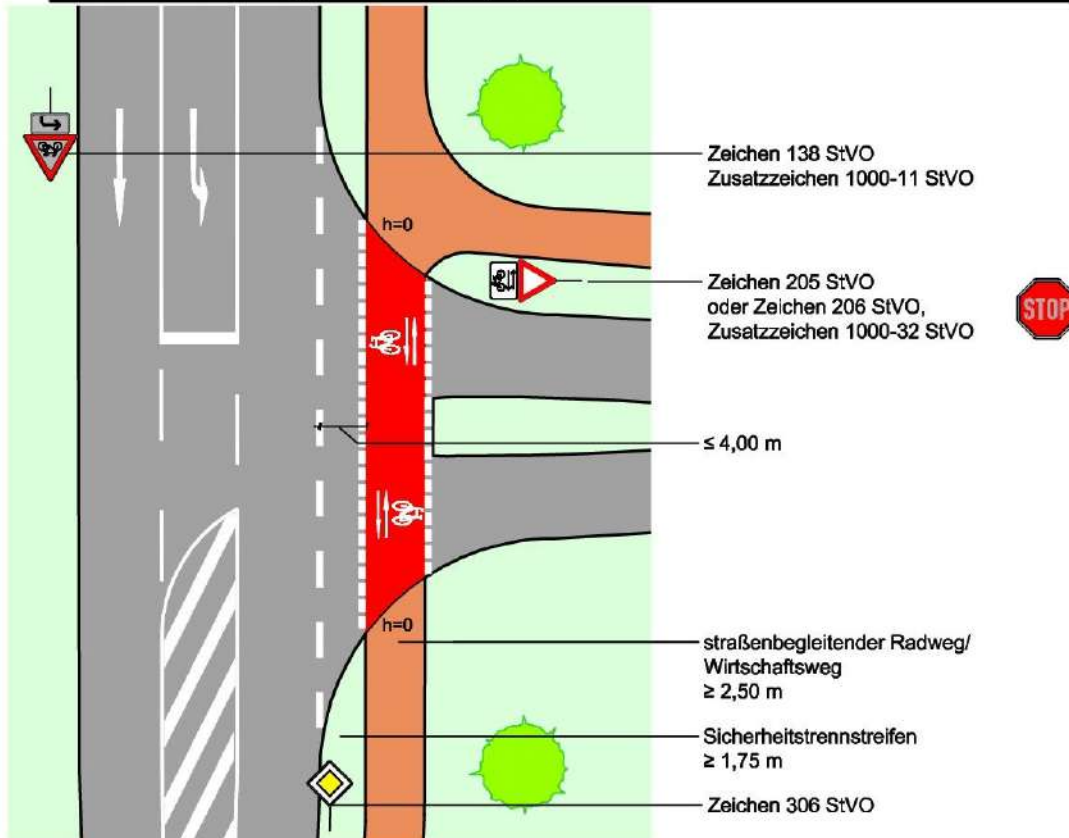


Maßnahmen-Nr.	STR_0226	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1542
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 93				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0226_KNT_2	<b>Lage</b>	außerorts
<b>Kommune</b>	VG Adenau		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 93)		

**Bestand:** Ortseingangssituation

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1311	55.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 93 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





Maßnahmen-Nr. STR\_0226\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

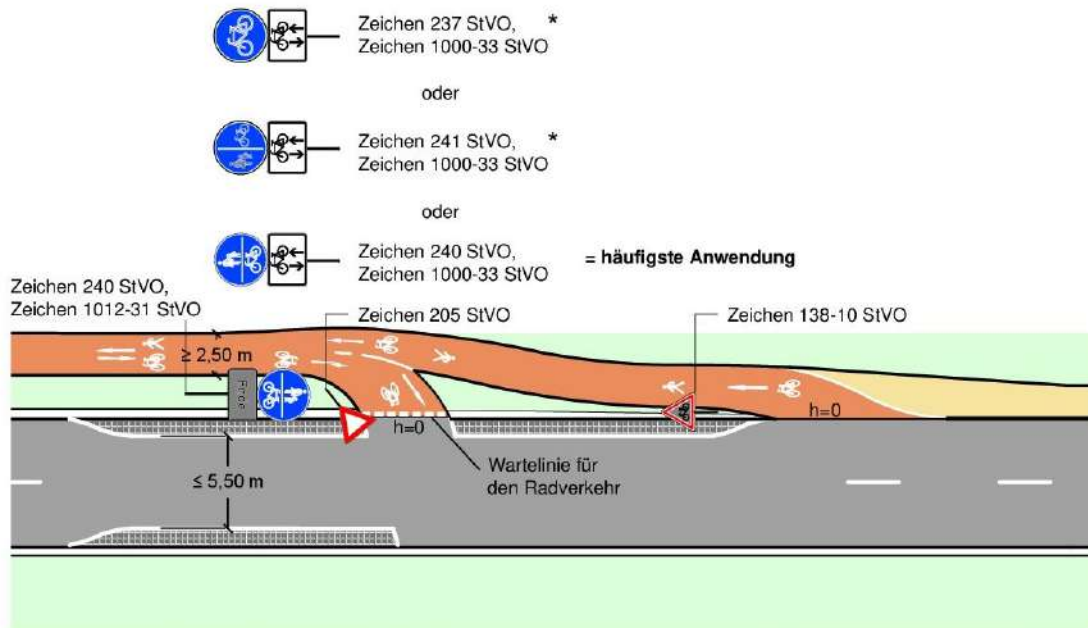
Straße Hauptstraße (L 93)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017



Maßnahmen-Nr. STR\_0227\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Kirchweg / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Schranke durch Sperrpfosten ersetzen



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung nicht erforderlich

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		2.500 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

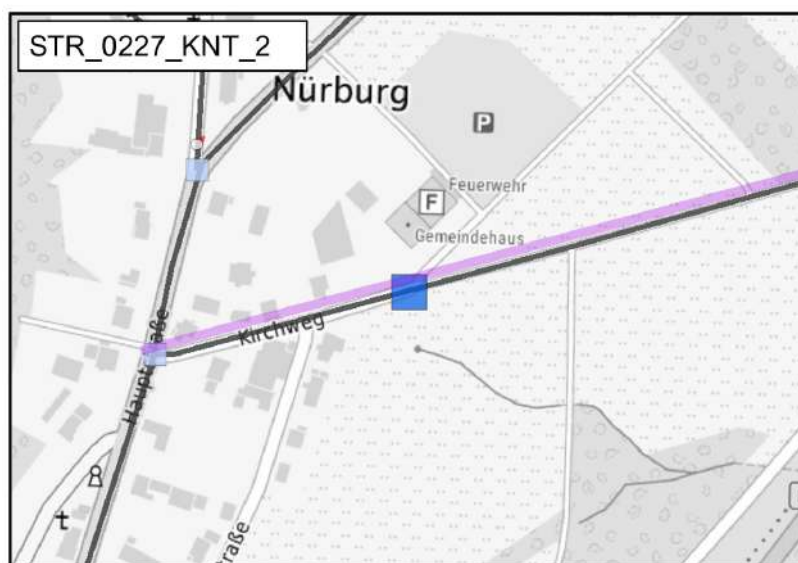
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Wenn die Schranke unten ist, ist eine Umfahrung kaum möglich. Es sollte geprüft werden, ob die Schranke erforderlich ist und ggf. Abgebaut oder mit einem Sperrpfosten ersetzt werden kann. Sollte dies nicht möglich sein, müsste eine ausreichend breite Umfahrung der Schranke eingerichtet werden (ca. 2 m breit).

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

**Maßnahmen-Nr.** STR\_0227\_KNT\_2 **Lage** innerorts

**Kommune** VG Adenau

**Bestand:** Barriere

**Straße** Kirchweg / Landwirtschaftlicher Weg

Maßnahmen-Nr.	STR_0228	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	451
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		5.160 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

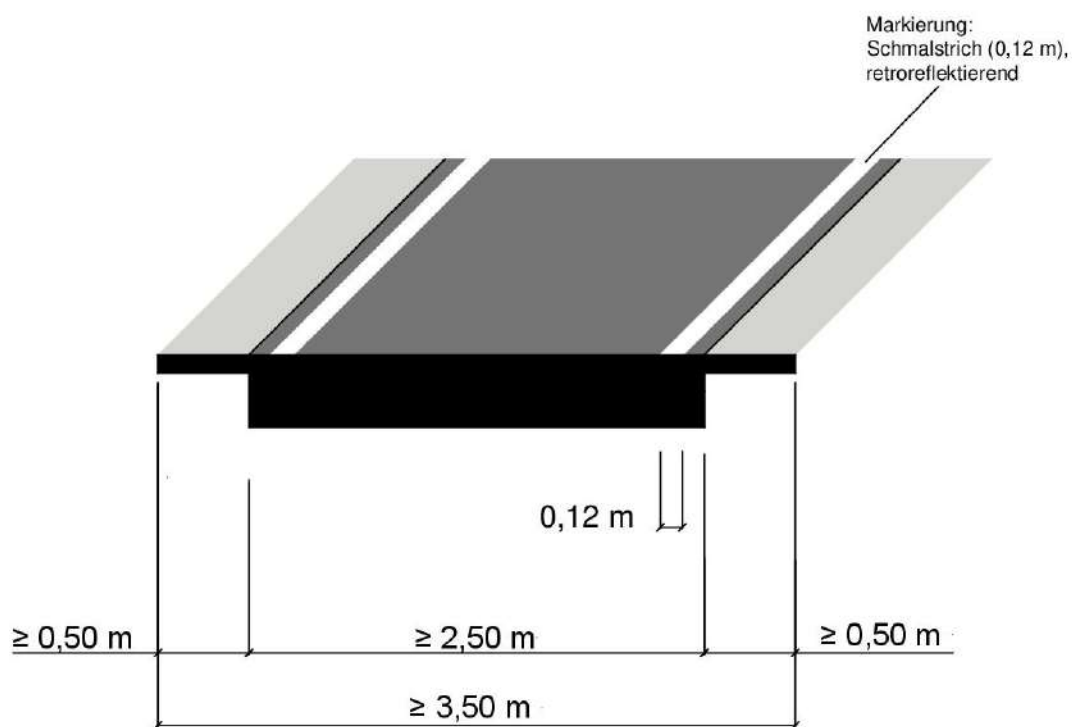


Maßnahmen-Nr.	STR_0228	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	451
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0229	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	134
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		28.140 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

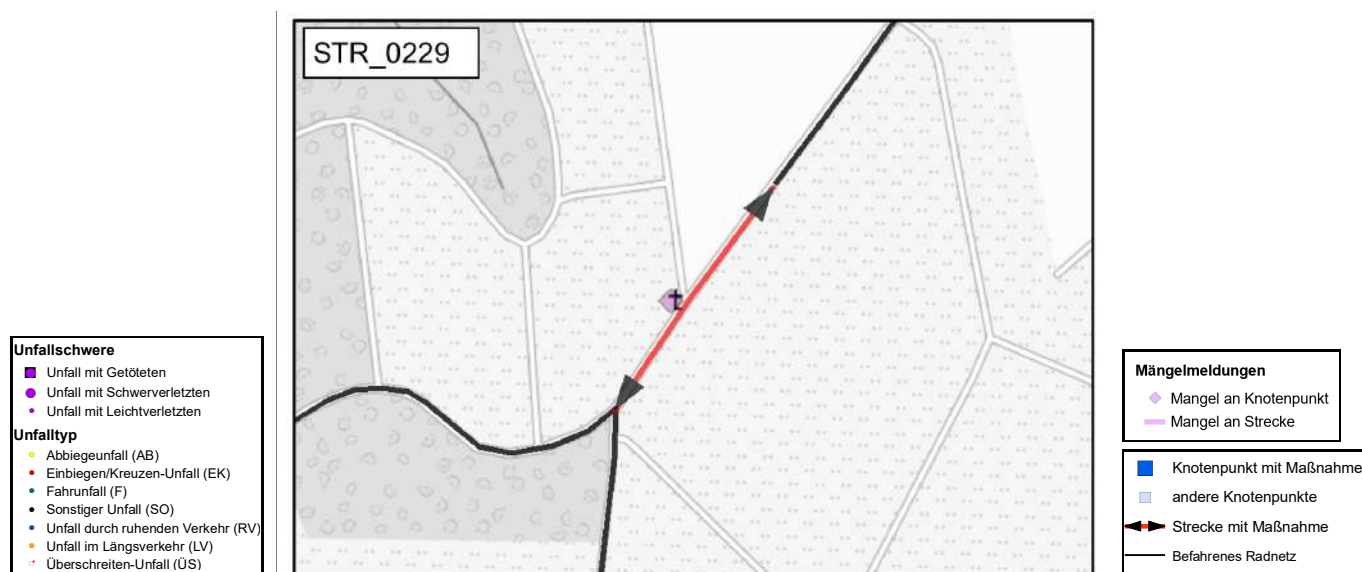
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und mittel befahrbar. Da es sich um eine Alltagsverbindung handelt, sollte diese Verbindung asphaltiert werden um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



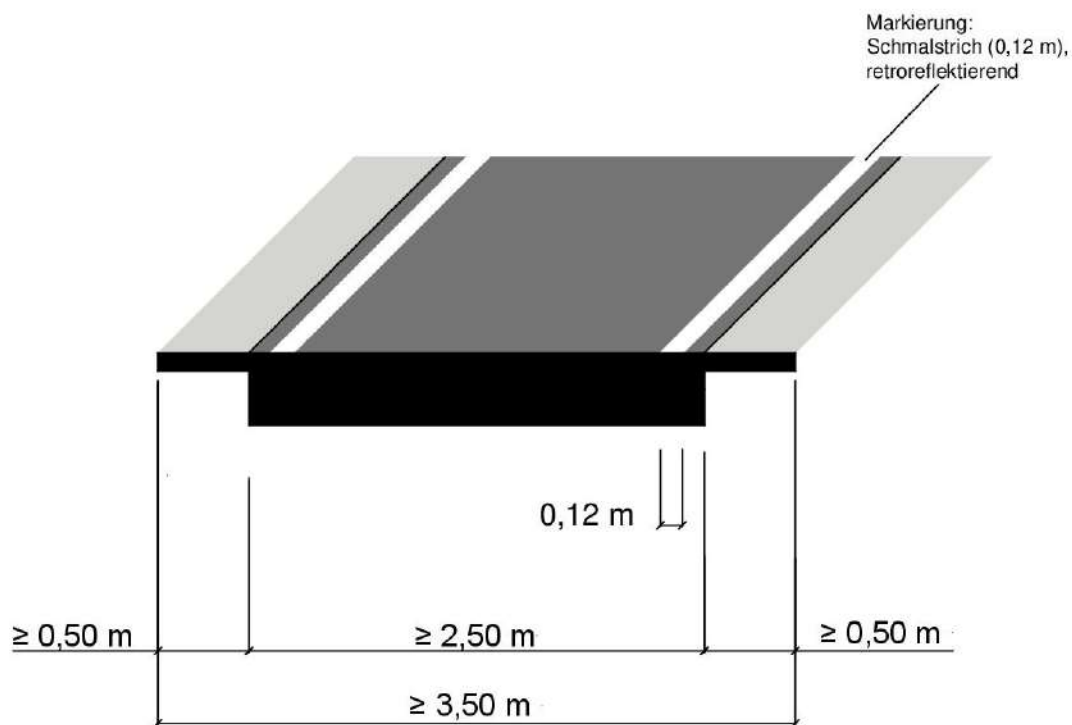


Maßnahmen-Nr.	STR_0229	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	134
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0230	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1359
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		14.240 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

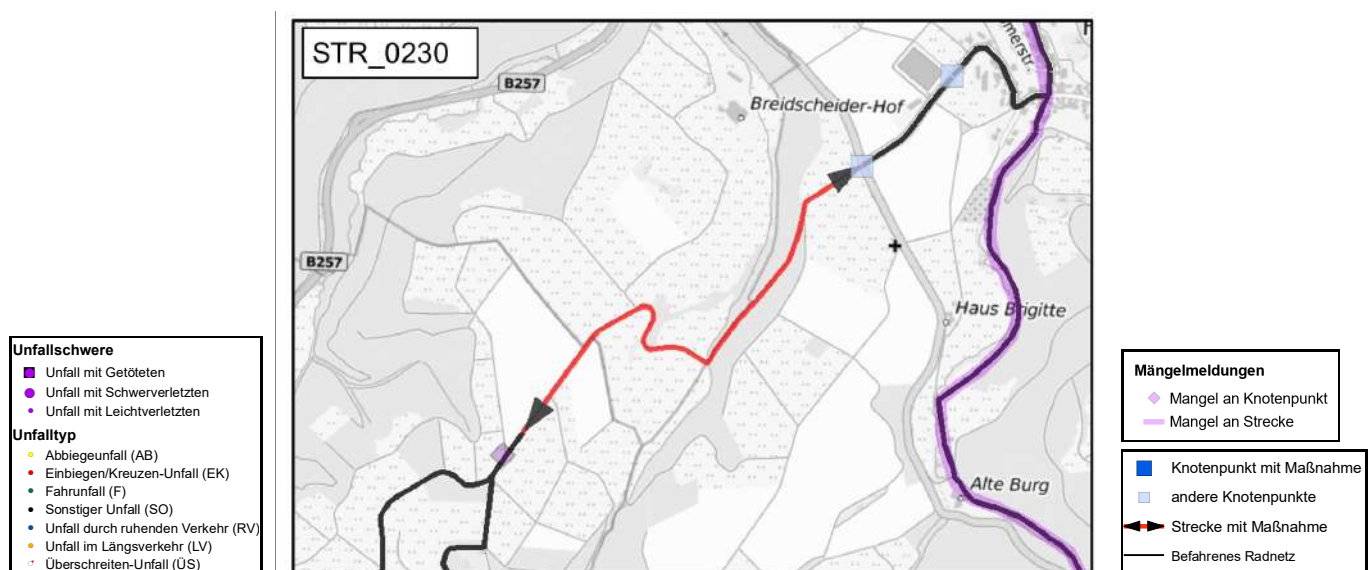
**Schutzgebiet:** Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

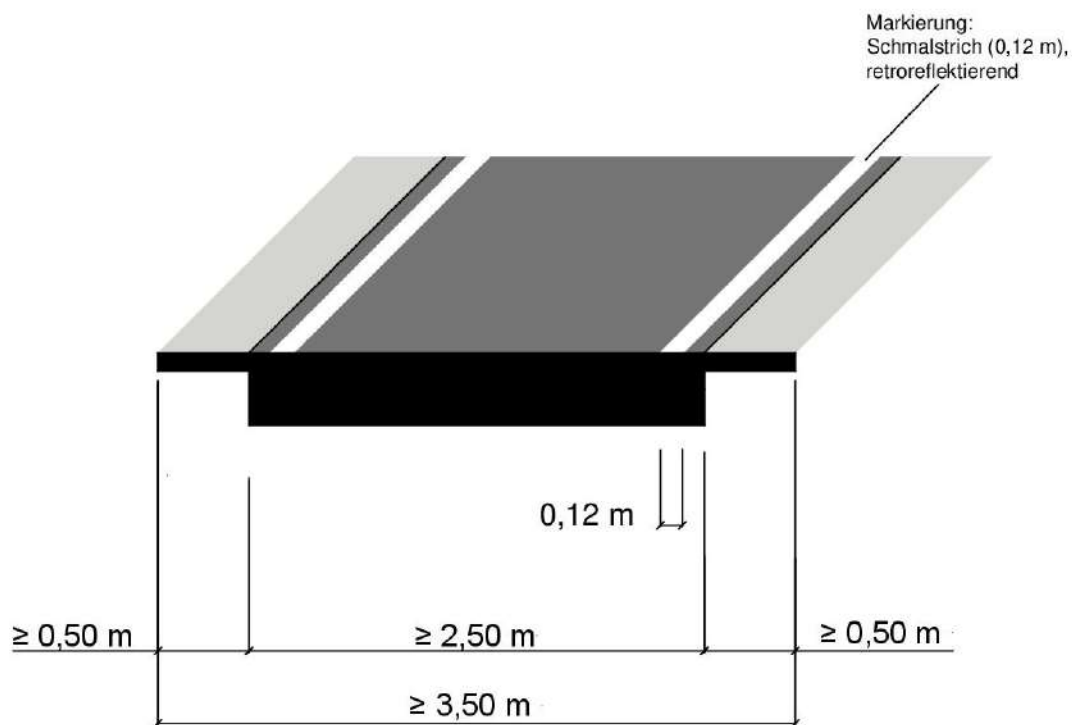


Maßnahmen-Nr.	STR_0230	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1359
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0230\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße L 92 / K 21

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kreis	3727	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

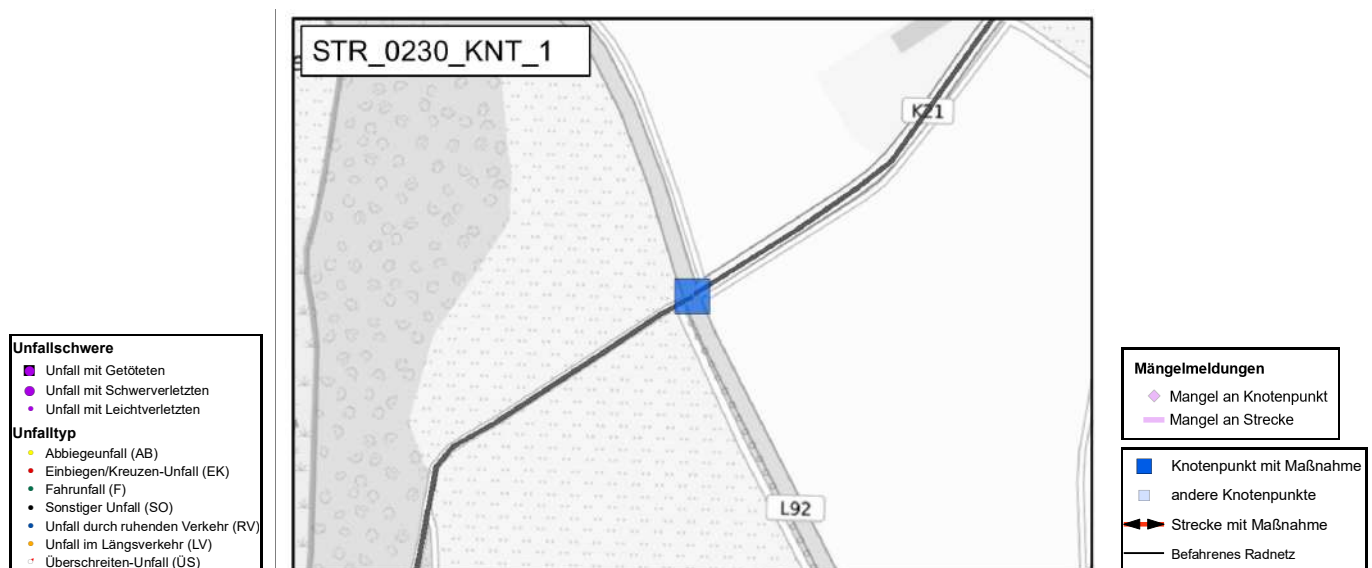
#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 92 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an der L 92 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 222

Zeichen 605-20



Zeichen 138-10



Zeichen 274



100,00 m



Zeichen 276

Zeichen 274 Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2

Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0239	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	982
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Trierer Straße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Bund	6051	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

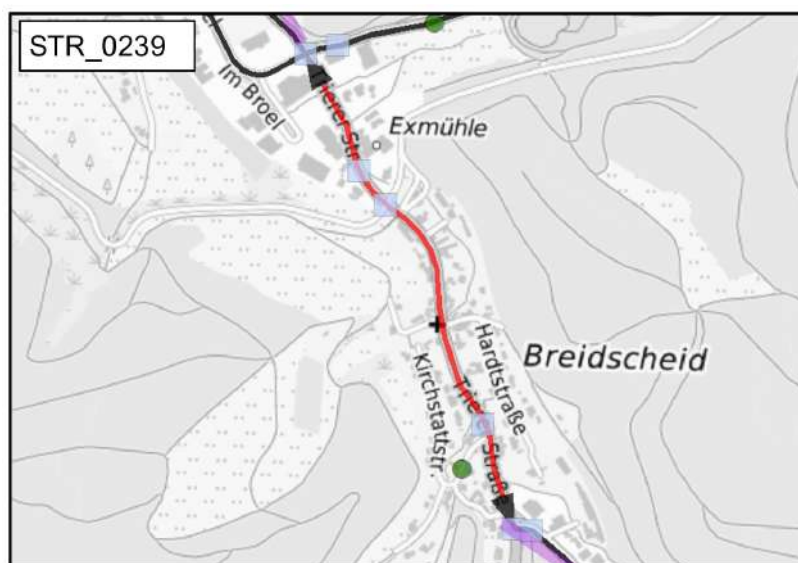
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Ortsdurchfahrt in Adenau hat eine hohe Verkehrsbelastung mit 8.752 Kfz/Tag. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Diese Geschwindigkeit bedeutet für den Radverkehr sowie für querende Fußgänger eine höhere Unfallgefährdung (2 Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung in den letzten Jahren). Der Straßenquerschnitt reicht nicht aus, um Schutzstreifen oder Radfahrstreifen zu markieren. Es gibt Überlegungen die Ortsdurchfahrt umzubauen. Kurzfristig sollte geprüft werden, ob die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert werden kann. Evtl. kann dies auf der Basis von Lärmaktionsplänen erreicht werden.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0239	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	982
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Trierer Straße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0240	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	1895
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Bund	8752	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

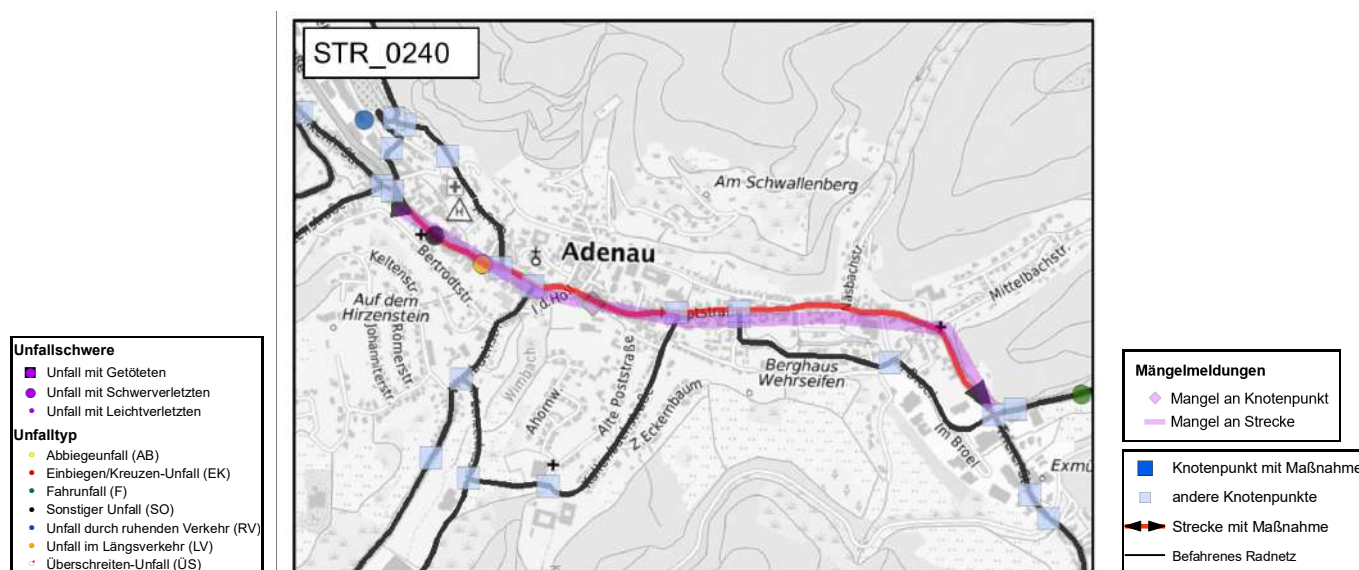
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Ortsdurchfahrt in Adenau hat eine hohe Verkehrsbelastung mit 8.752 Kfz/Tag. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Diese Geschwindigkeit bedeutet für den Radverkehr sowie für querende Fußgänger eine höhere Unfallgefährdung (2 Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung in den letzten Jahren). Der Straßenquerschnitt reicht nicht aus, um Schutzstreifen oder Radfahrstreifen zu markieren. Es gibt Überlegungen die Ortsdurchfahrt umzubauen. Kurzfristig sollte geprüft werden, ob die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert werden kann. Evtl. kann dies auf der Basis von Lärmaktionsplänen erreicht werden.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0240	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	1895
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0242	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	259
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	Wiesengrundstraße		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

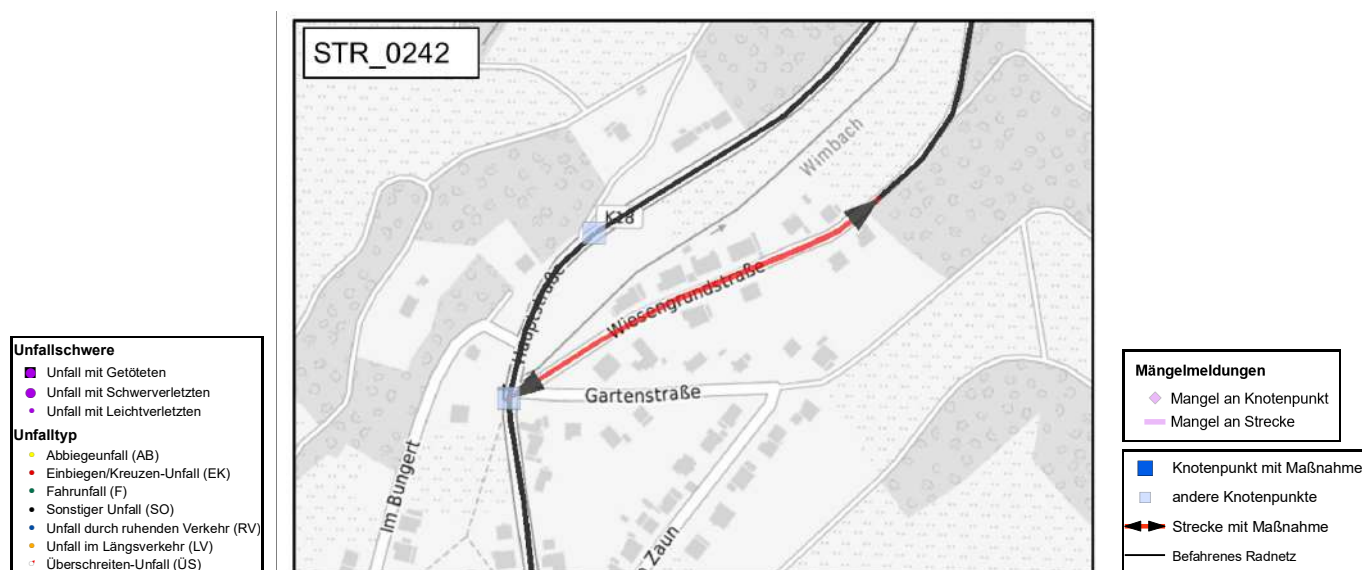
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Das vorhandene VZ 357 sollte mit dem VZ 357-50 (Für Rad- und Fußverkehr druchlässige Sackgasse) ausgetauscht werden.





<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0242	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	259
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>			Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Wiesengrundstraße				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Maßnahmen-Nr.	STR_0243	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	286
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		38.610 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

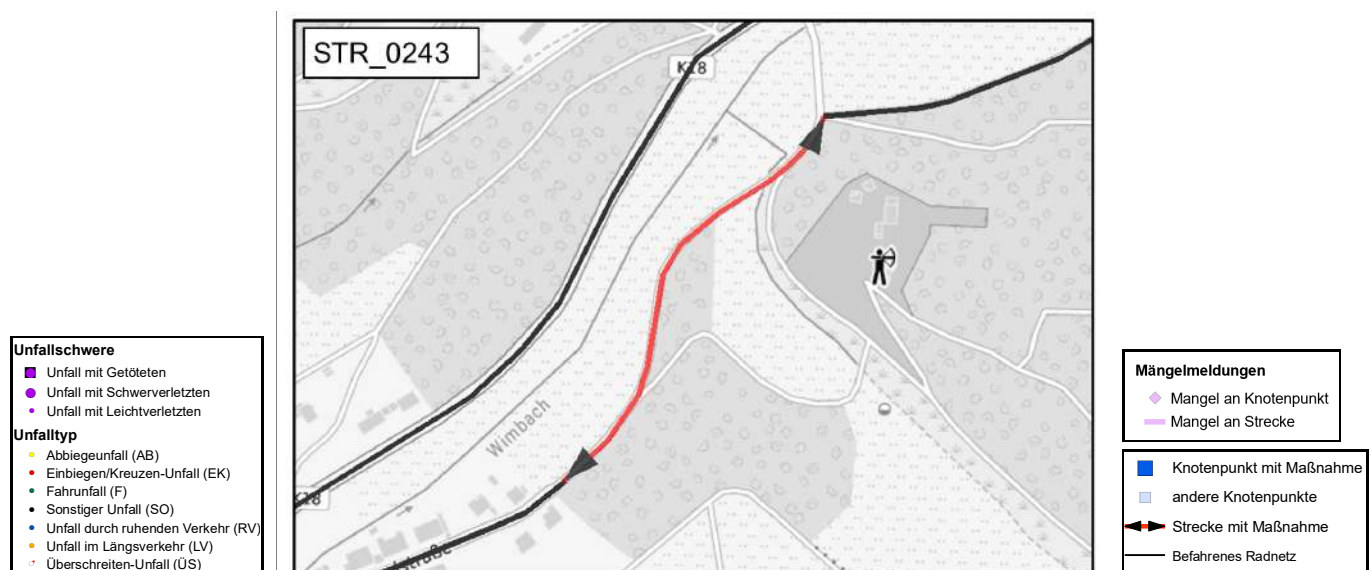
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

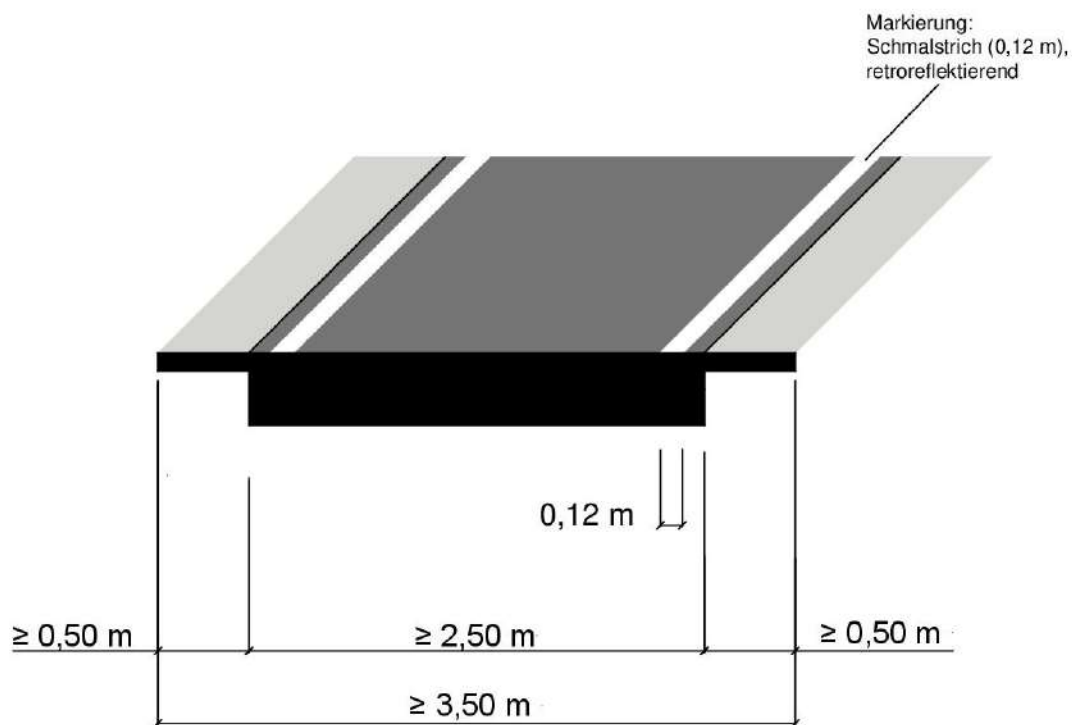


Maßnahmen-Nr.	STR_0243	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	286
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0244	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	394
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		82.740 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

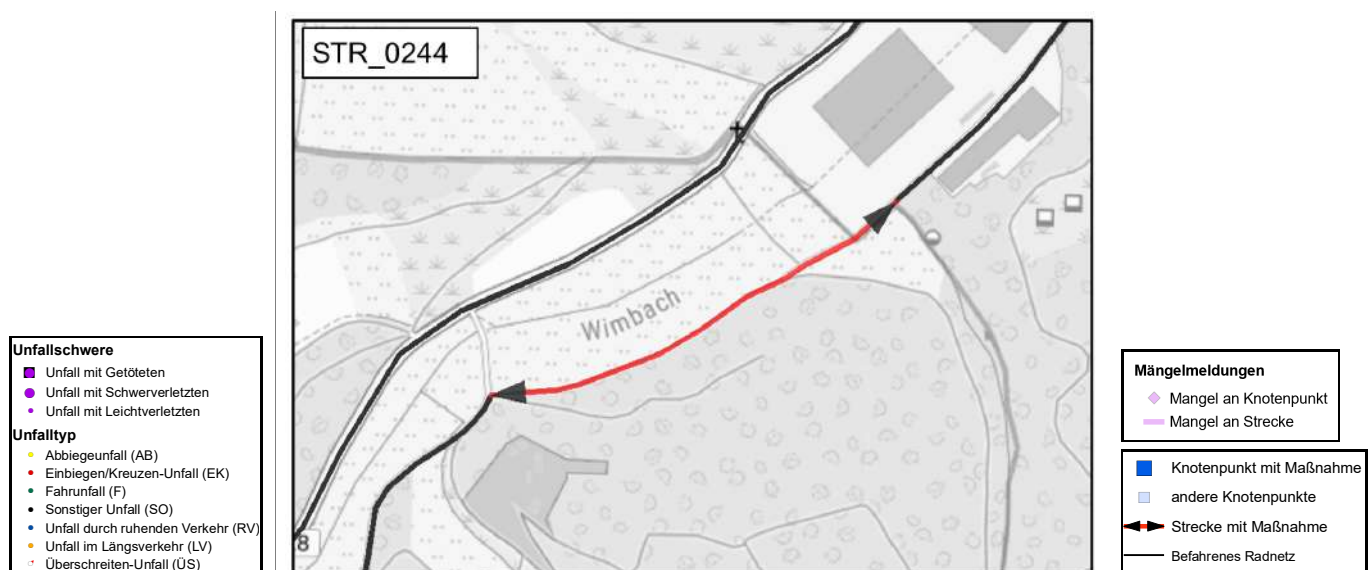
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist nicht asphaltiert und mittel befahrbar. Da es sich um eine Alltagsverbindung handelt, sollte diese Verbindung asphaltiert werden um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

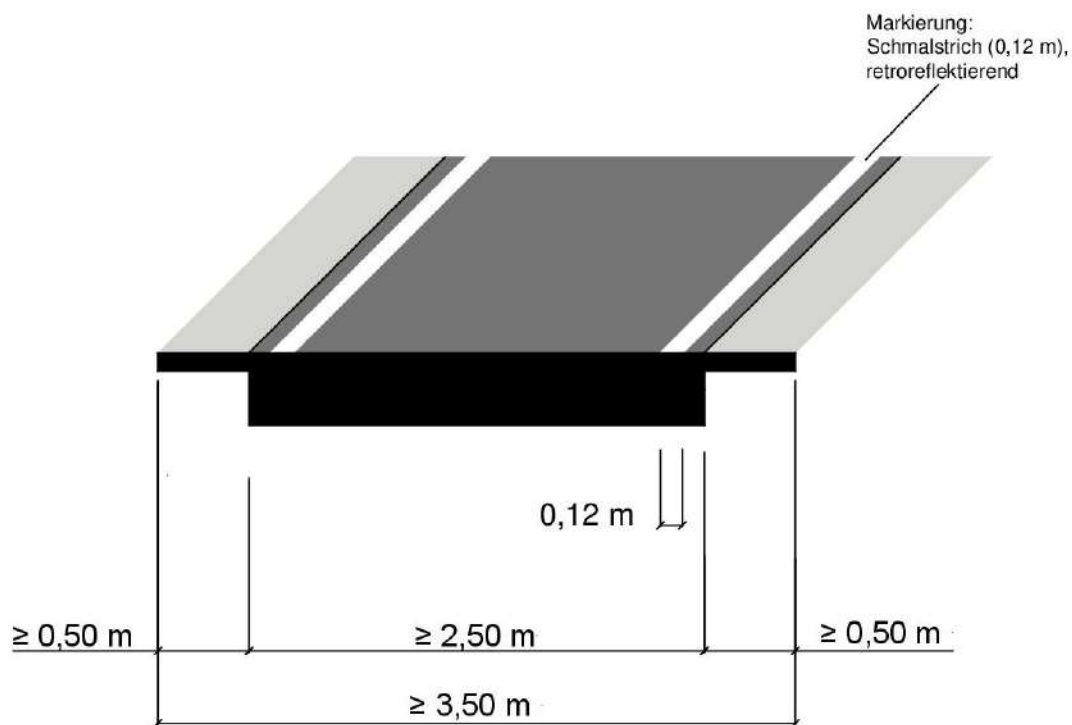


Maßnahmen-Nr.	STR_0244	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	394
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0245	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	562
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		5.620 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

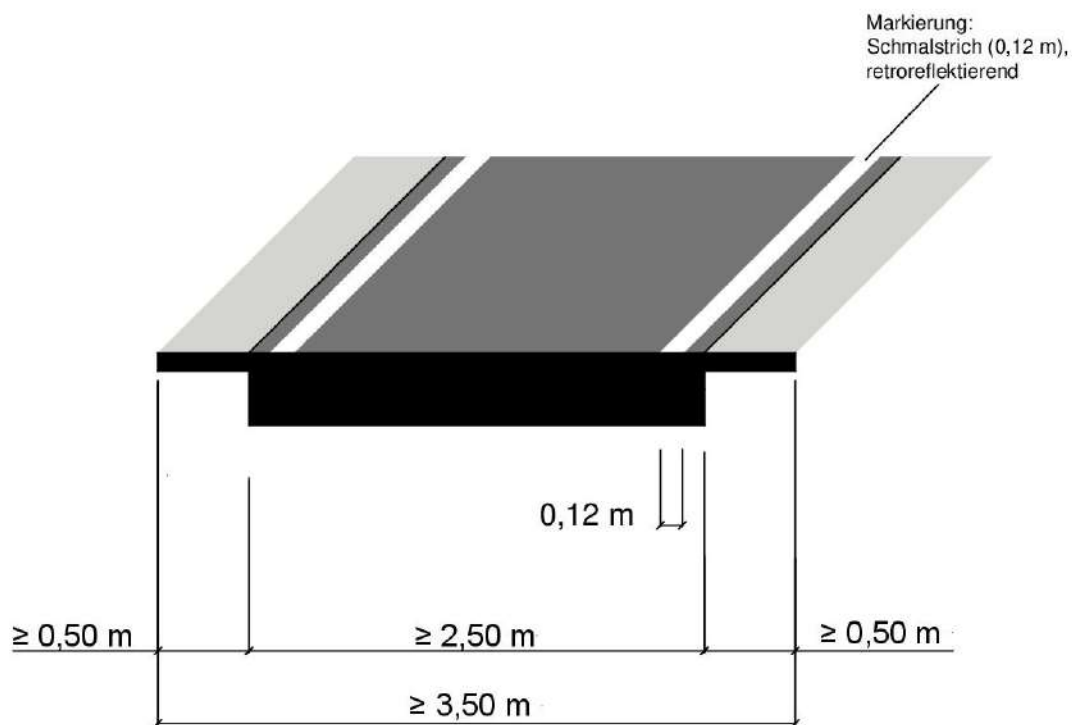


Maßnahmen-Nr.	STR_0245	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	562
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0249	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	195
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Am Friedhof						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		26.975 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

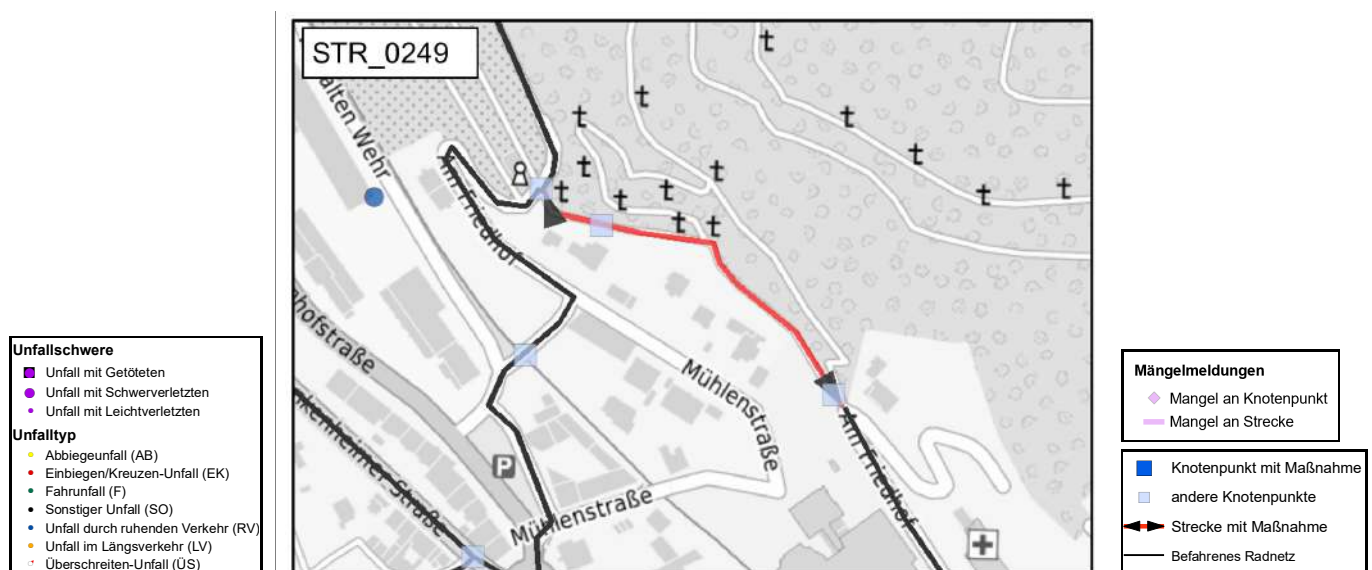
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

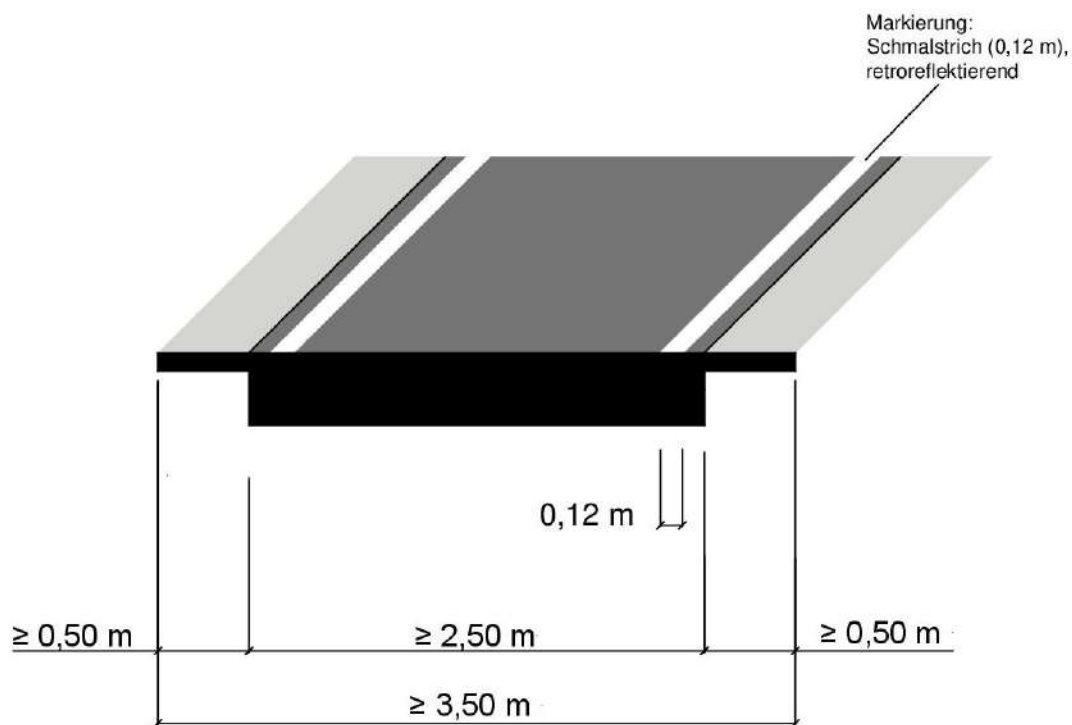


Maßnahmen-Nr.	STR_0249	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	195
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Am Friedhof						

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0249\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Am Friedhof

#### Zielzustand:

Barriere

#### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

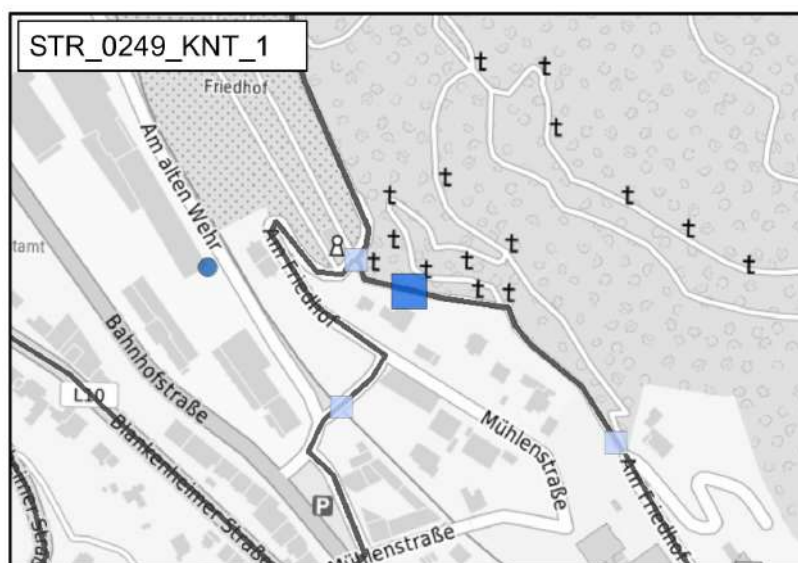
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	8

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob der Sperrpfosten erforderlich ist. Falls der Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen kann, sollte er regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz



Maßnahmen-Nr. STR\_0249\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

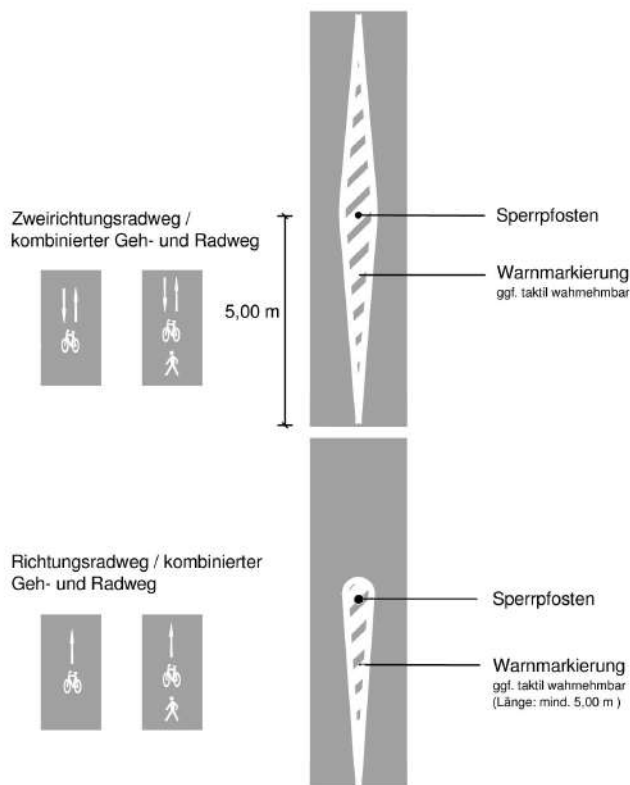
Bestand: Barriere

Straße Am Friedhof

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0249\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Barriere

Straße Am Friedhof

### Zielzustand:

Barriere

### Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse

DTV

Bruttokosten

Kommune

550 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:

4

Bürgerschaftsvotum:

0

Verkehrssicherheit:

0

Schulwegerelevanz:

3

Art der Maßnahme:

1

Gesamt:

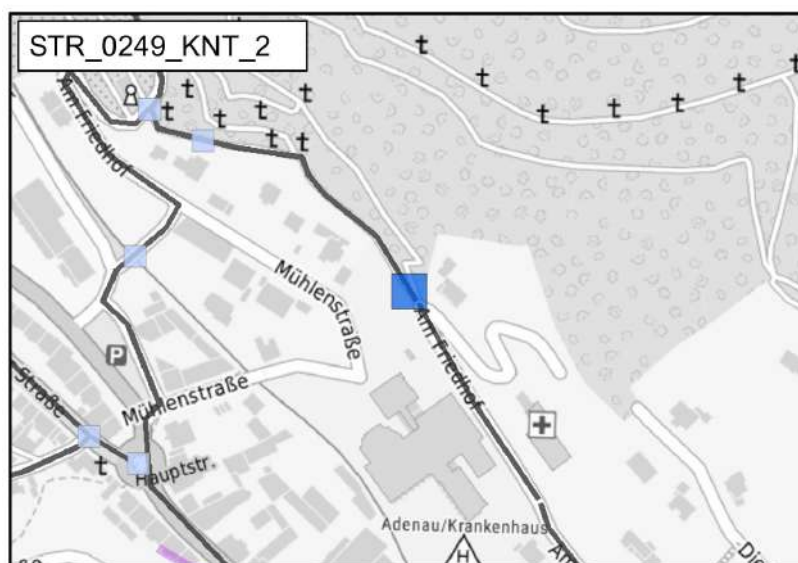
8

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob der Sperrpfosten erforderlich ist. Falls der Sperrpfosten an dieser Stelle nicht entfallen kann, sollte er regelgerecht markiert werden, um die Sturzgefahr für Radfahrende zu verringern.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0249\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

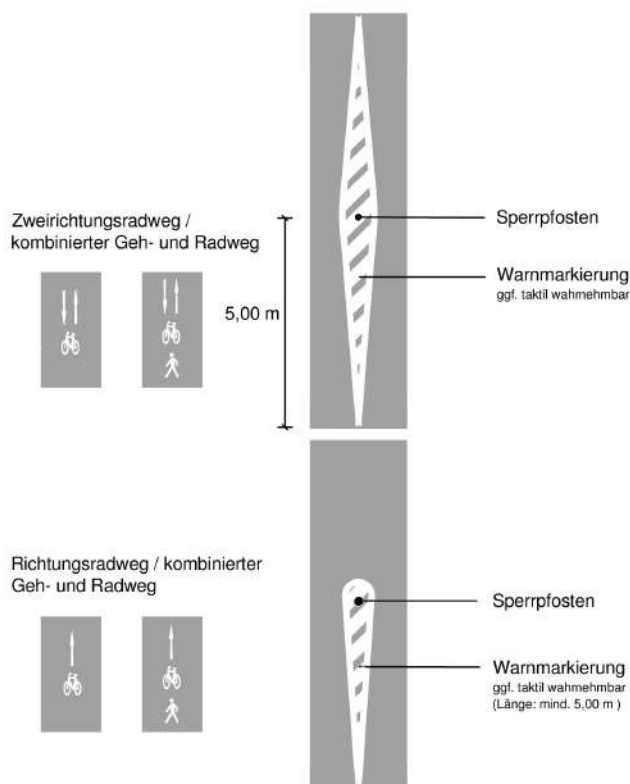
Bestand: Barriere

Straße Am Friedhof

## Musterlösung

### Selbstständig geführte Radwege

## Warnmarkierung mit Sperrpfosten



#### Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

#### Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

#### Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0252	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	3529
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1797	1.058.700 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	2	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>10</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope,  
Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.797 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

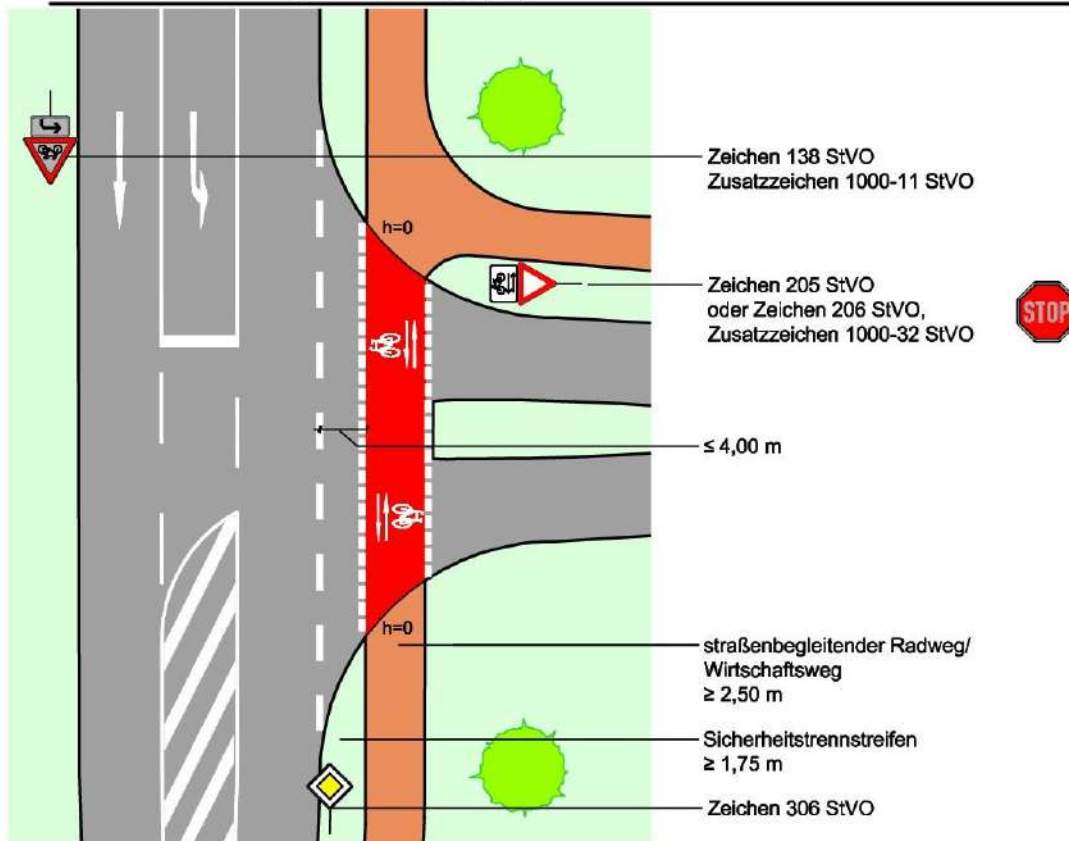


Maßnahmen-Nr.	STR_0252	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3529
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0253	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1393
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1797	417.900 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

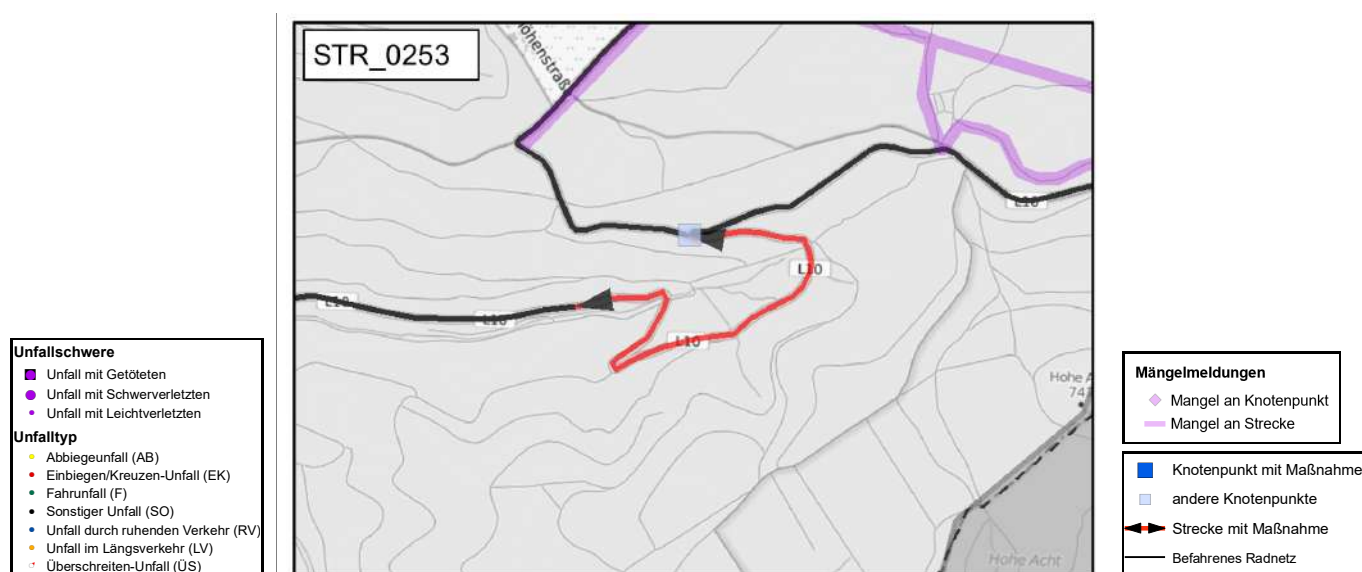


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.797 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

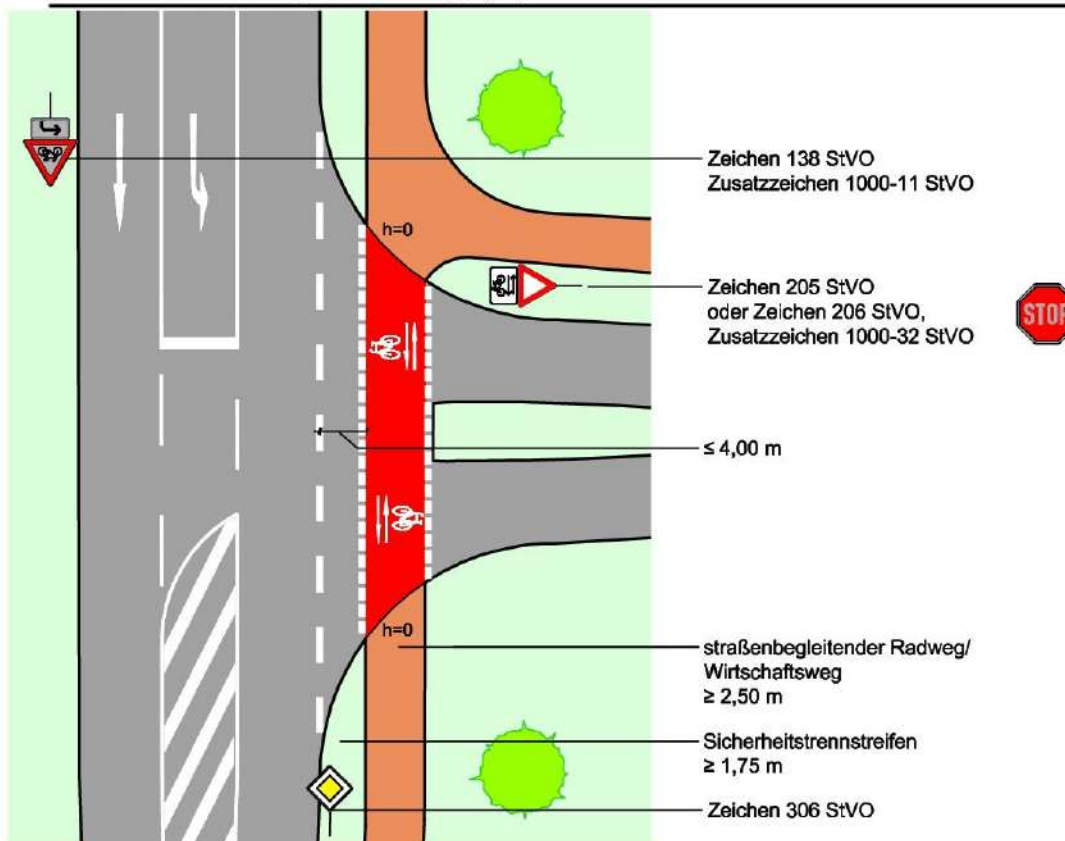


Maßnahmen-Nr.	STR_0253	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1393
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0254	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2528
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1747	758.400 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Naturschutzgebiet, Vogelschutzgebiet,  
Landschaftsschutzgebiet

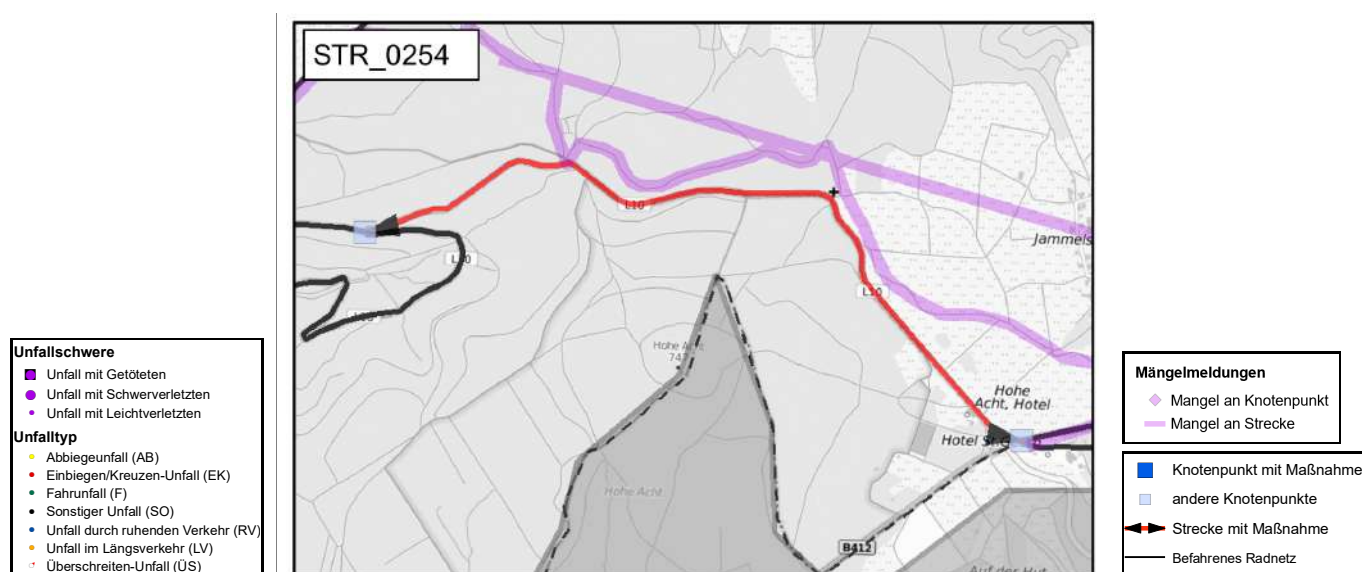


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.797 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.







<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0261	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	2724
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg am Gilgenbach und Frauentalbach		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		164.090 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

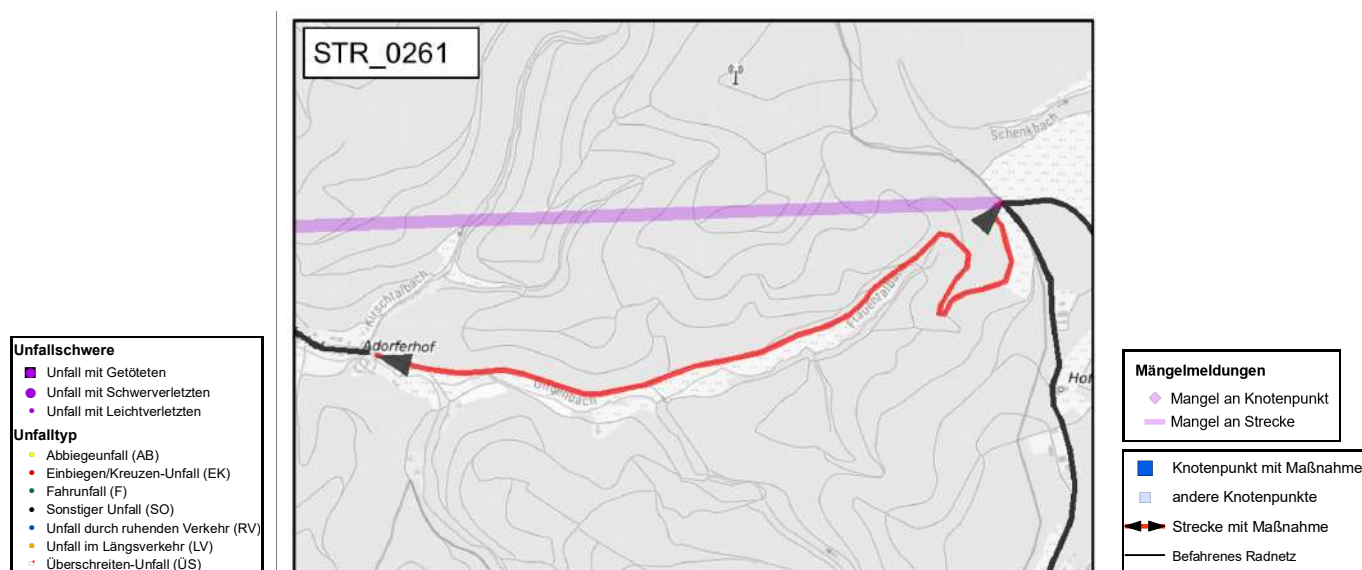
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft darstellen und Vorgaben gemäß § 24 LNatSchG (Nestschutz) auslösen.



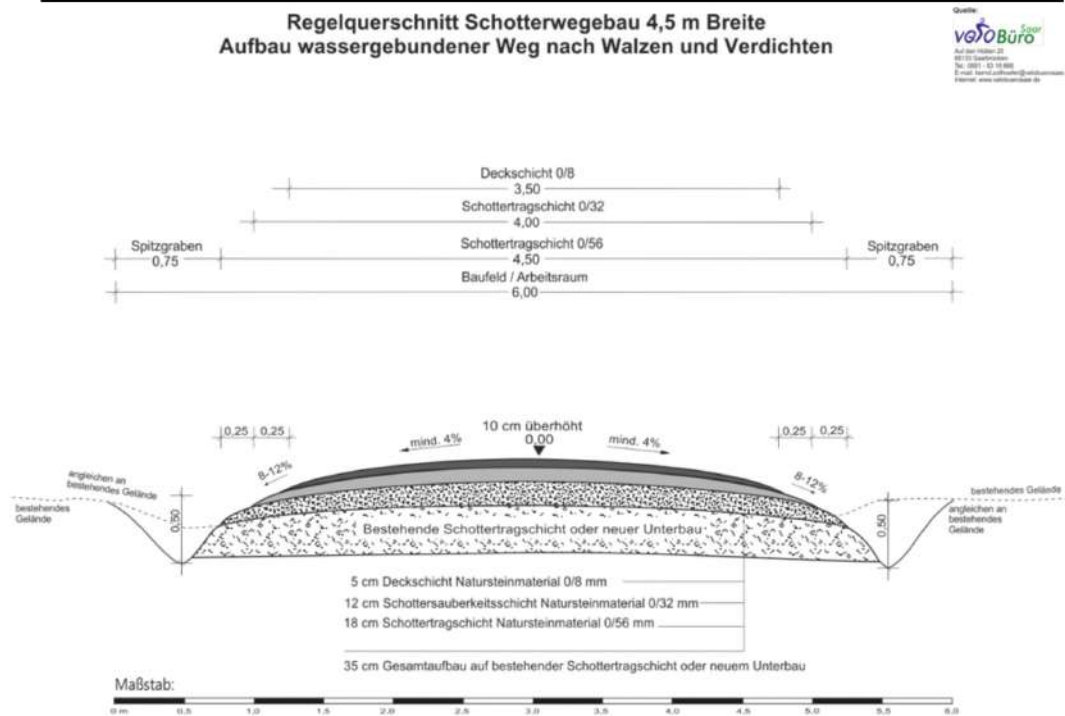


Maßnahmen-Nr.	STR_0261	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2724
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Gilgenbach und Frauentalbach			Forstwirtschaftlicher Weg			

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0263	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	645
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Adorferhof (K 22) - Bergstraße (K 22)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	102	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

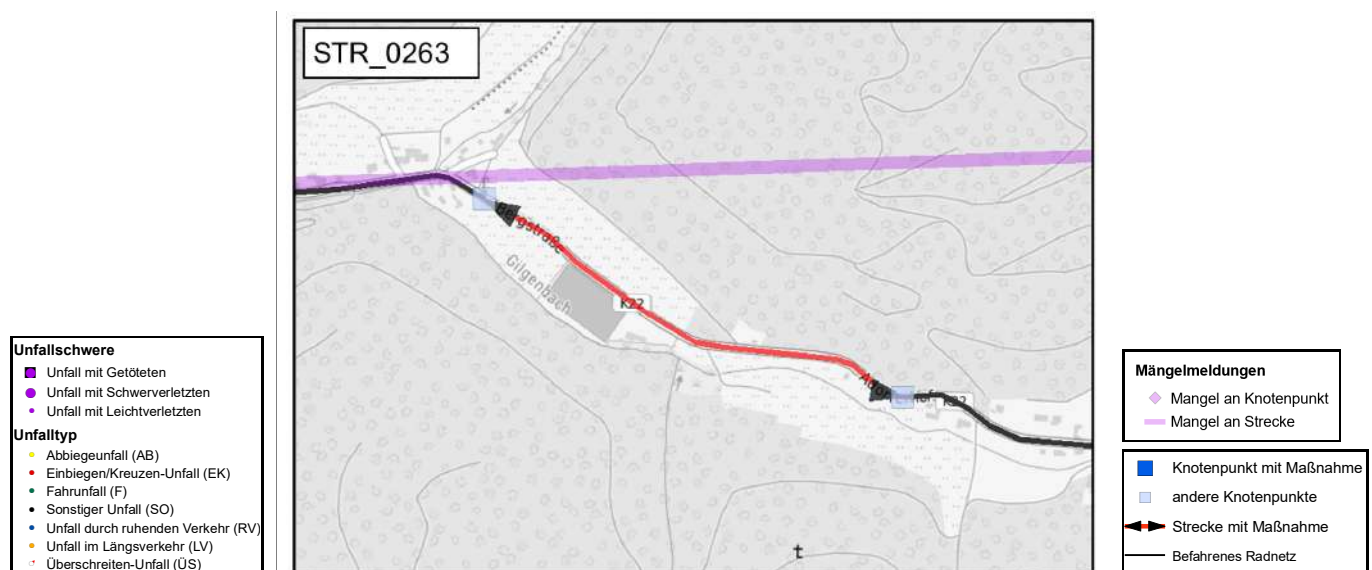
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0263	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	645
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Adorferhof (K 22) - Bergstraße (K 22)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Maßnahmen-Nr.	STR_0266	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	304
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Am Friedhof				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		61.450 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

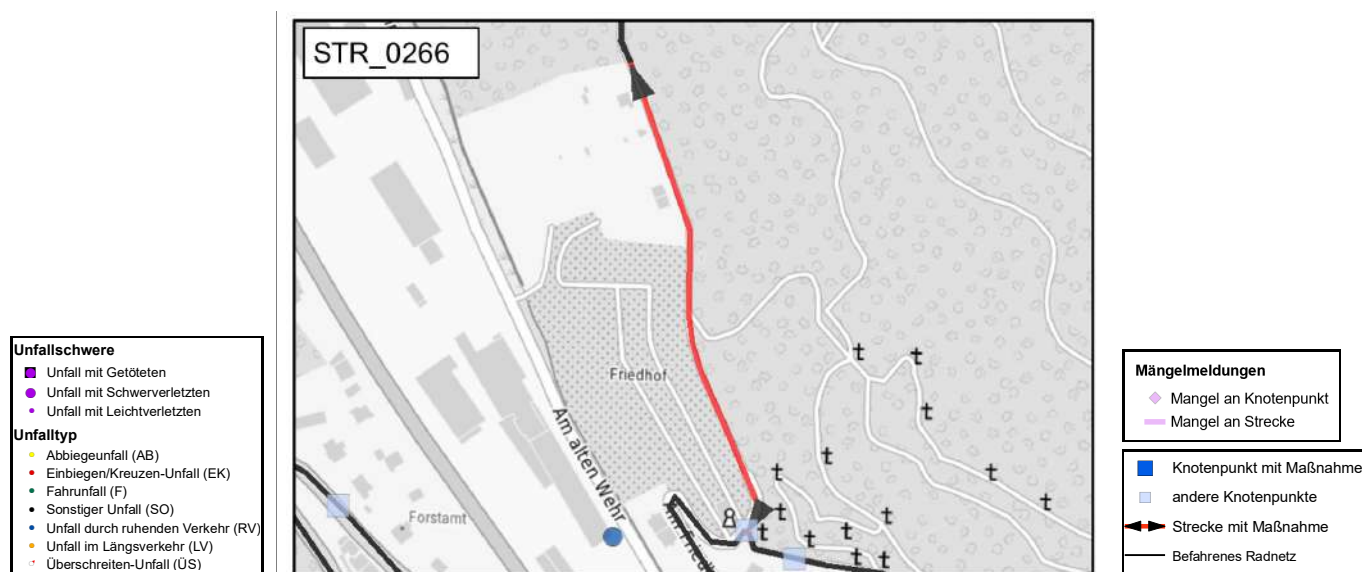
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche auf dieser Verbindung sollte perspektivisch asphaltiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

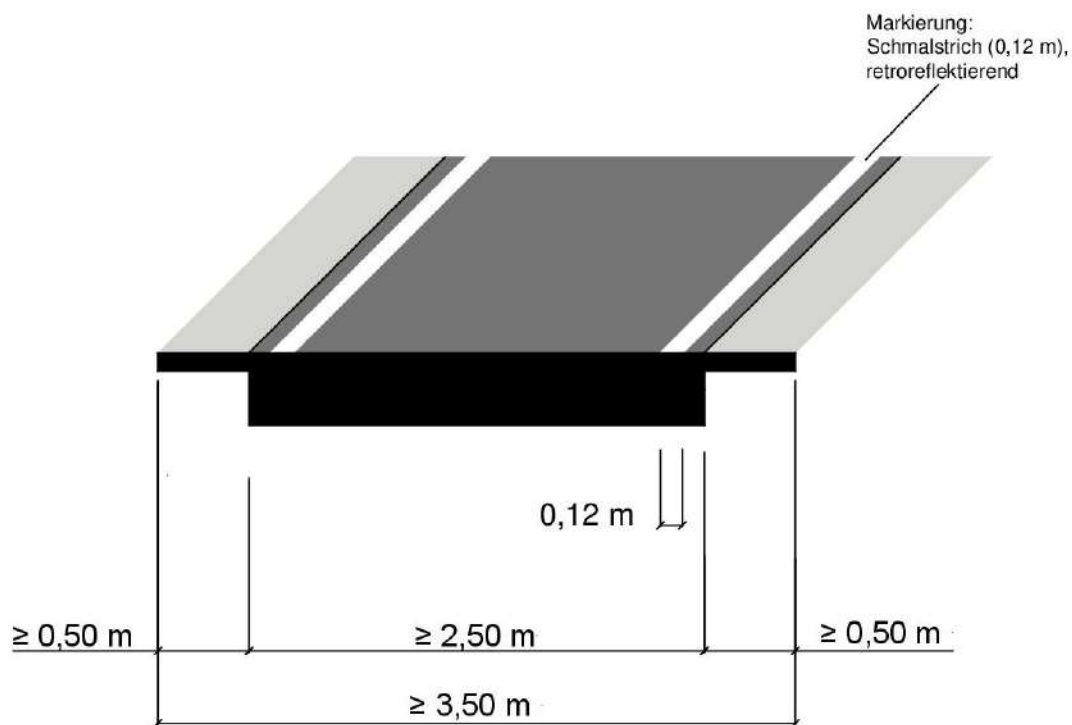


Maßnahmen-Nr.	STR_0266	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	304
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Am Friedhof				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



Maßnahmen-Nr.	STR_0267	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	800
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		8.000 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

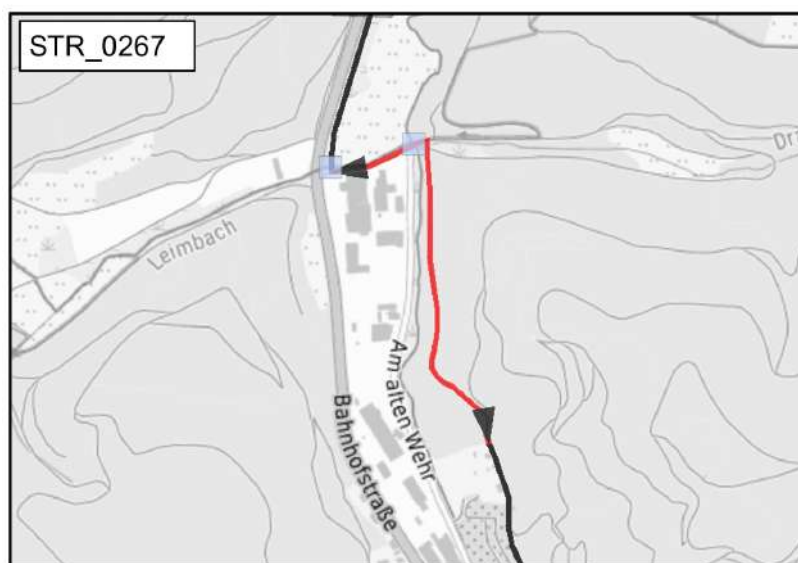
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



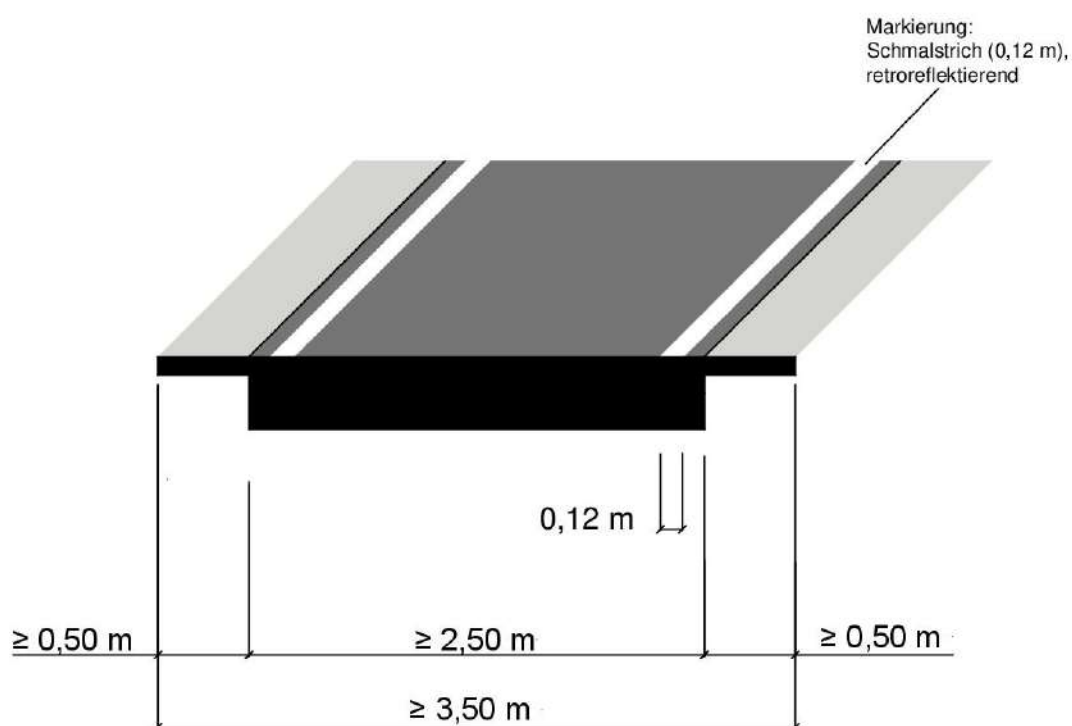
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0267	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	800
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0267_KNT_1	<b>Lage</b>	außerorts
<b>Kommune</b>	VG Adenau		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach		

**Bestand:** Überführung

#### Zielzustand:

Brücke

#### Einzelmaßnahme(n)

- Brückengeländer ersetzen (mit 130cm hohem Geländer)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		40.000 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

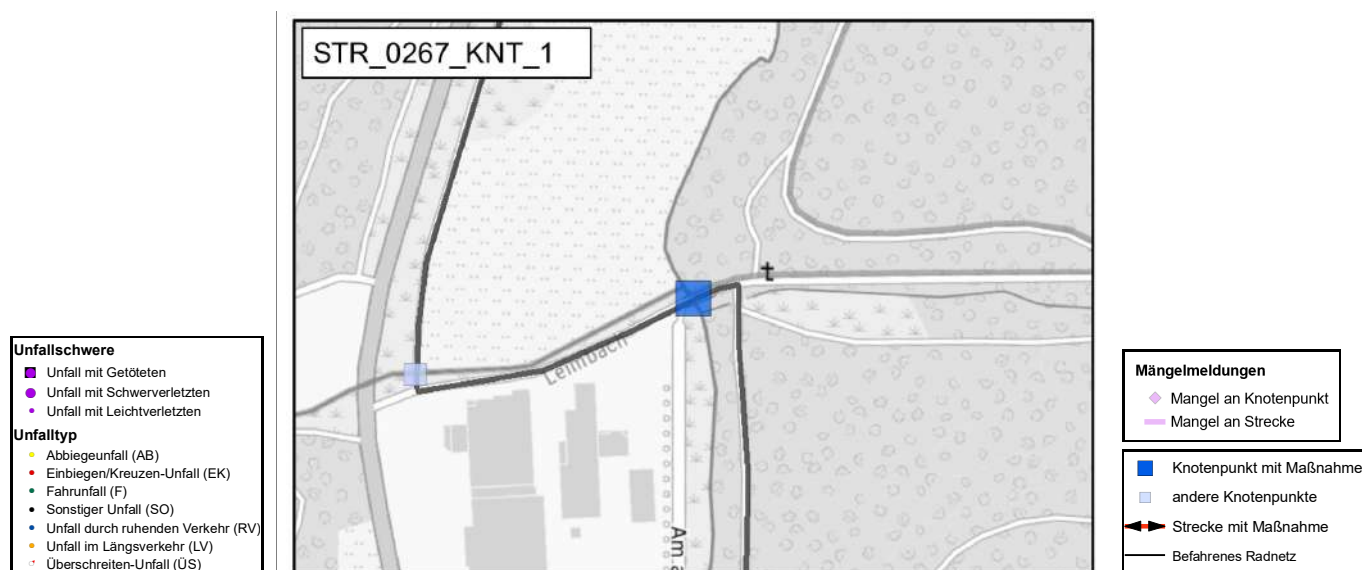
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Brücke sollte das Geländer aus Sicherheitsgründen für Radfahrende auf mind. 1,30 m erhöht werden.

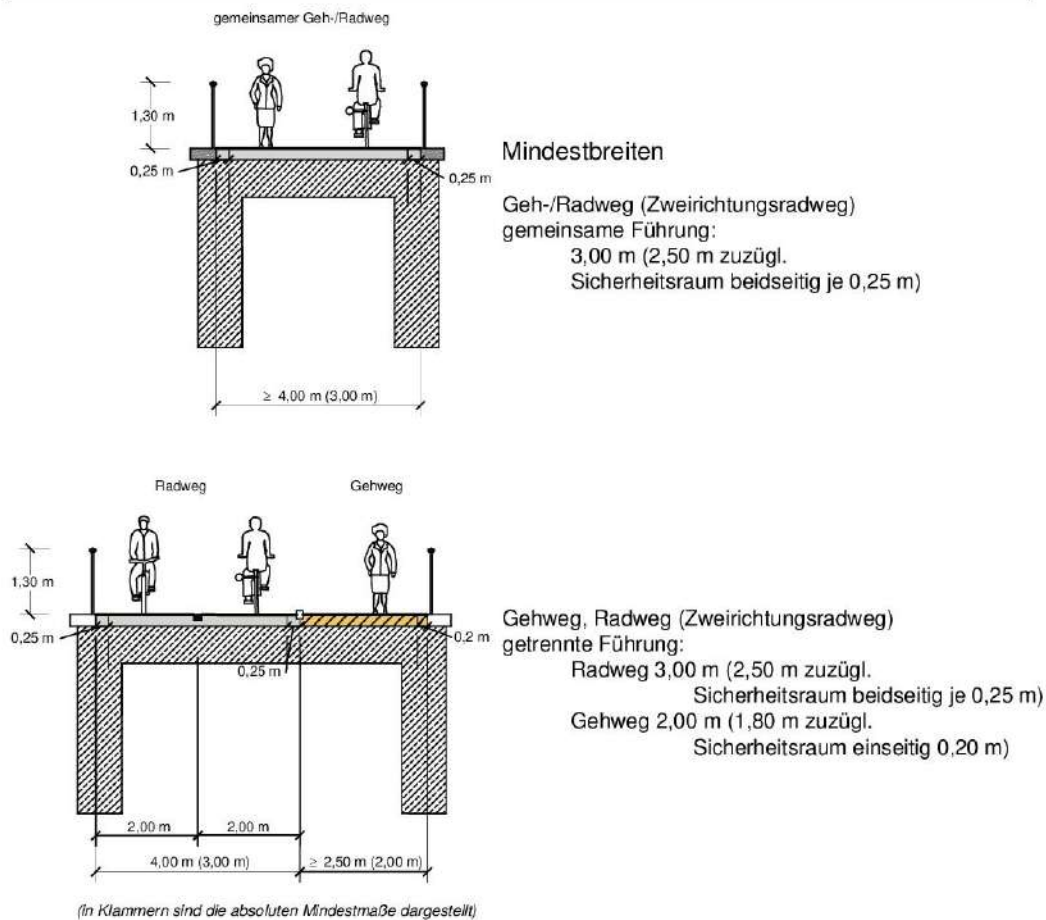
Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

### Rad- und Fußverkehr auf Brücken



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

#### Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

#### Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0268	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	672
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Selbstständig geführte Fahrradroute		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		6.720 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

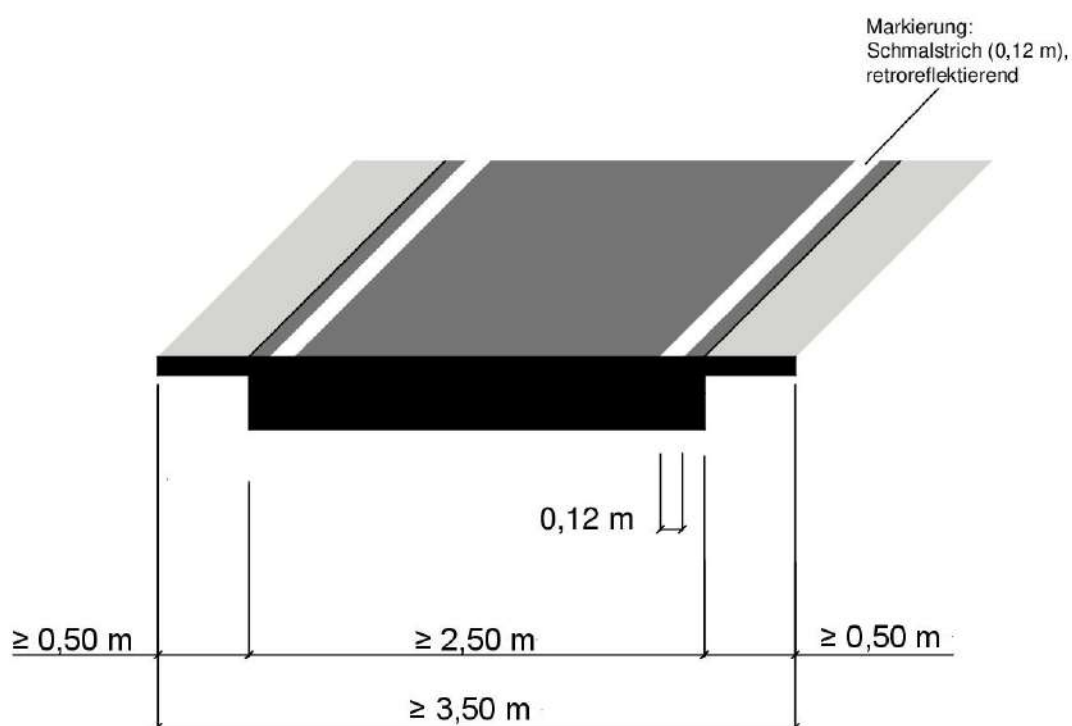


Maßnahmen-Nr.	STR_0268	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	672
Kommune	VG Adenau			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Selbstständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0269	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	590
Kommune	VG Adenau			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		5.900 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

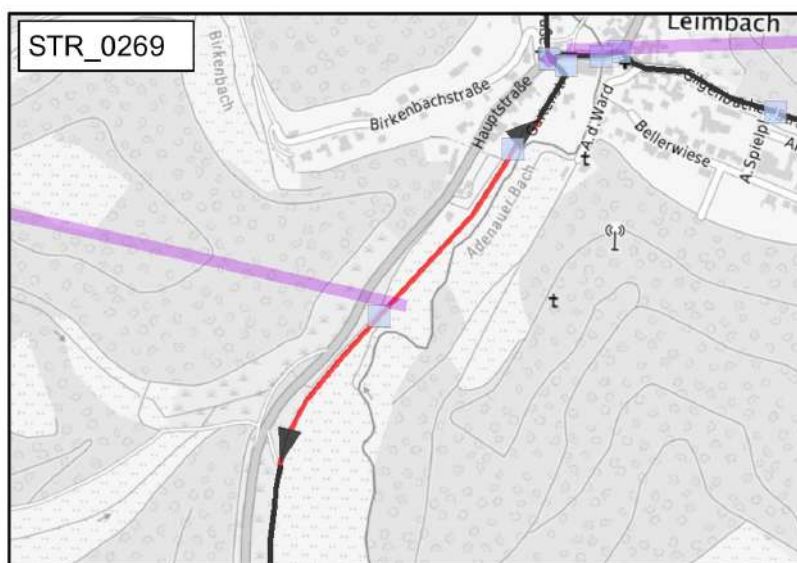
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



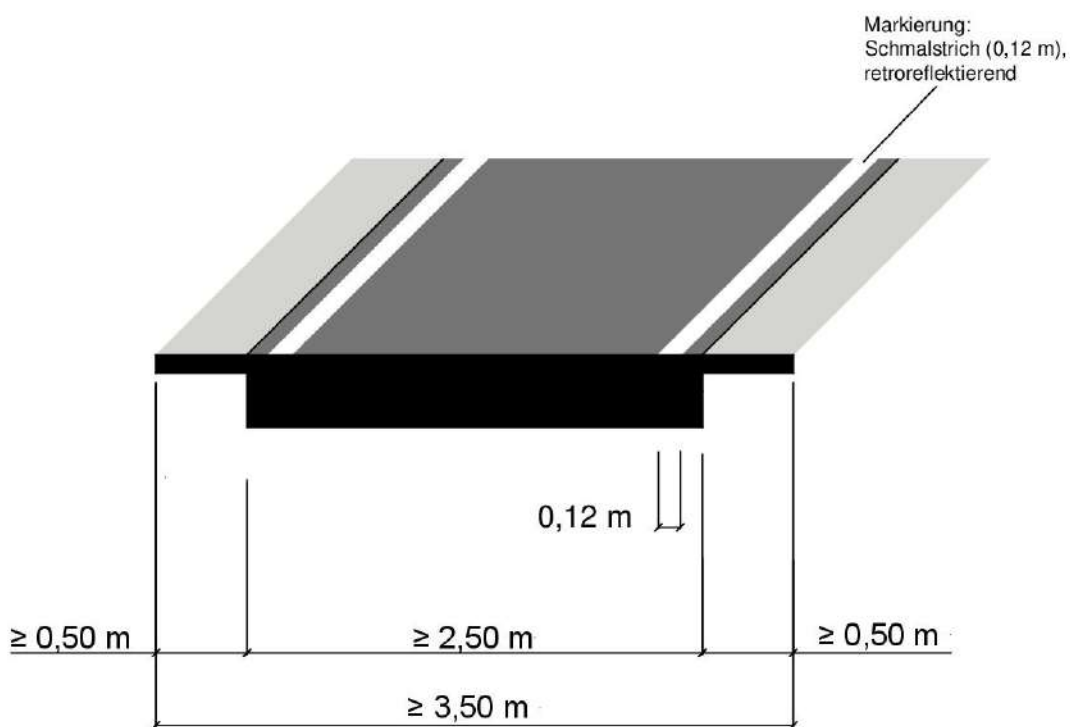
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0269	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	590
Kommune	VG Adenau			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Selbstständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0271	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich II	<b>Länge [m]</b>	96
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Bund	6771	5.760 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

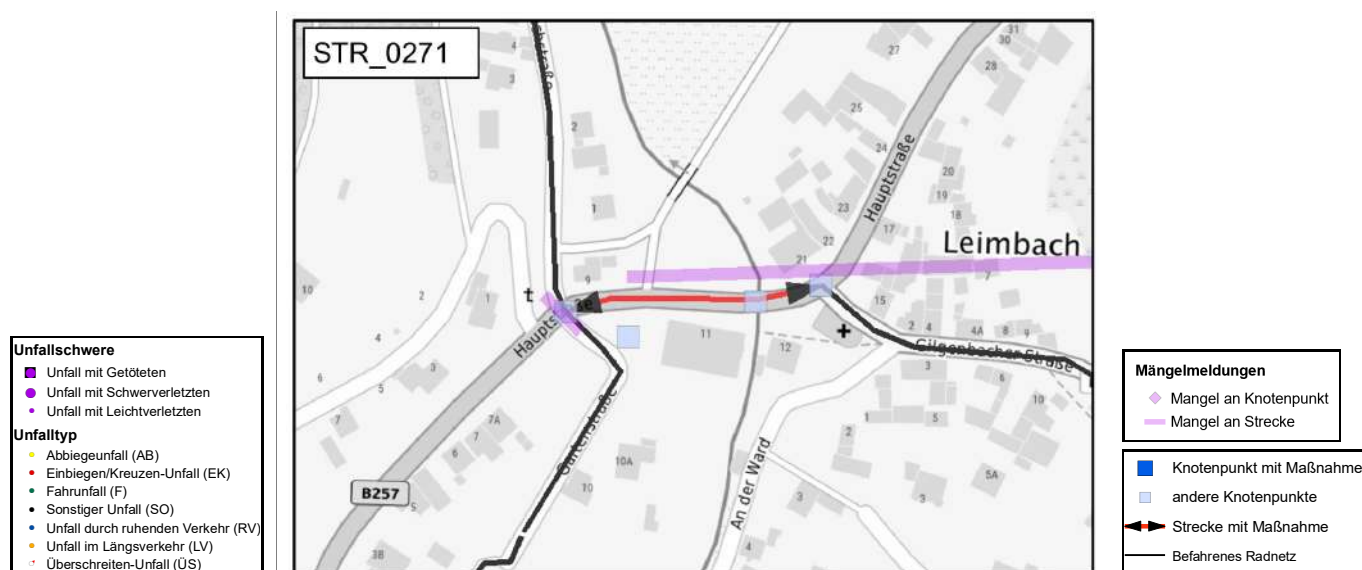
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der Hauptstraße (B 257) wird auf beiden Seiten die Markierung von Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m empfohlen (DTV bei 6.771 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h, entspricht Belastungsbereich II).



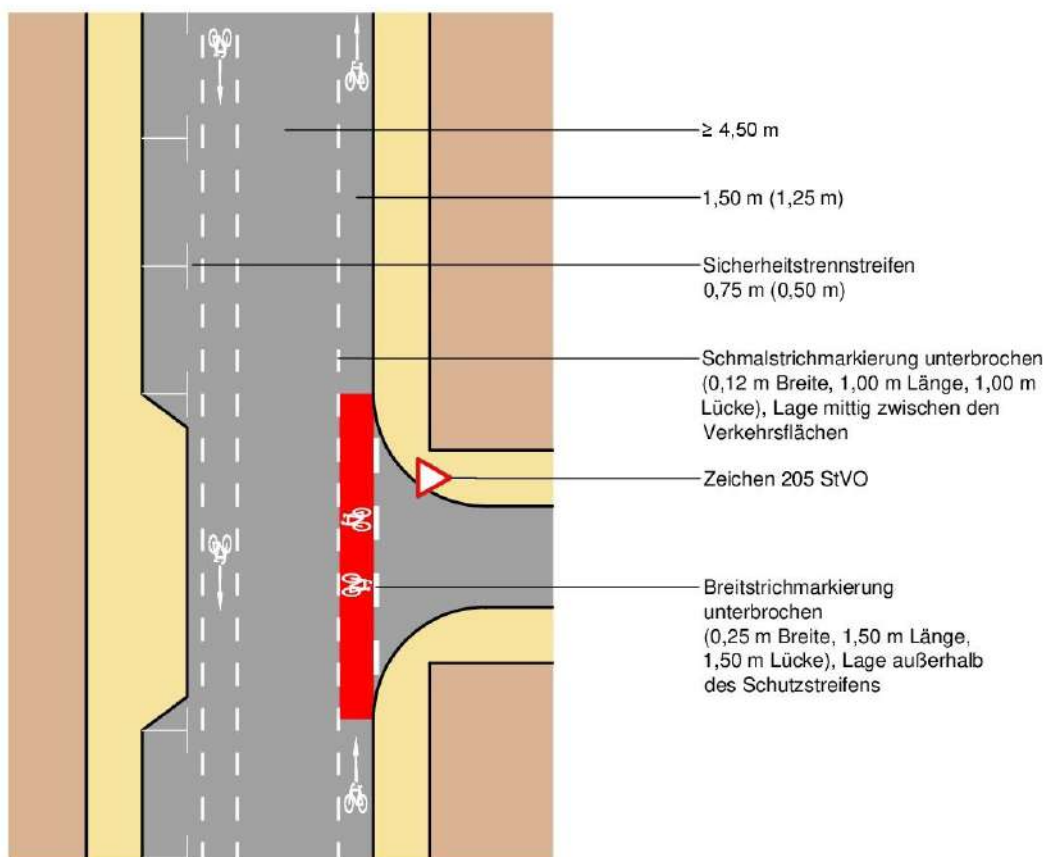


Maßnahmen-Nr.	STR_0271	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich II	Länge [m]	96
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts (≥ 30km/h) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0277	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	2453
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Selbstständig geführte Fahrradroute		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		393.130 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

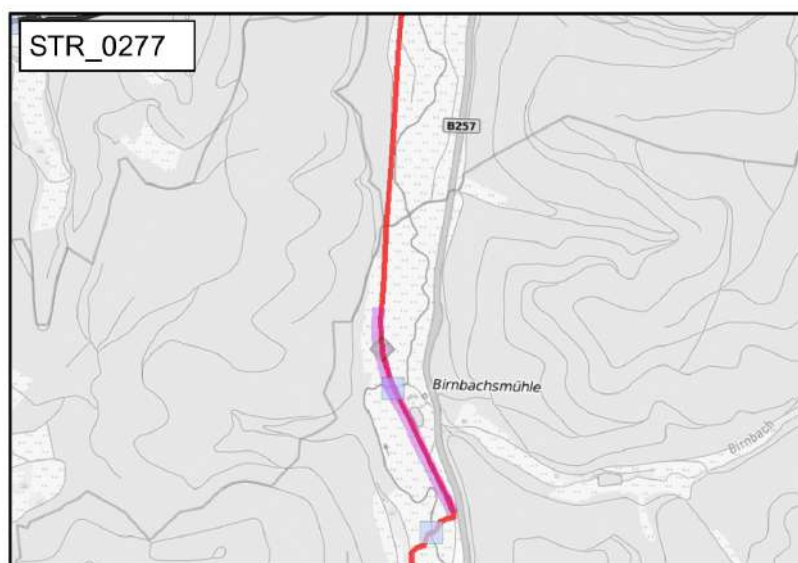


#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser selbstständig geführte Geh- / Radweg ist zu schmal und sollte ausgebaut werden (mind. 2,50 m). An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Zu Beginn des Weges auf der Südseite sollte der Weg mit dem VZ 240 beschildert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



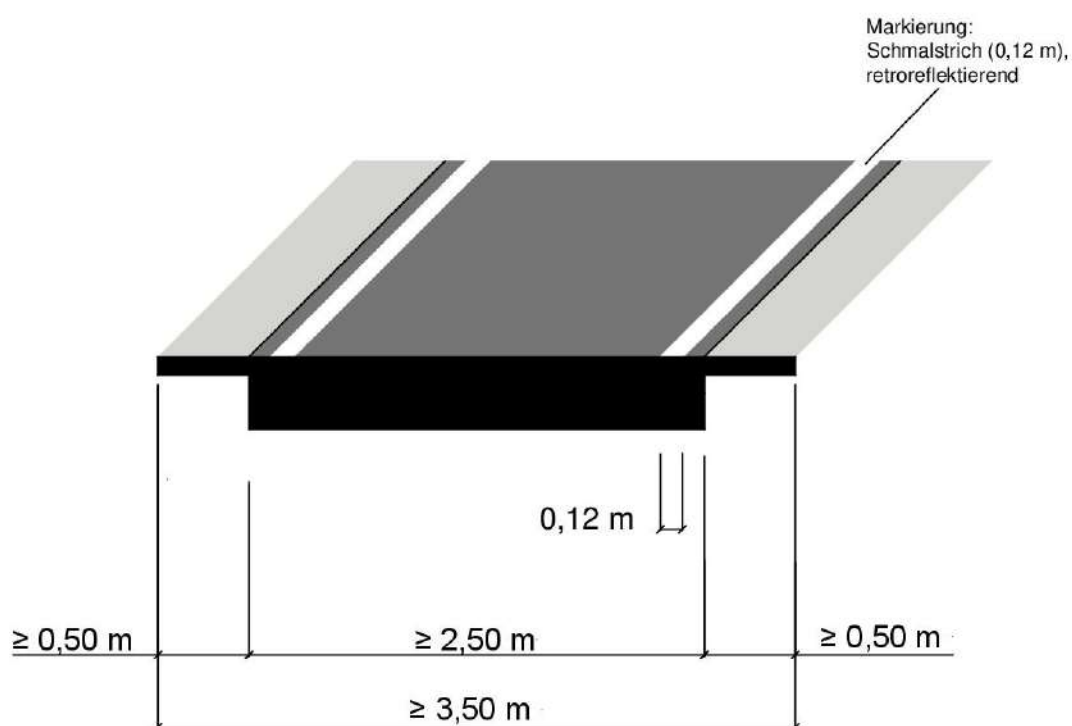
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_0277	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2453
Kommune	VG Adenau			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Adenauer Bach				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Selbstständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0277\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Überführung

Straße Landwirtschaftlicher Weg am  
Adenauer Bach

### Zielzustand:

Brücke

### Einzelmaßnahme(n)

- Brückengeländer ersetzen (mit 130cm hohem Geländer)

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse

DTV

Bruttokosten

Kommune

40.000 €

Programmstufe: Mittelfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie: 4 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 2

Art der Maßnahme: 1 Gesamt: 7

Schutzgebiet: FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte  
Biotope, Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Brücke sollte das Geländer aus Sicherheitsgründen für Radfahrende auf mind. 1,30 m erhöht werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



STR\_0277\_KNT\_1

#### Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

#### Unfalltyp

- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrerunfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

#### Mängelmeldungen

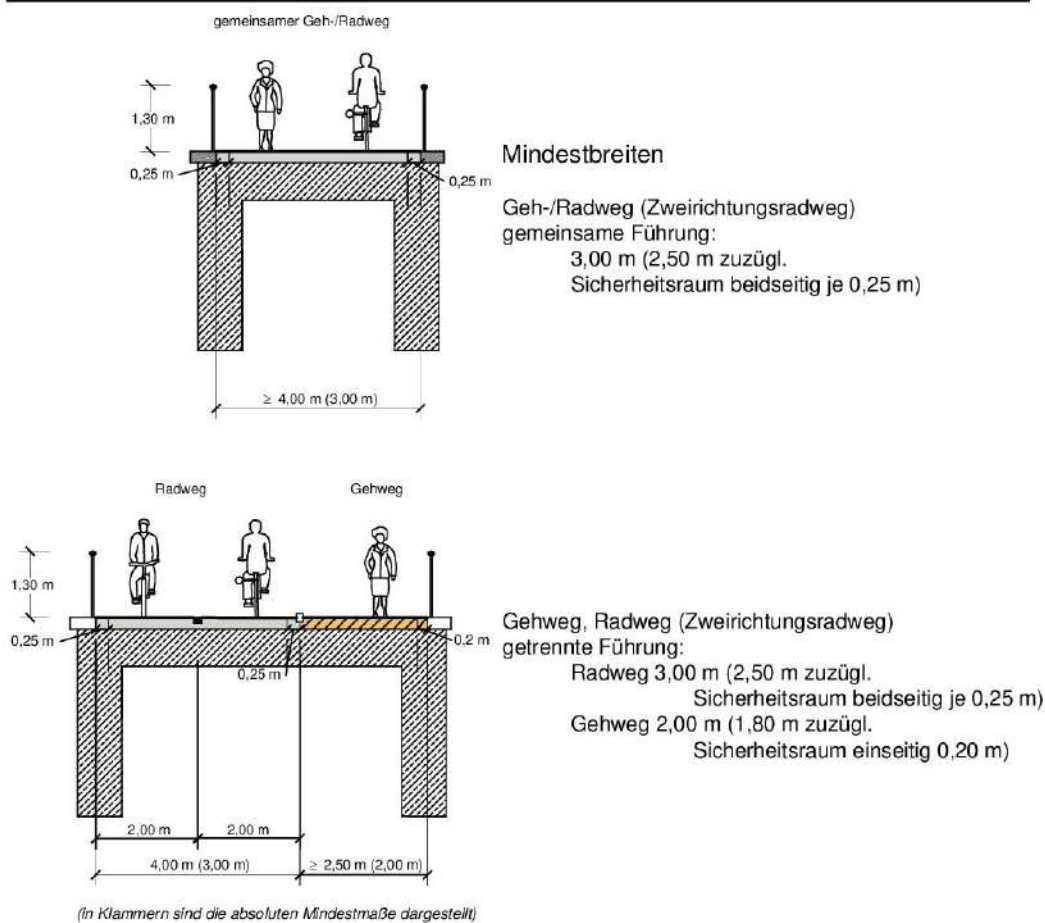
- Mangel an Knotenpunkt
- Mangel an Strecke

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

### Rad- und Fußverkehr auf Brücken



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

#### Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

#### Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen



Maßnahmen-Nr. STR\_0280\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Überführung

Straße Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Brücke

#### Einzelmaßnahme(n)

- Brückengeländer ersetzen (mit 130cm hohem Geländer)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kommune		40.000 €

Programmstufe: Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

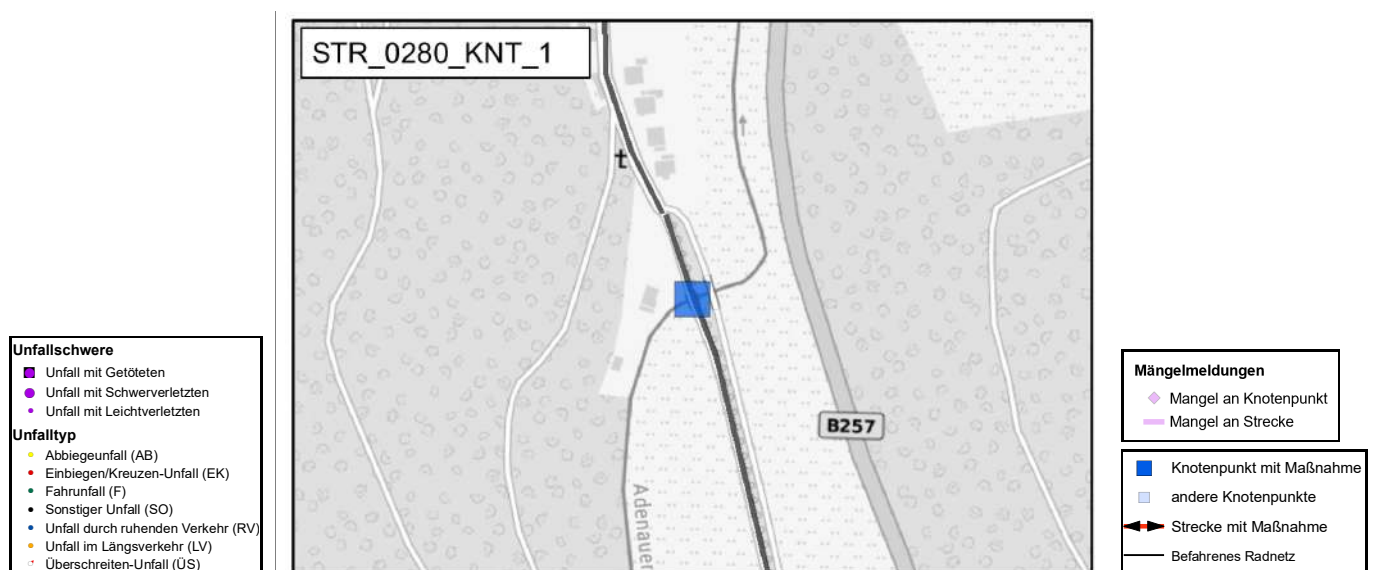
Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Brücke sollte das Geländer aus Sicherheitsgründen für Radfahrende auf mind. 1,30 m erhöht werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

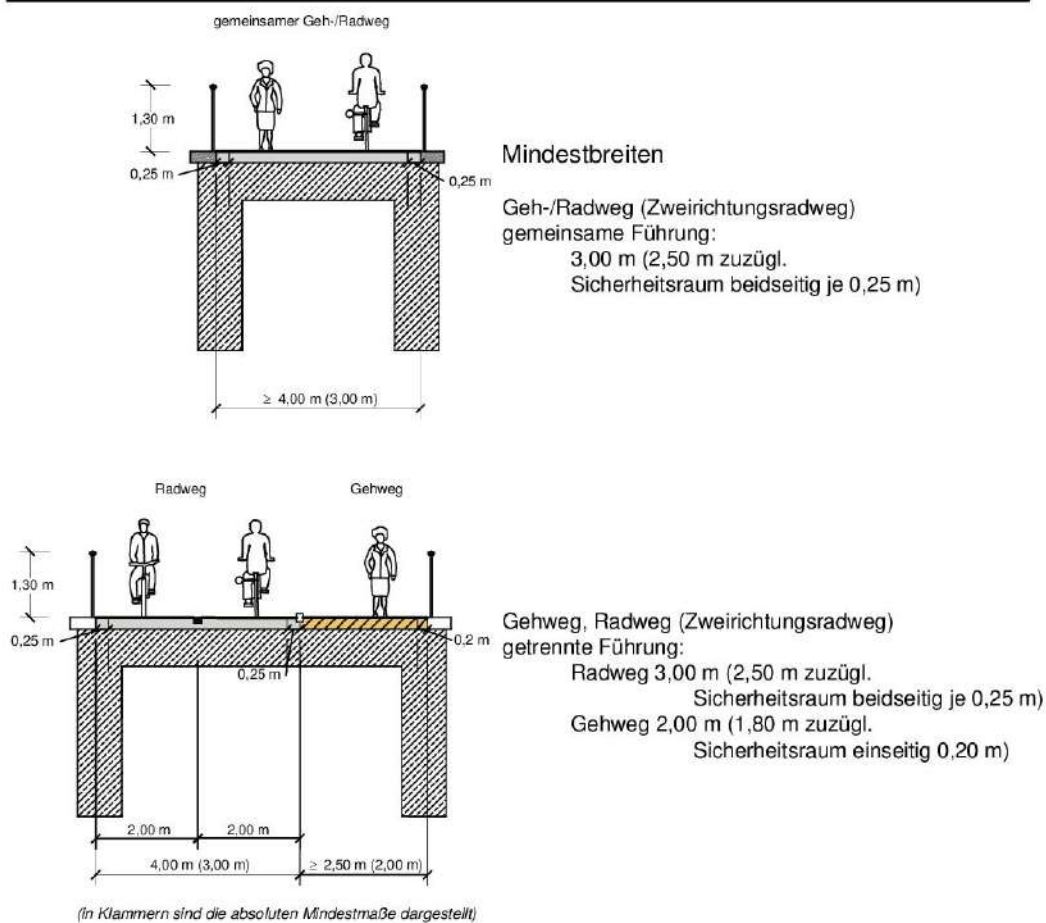




## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

### Rad- und Fußverkehr auf Brücken



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

#### Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

#### Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0282	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	65
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	2710	1.950 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des Radverkehrs auf der Hauptstraße (L 73) wird die beidseitige Markierung von Piktogrammketten empfohlen.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

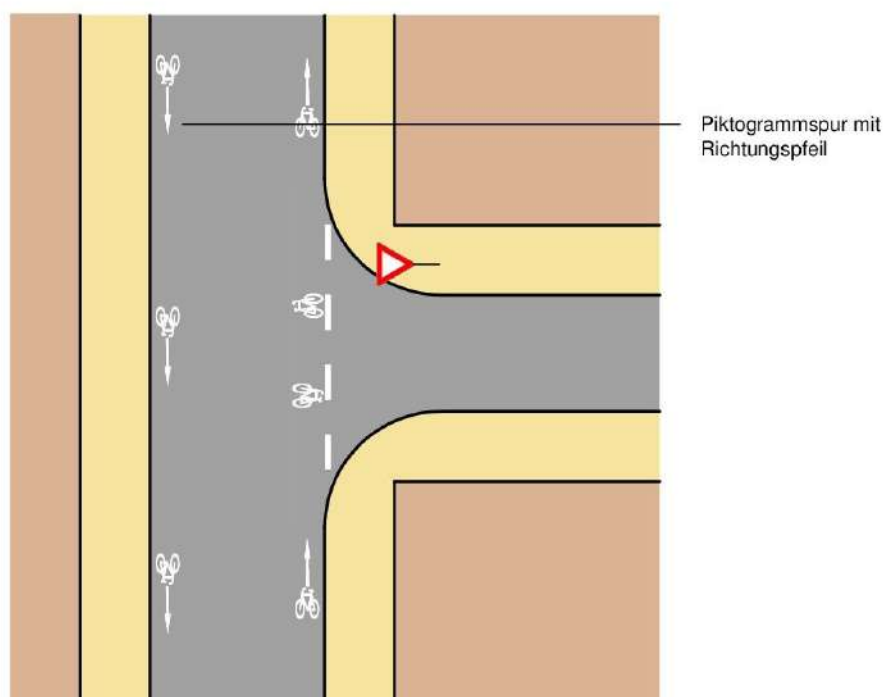


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0282	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	65
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0284	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	550
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	2710	33.000 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

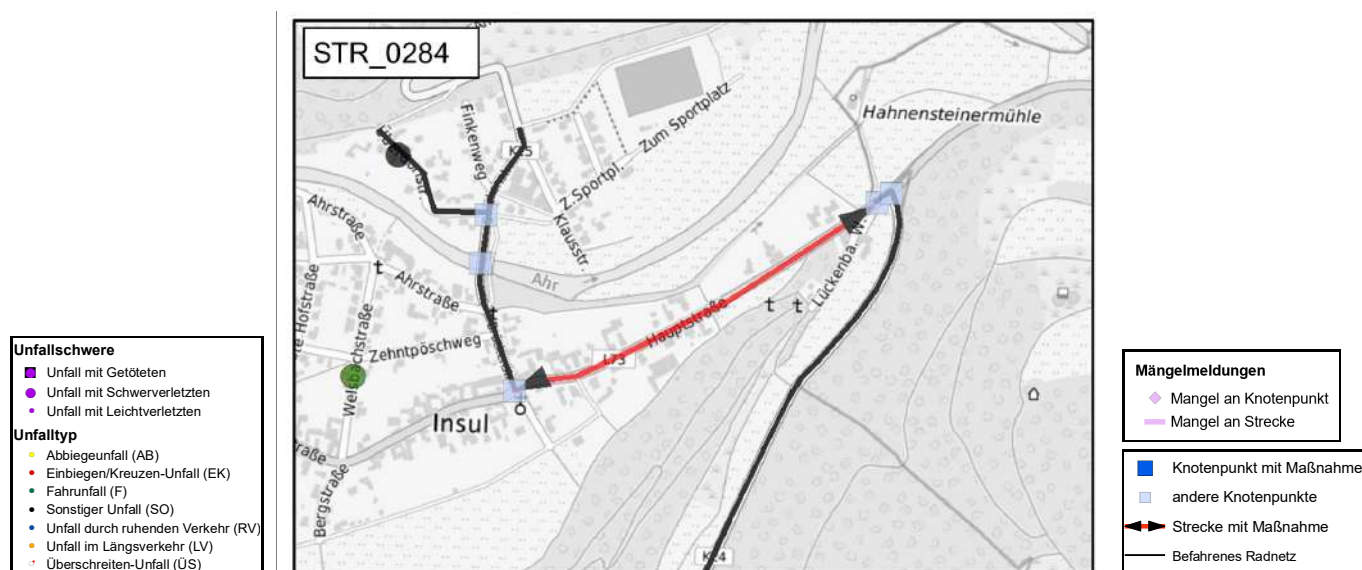
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des Radverkehrs wird auf diesem Abschnitt der Hauptstraße auf beiden Seiten die Markierung von Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m empfohlen.



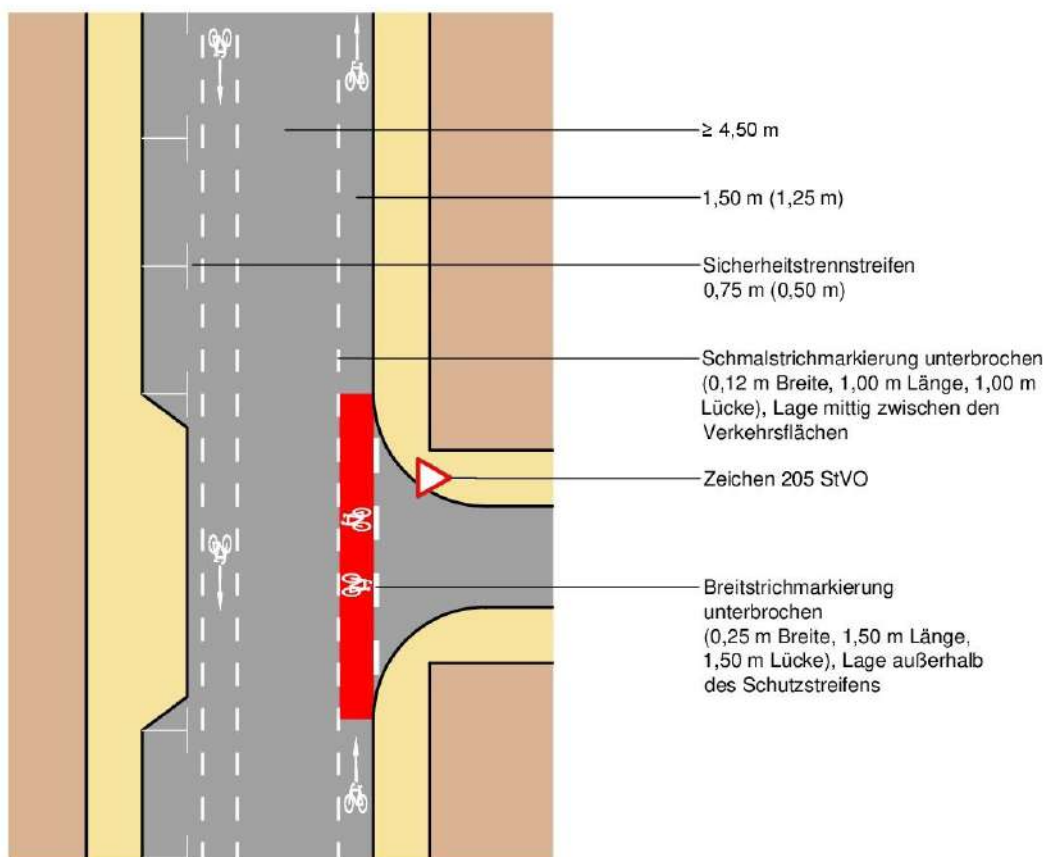


Maßnahmen-Nr.	STR_0284	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	550
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Markierung beidseitiger Schutzstreifen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 18 ff., S. 22 f.

#### Anwendungsbereiche:

- innerorts (≥ 30km/h) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

#### Hinweise:

- zur Verdeutlichung sind an unübersichtlichen Stellen (Einmündungen, Grundstückszufahrten, Querungsstellen für Fußgänger, etc.) sowie in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen vorzusehen
- Im Zuge von Steigungs- und Gefällstrecken sowie in Kurvenbereichen ist eine Aufweitung des Schutzstreifens anzustreben (auf ca. 1,50 - 1,80 m, sofern ausreichende Platzverhältnisse zur Verfügung stehen)
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.2-1 Stand: Juni 2017	
---	---	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0287	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1684
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 24				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

**Zielzustand:**

#### Einzelmaßnahme(n)

- Keine Maßnahme erforderlich

#### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	179	0 €

#### Programmstufe:

##### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="0"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="2"/>

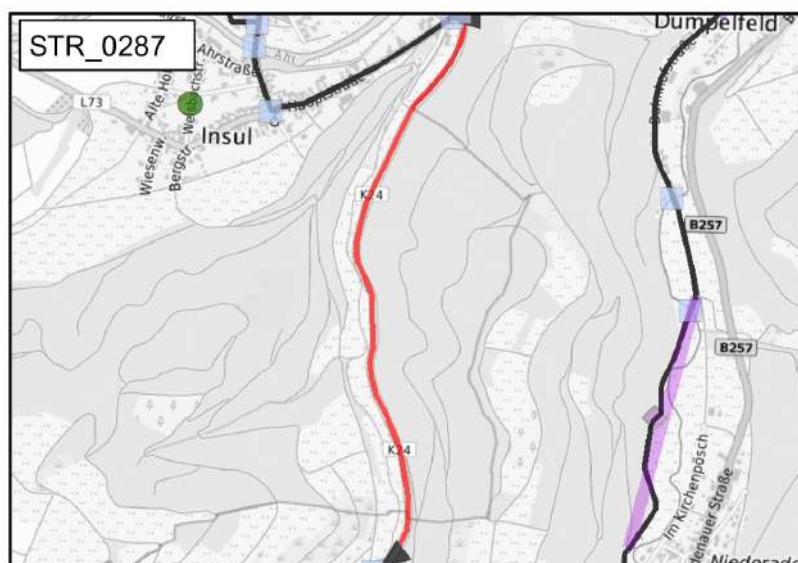
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die K28 führt von Insul nach Lückenbach und dann über eine kommunale Verbindung weiter nach Reifferscheid. Aufgrund der geringen Verkehrsbelastung (179 Kfz am Tag) bietet sich diese Straße für eine Führung des Radverkehrs an. Im kommunalen Konzept der VG Adenau gibt es noch eine alternative Führung, die abseits der Kreisstraße geführt wird. Diese würde den Radverkehr etwas umwegiger von Insul über Winnerath nach Reifferscheid führen.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0287	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1684
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 24				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Maßnahmen-Nr.	STR_0294	Lage	innerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	74
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Gartenstraße				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

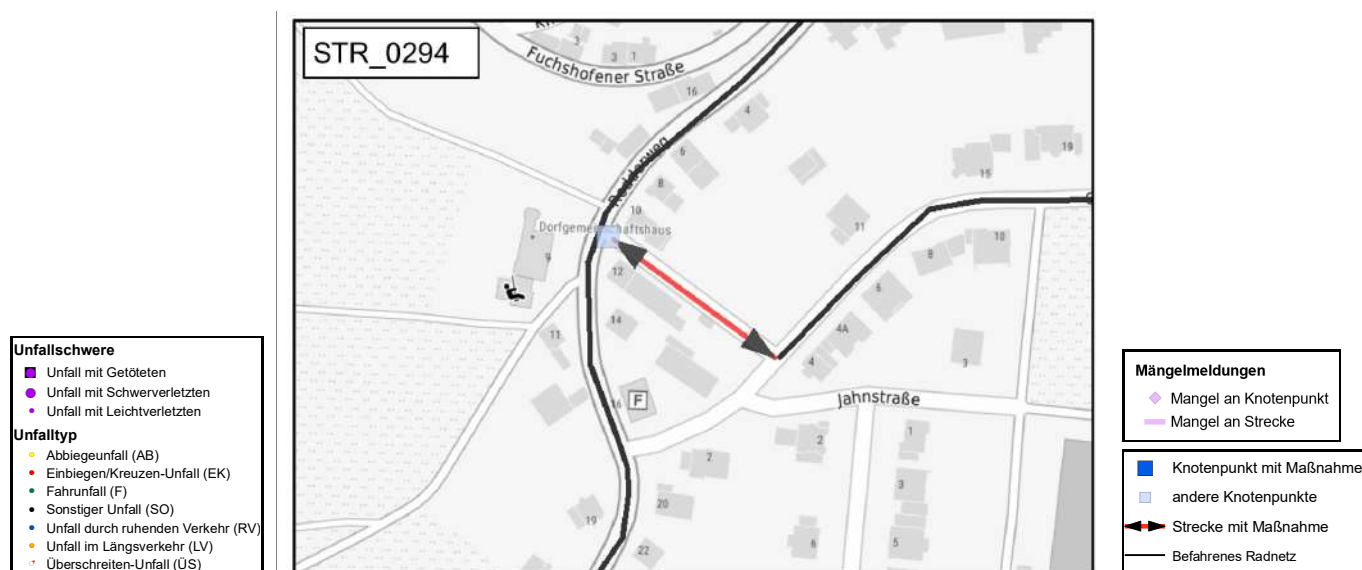
#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).





<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0294	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	74
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Gartenstraße		Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"				

Maßnahmen-Nr.	STR_0297	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	552
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		33.120 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

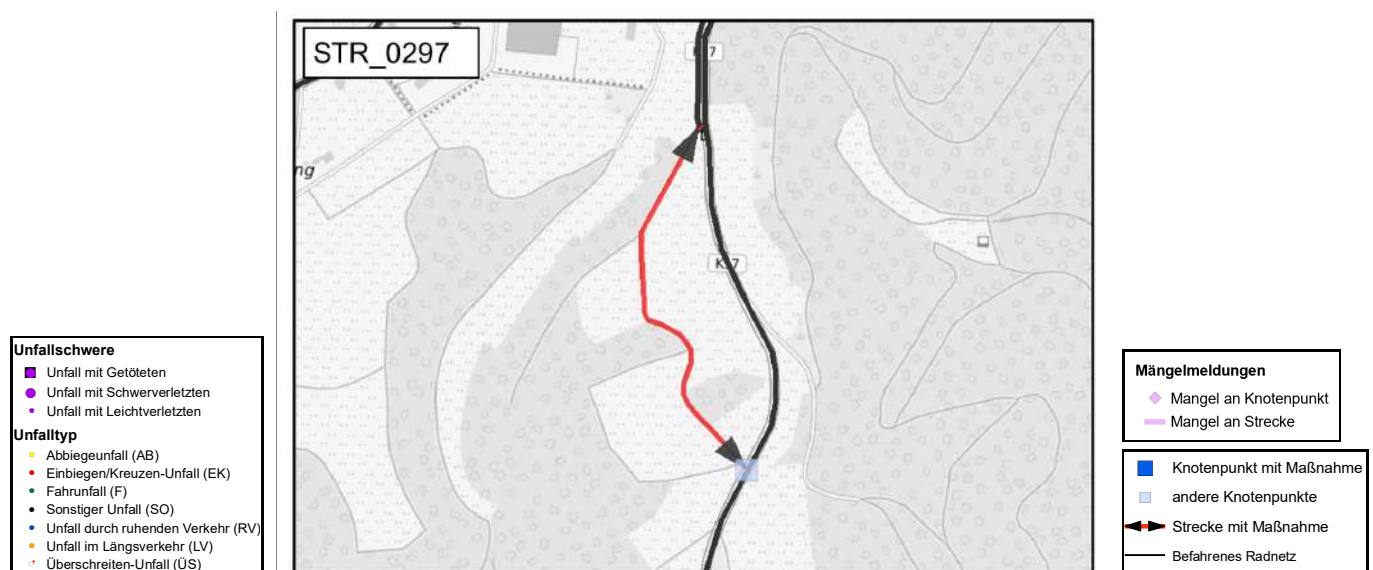
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist starke Schäden auf, die kurzfristig saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

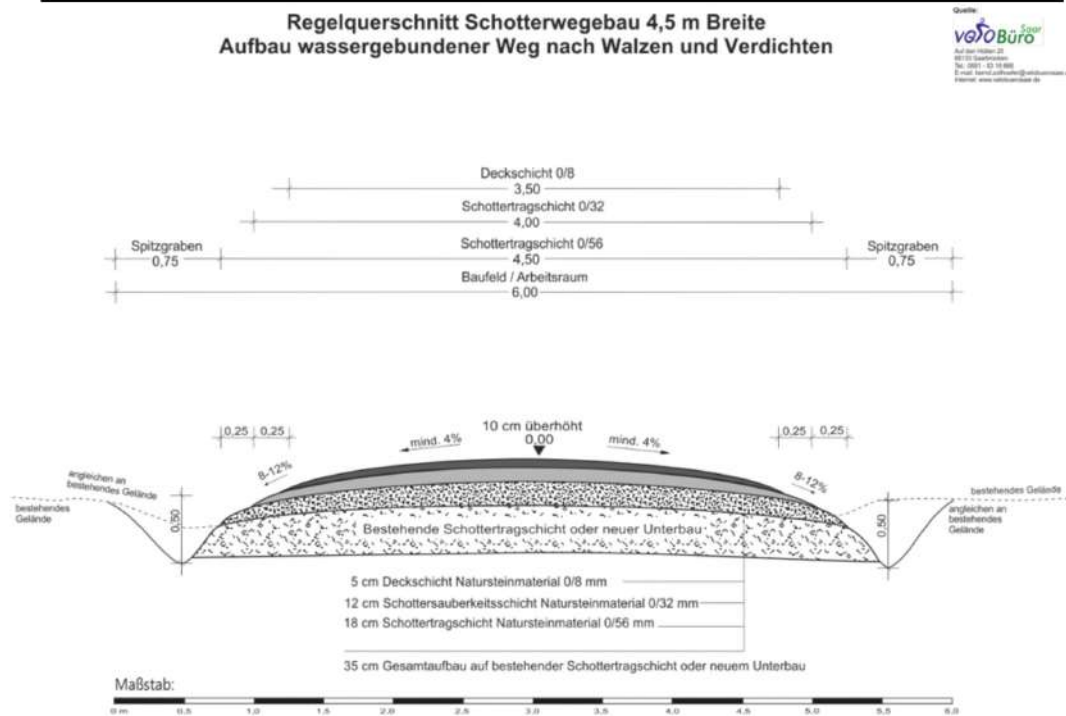


Maßnahmen-Nr.	STR_0297	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	552
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg						

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 VIA Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
--	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0299	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	3803
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1506	1.140.900 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

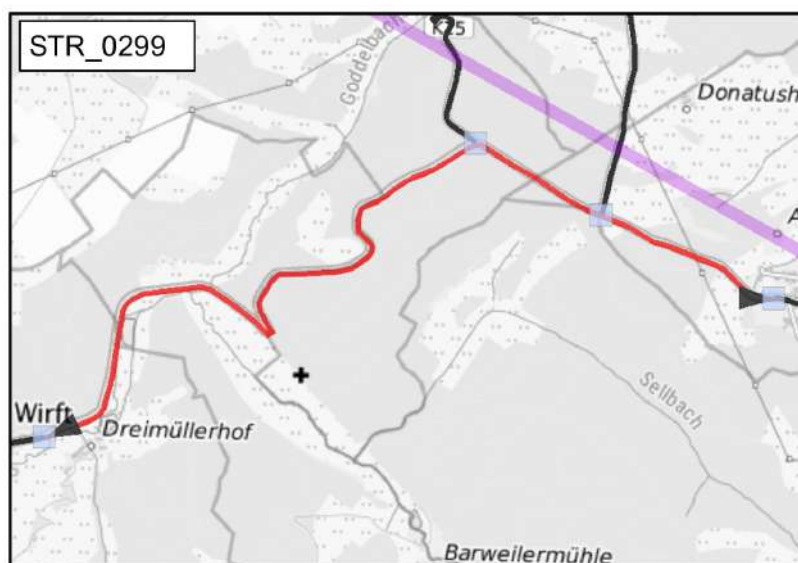
Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.506 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

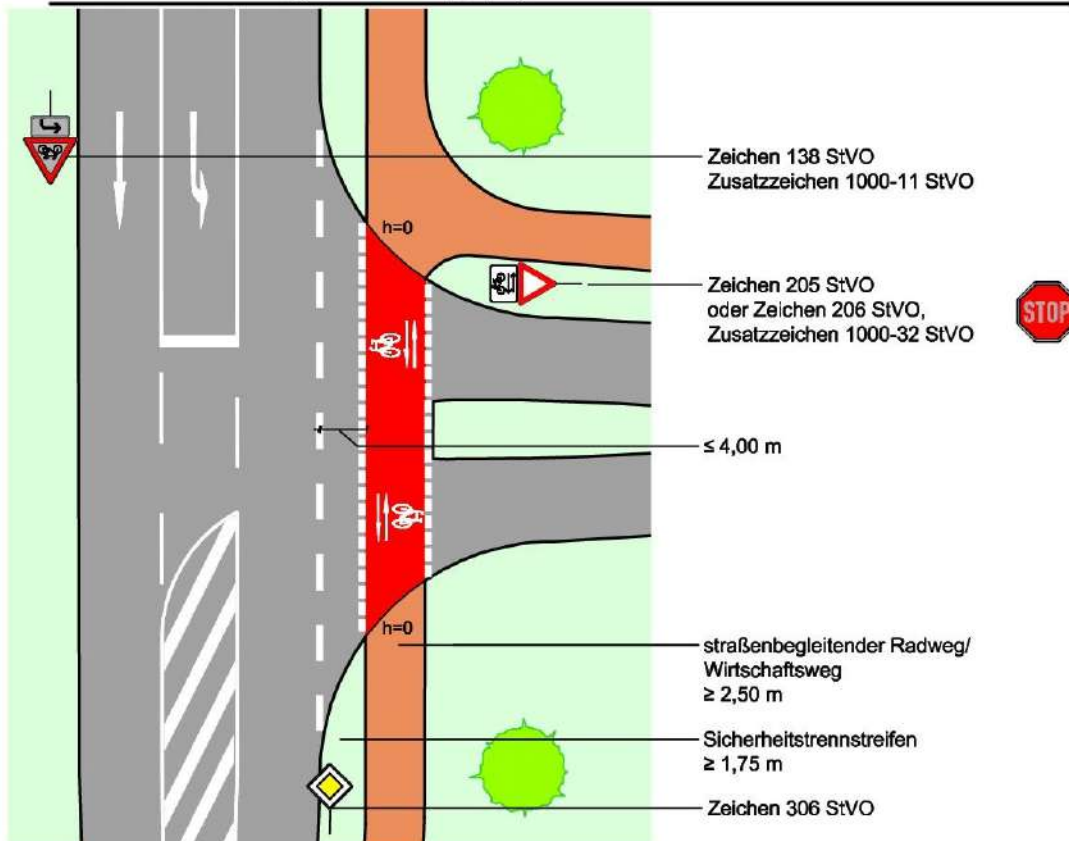


Maßnahmen-Nr.	STR_0299	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3803
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. STR\_0299\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 10 / K 15

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kreis	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



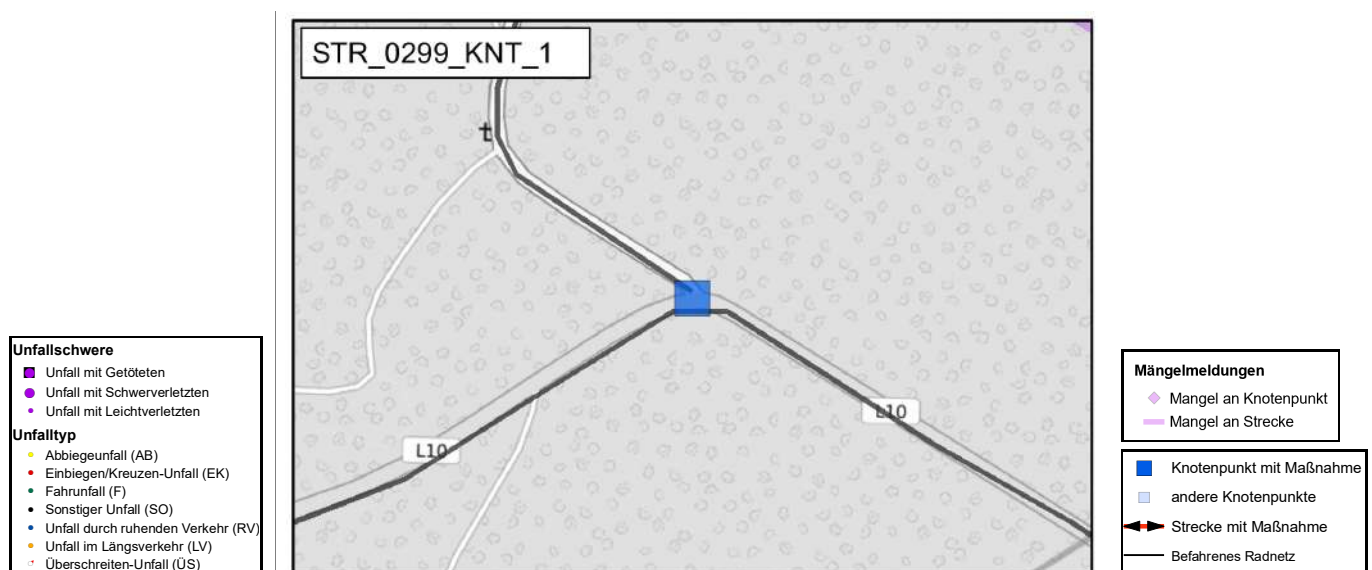
### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 10 / K 15 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

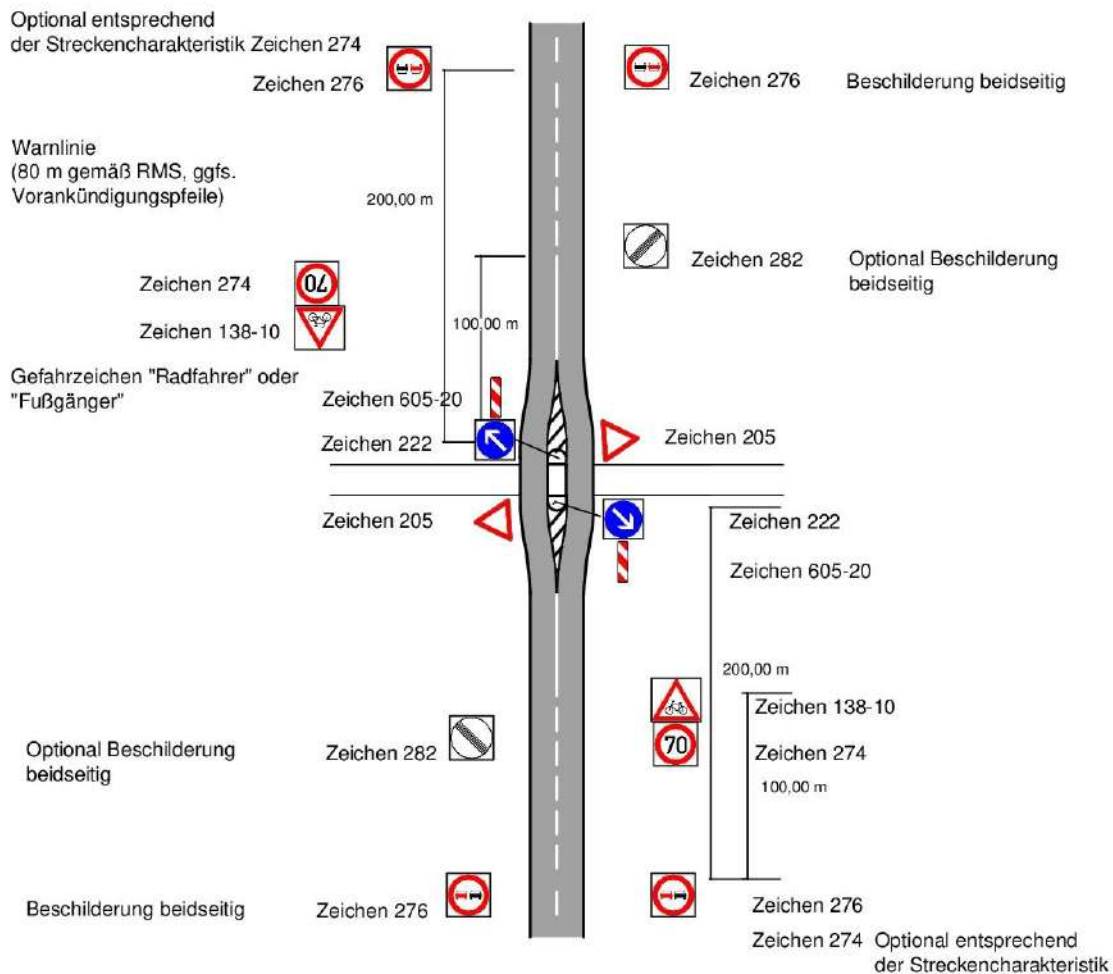
Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an der L 10 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0299\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße L 10

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 10 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



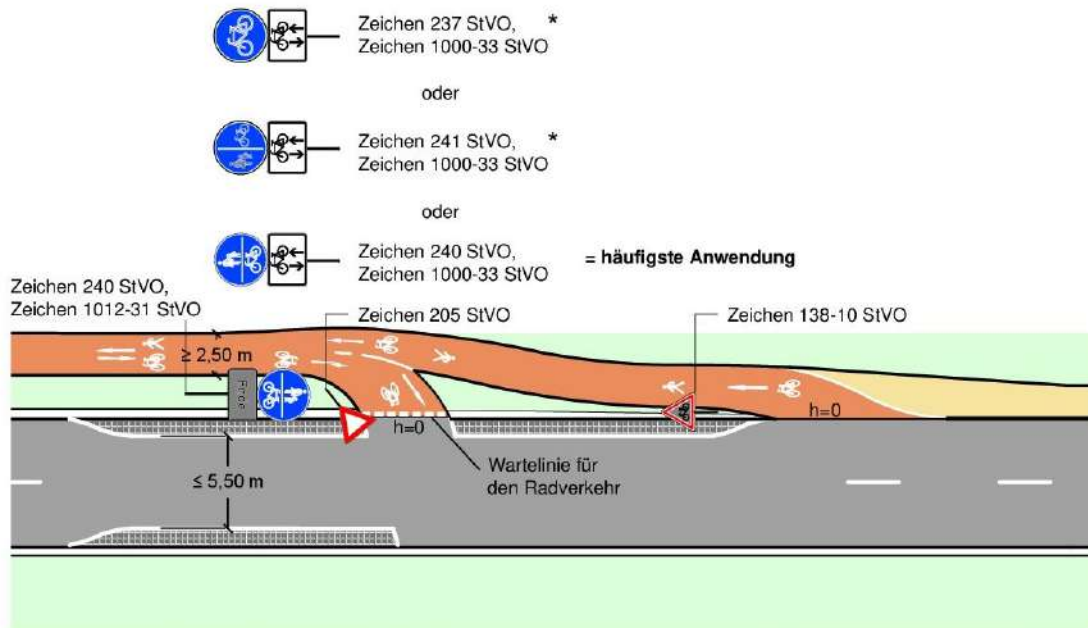


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

Maßnahmen-Nr. STR\_0301\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Aachener Straße (L 10)

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

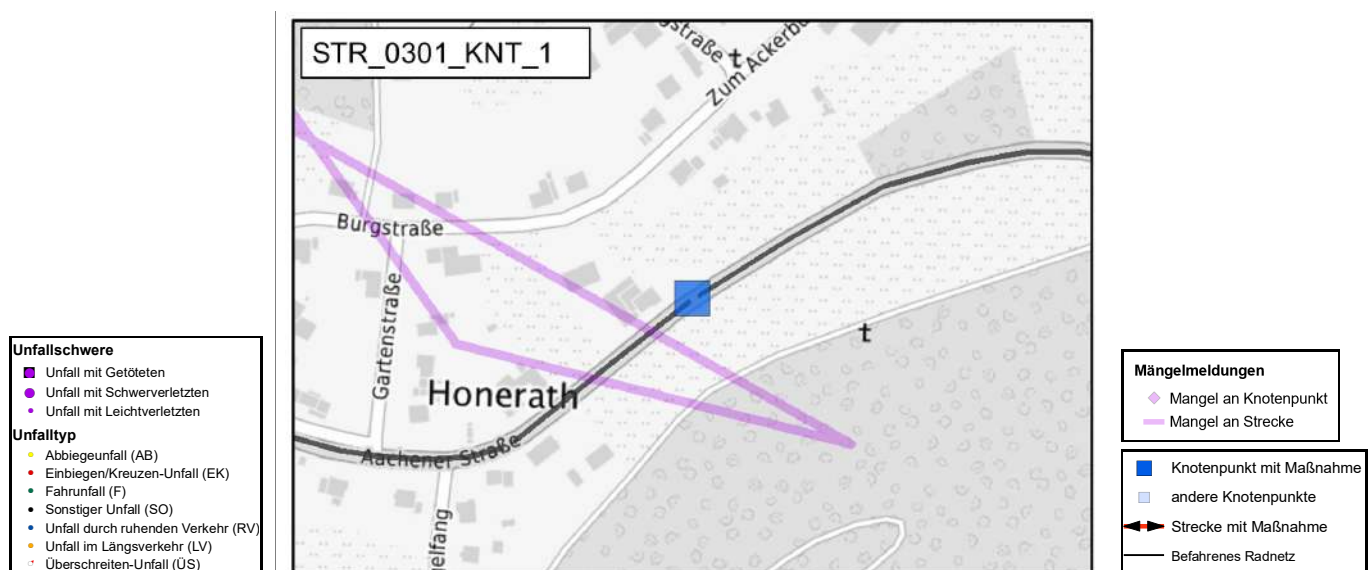
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 10 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0301\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

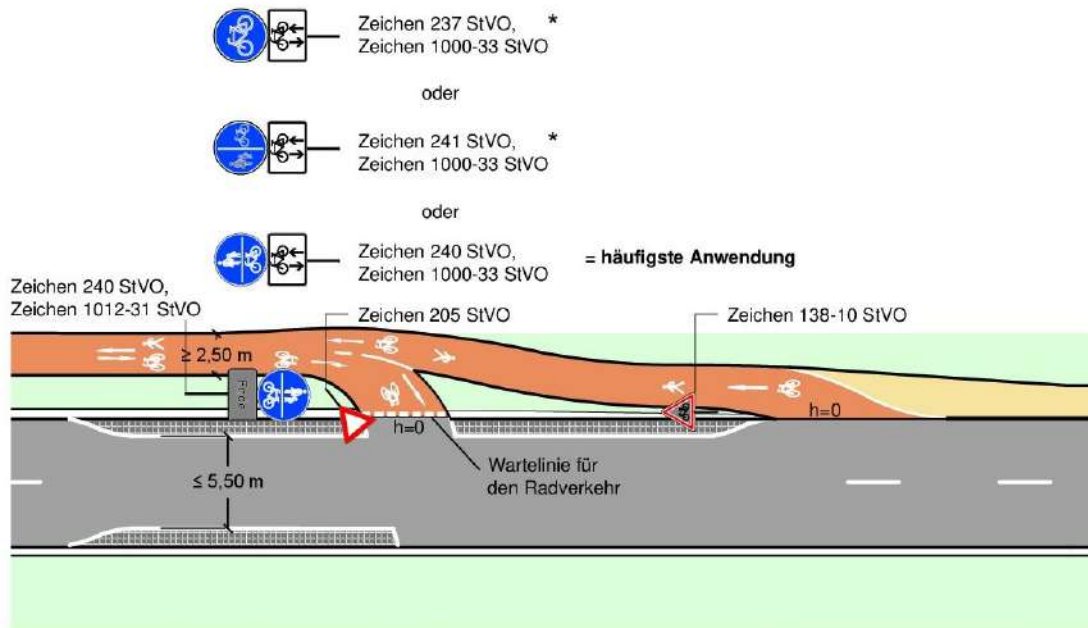
Straße Aachener Straße (L 10)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0302a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1976
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	592.800 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

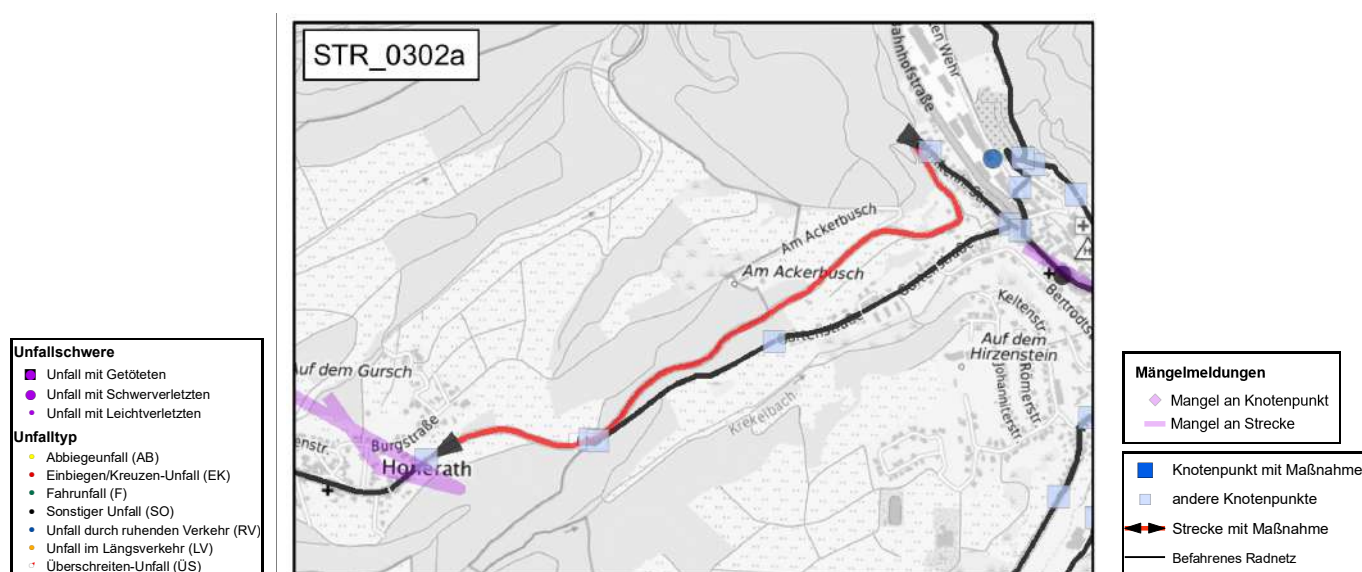


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.506 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Parallel zu diesem Abschnitt der L 10 ist eine bereits nach HBR beschilderte Alternativroute vorhanden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.







Maßnahmen-Nr. STR\_0302a\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Blankenheimer Straße (L 10)

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	7

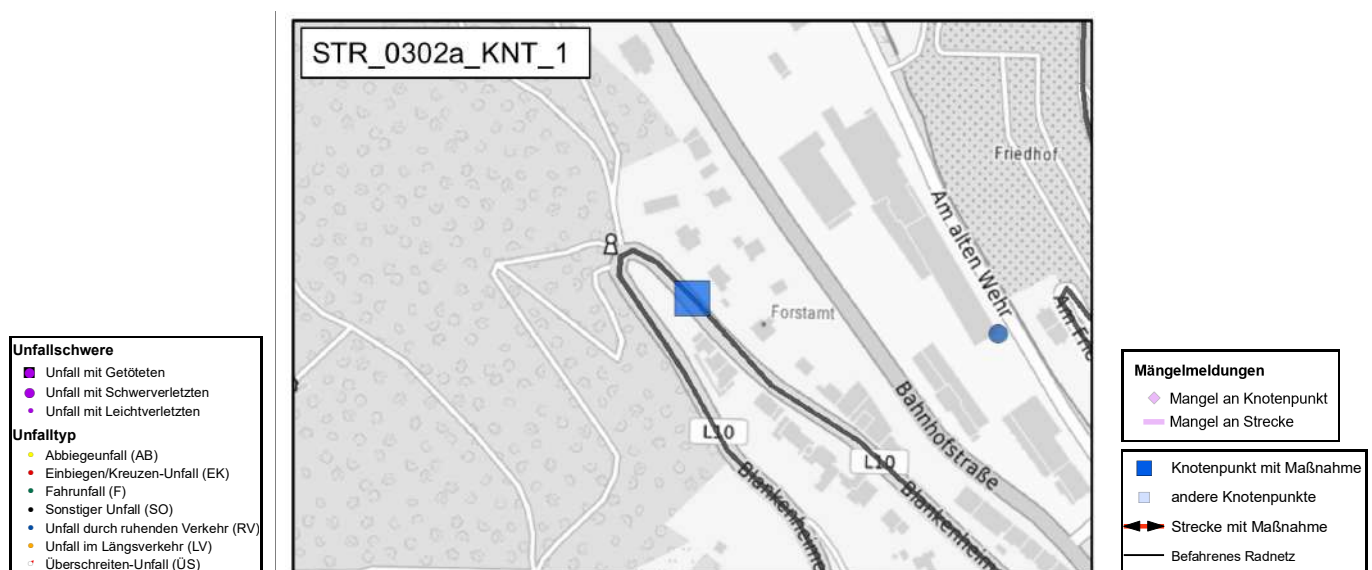
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 10 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM: Parallel zu diesem Abschnitt der L 10 ist eine bereits nach HBR beschilderte Alternativroute vorhanden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0302a\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

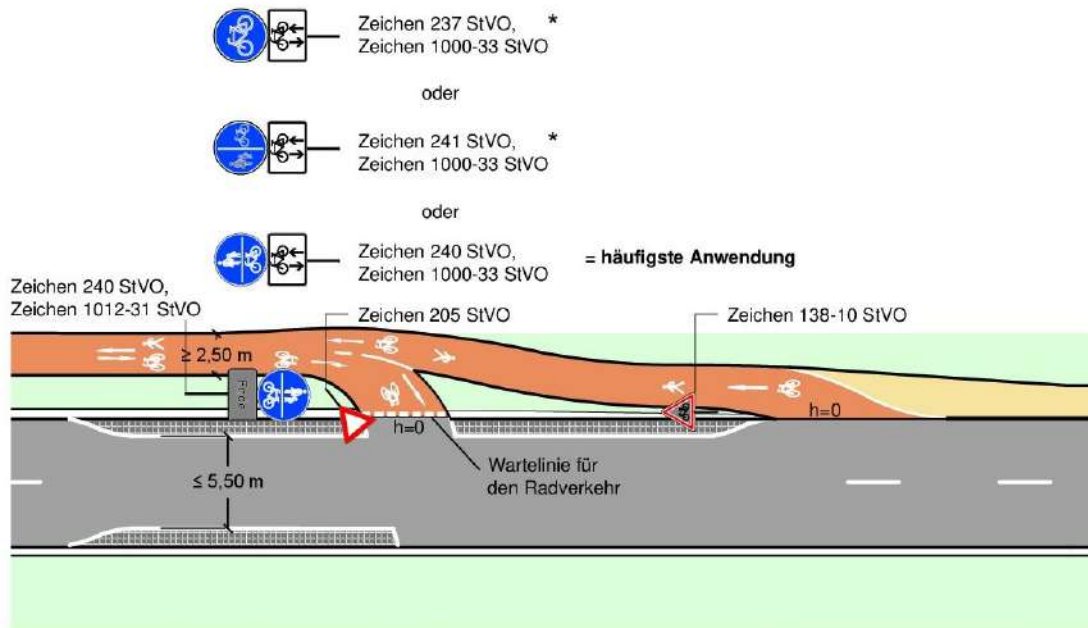
Straße Blankenheimer Straße (L 10)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0306	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	589
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		124.340 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

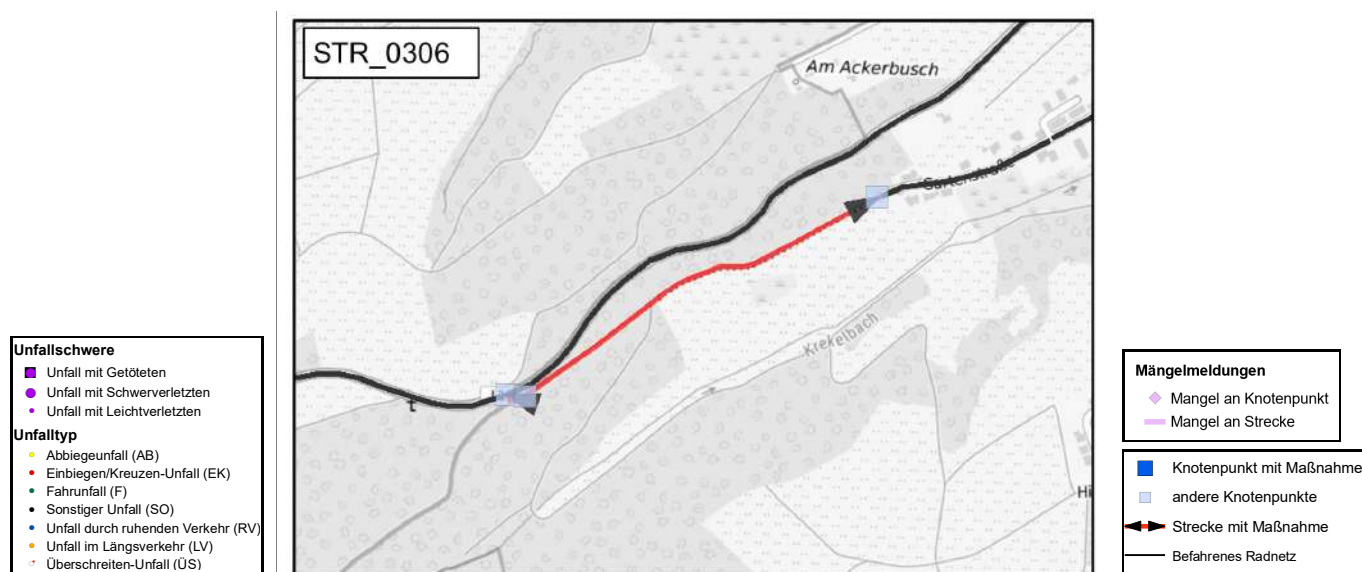
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Wenn diese Führung als Alternative zur L 10 in Wert gesetzt werden soll, sollte die Oberfläche alltagstauglich asphaltiert werden. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



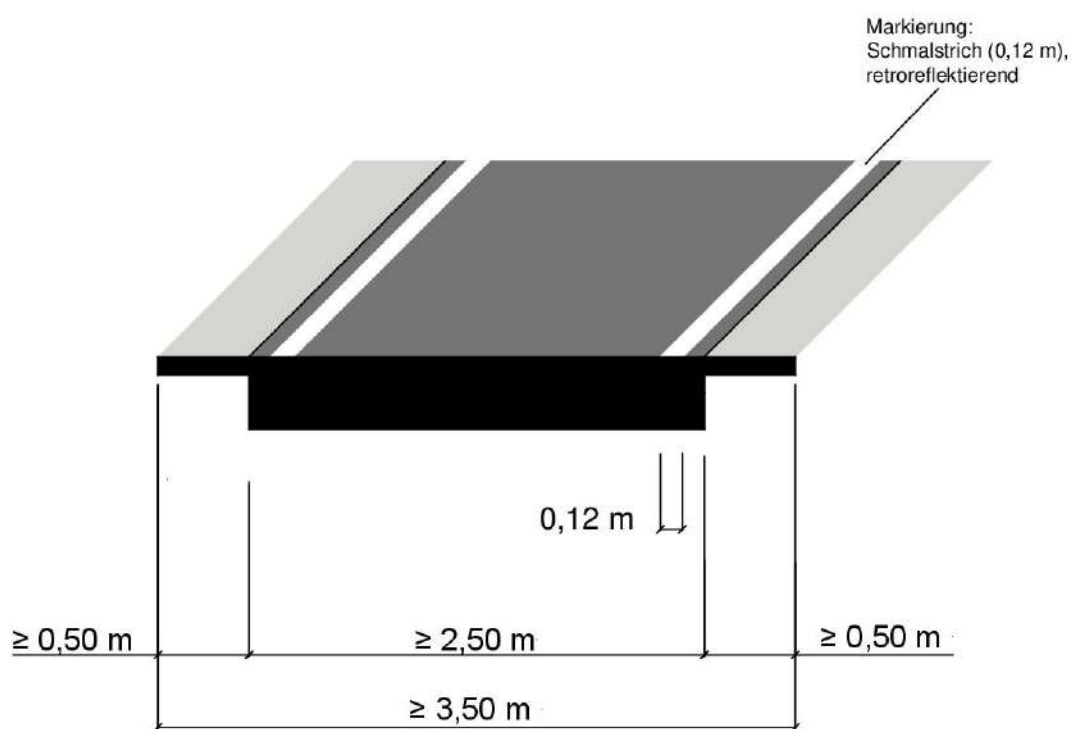


Maßnahmen-Nr.	STR_0306	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	589
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0306\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 10 / Landwirtschaftlicher Weg

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	8

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

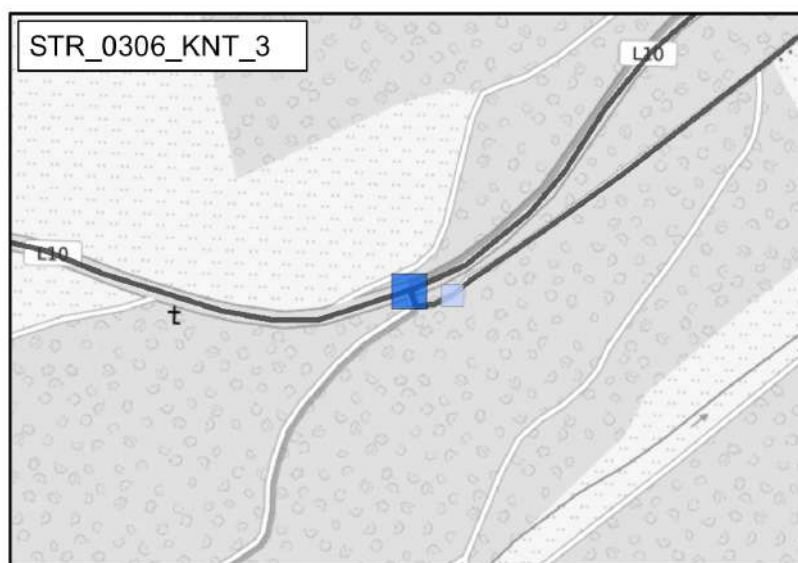
Um den querenden Radverkehr über die L 10 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe geprüft werden.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
◆	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR\_0306\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

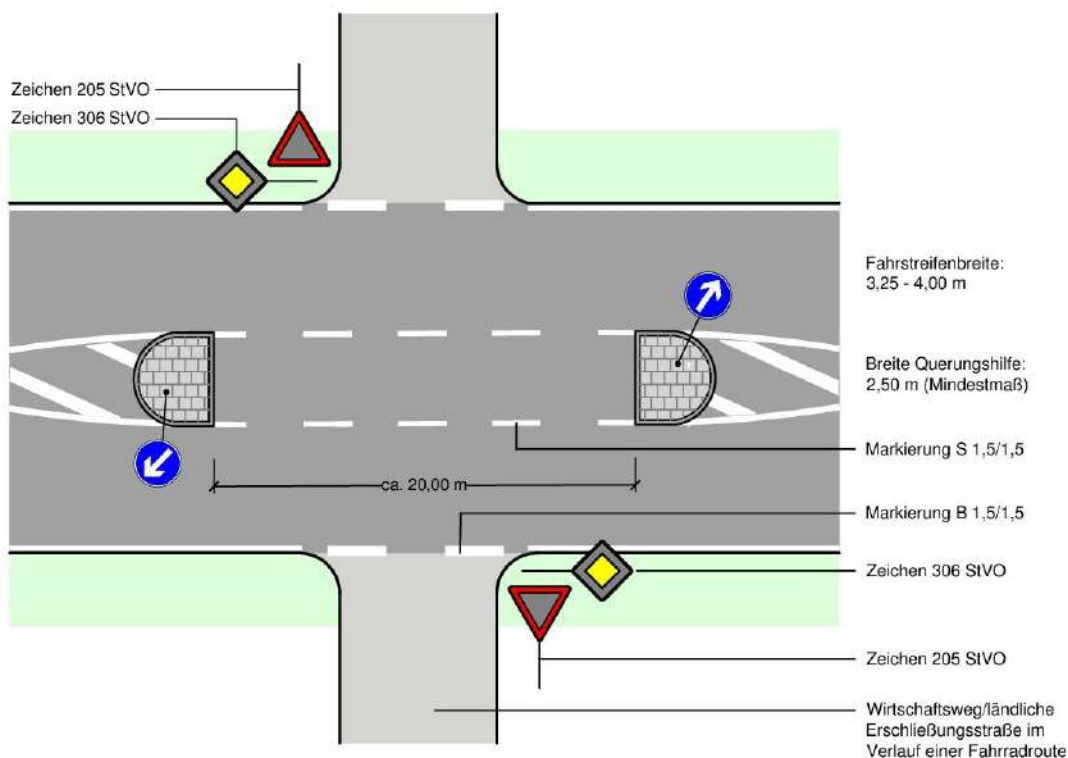
Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 10 / Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-3  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0307\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Adenauer Straße (L 10)

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

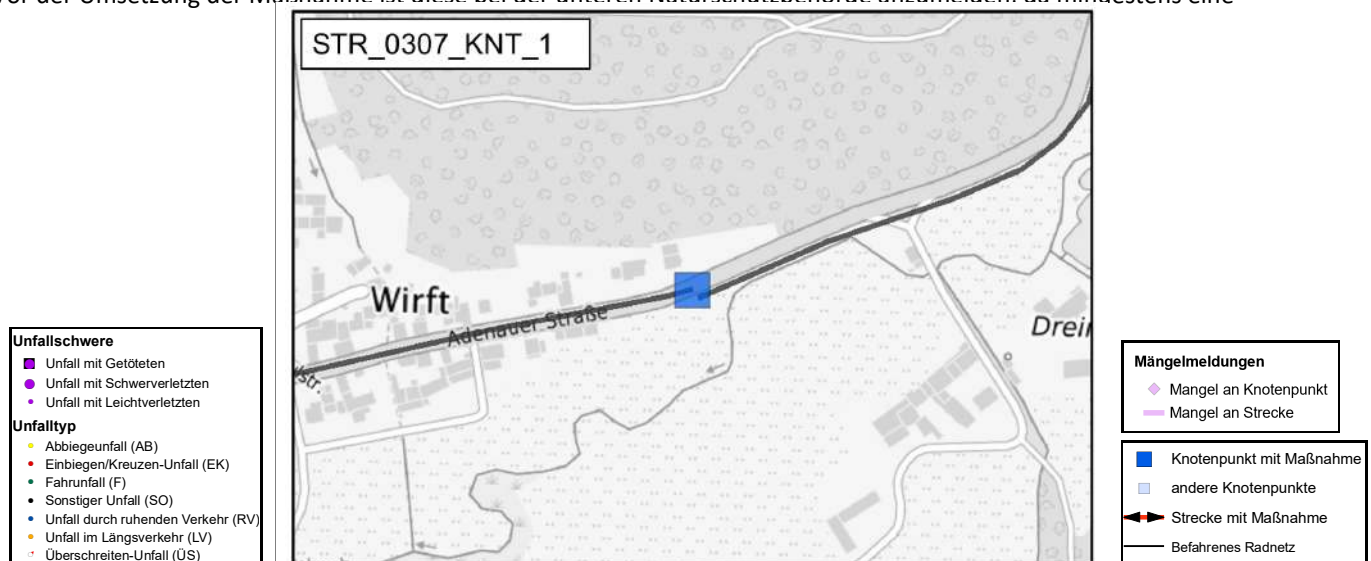
#### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 10 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an der L 10 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden. da mindestens eine





Maßnahmen-Nr. STR\_0307\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

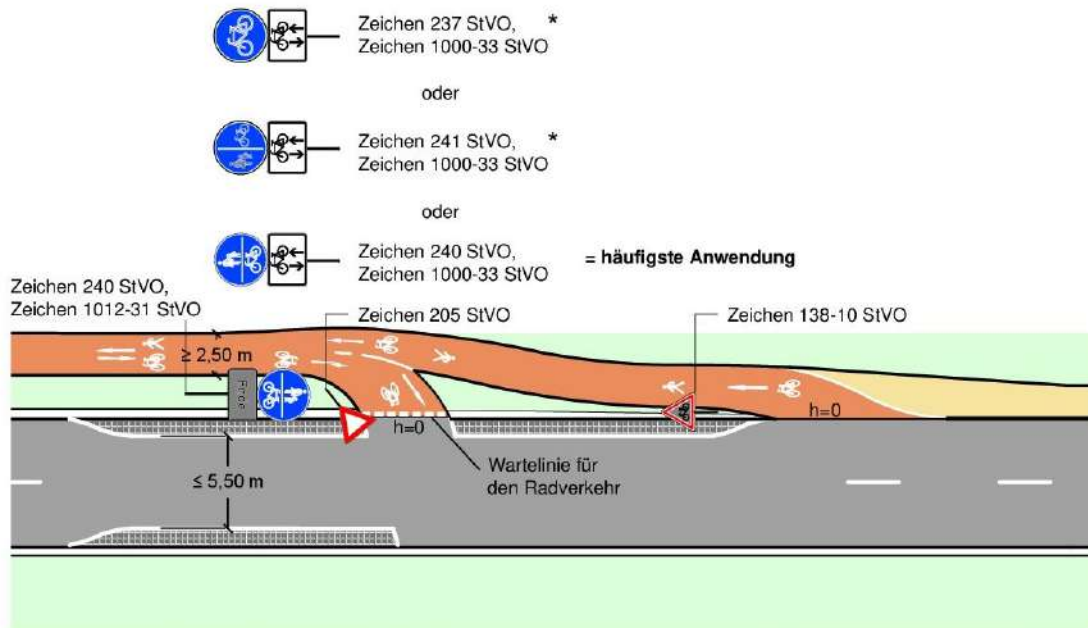
Straße Adenauer Straße (L 10)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0307\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße Adenauer Straße (L 10)

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1506	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

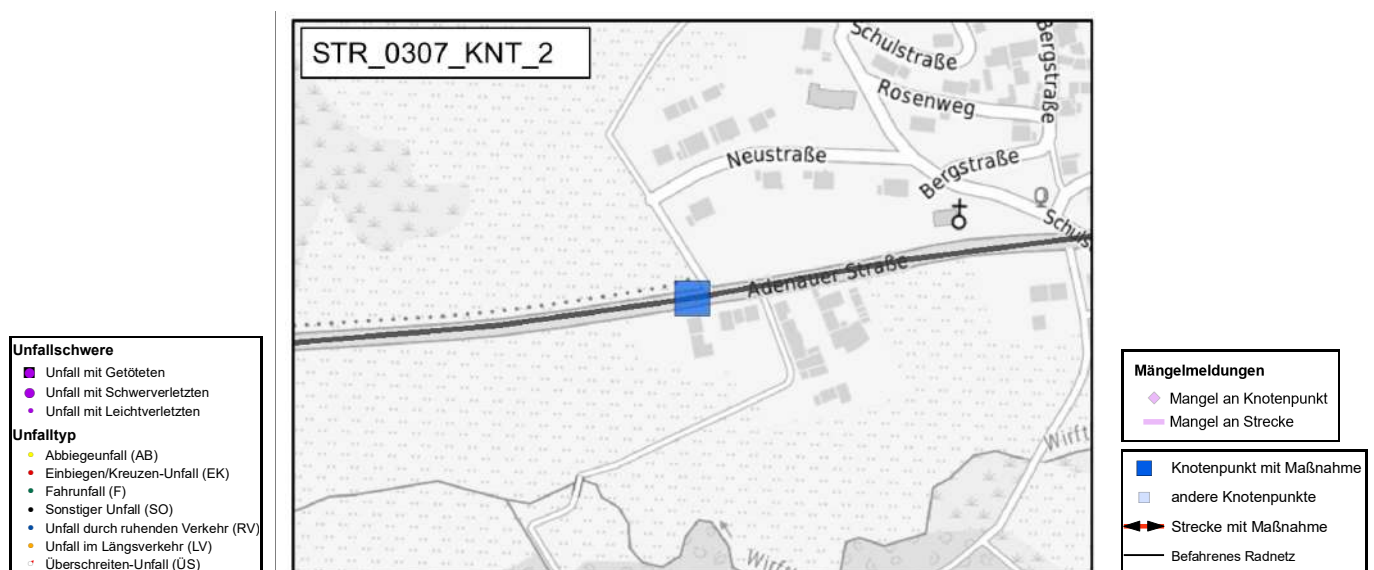
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 10 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0307\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

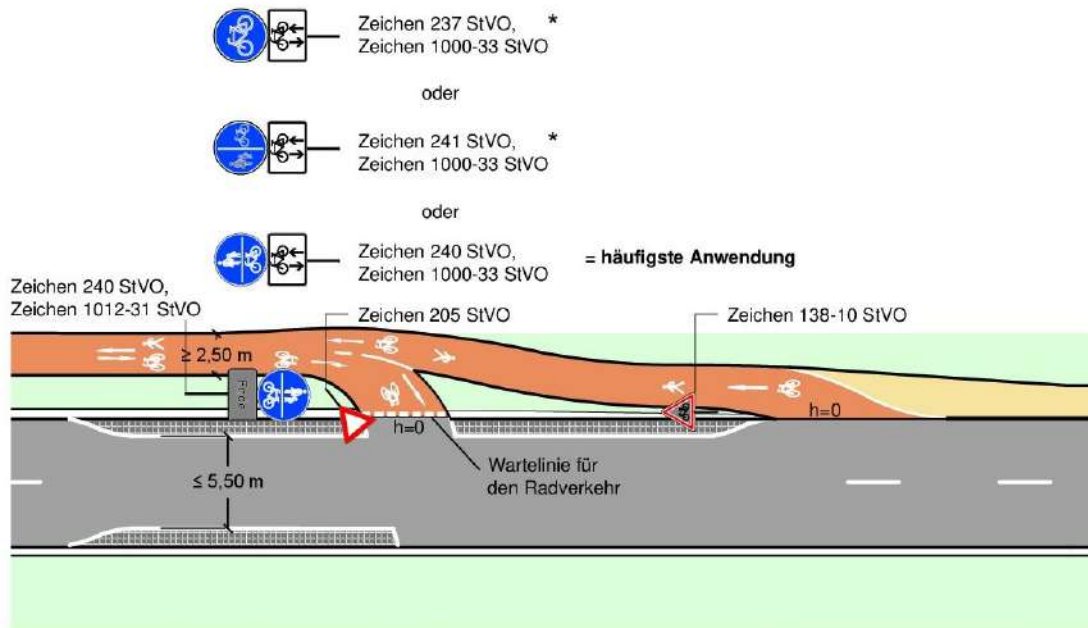
Straße Adenauer Straße (L 10)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0308	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1055
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1506	316.500 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

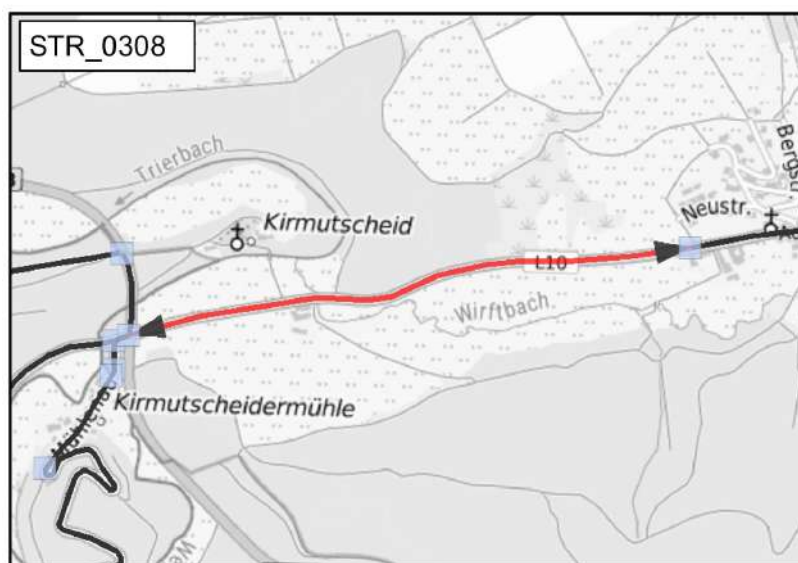
Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.506 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

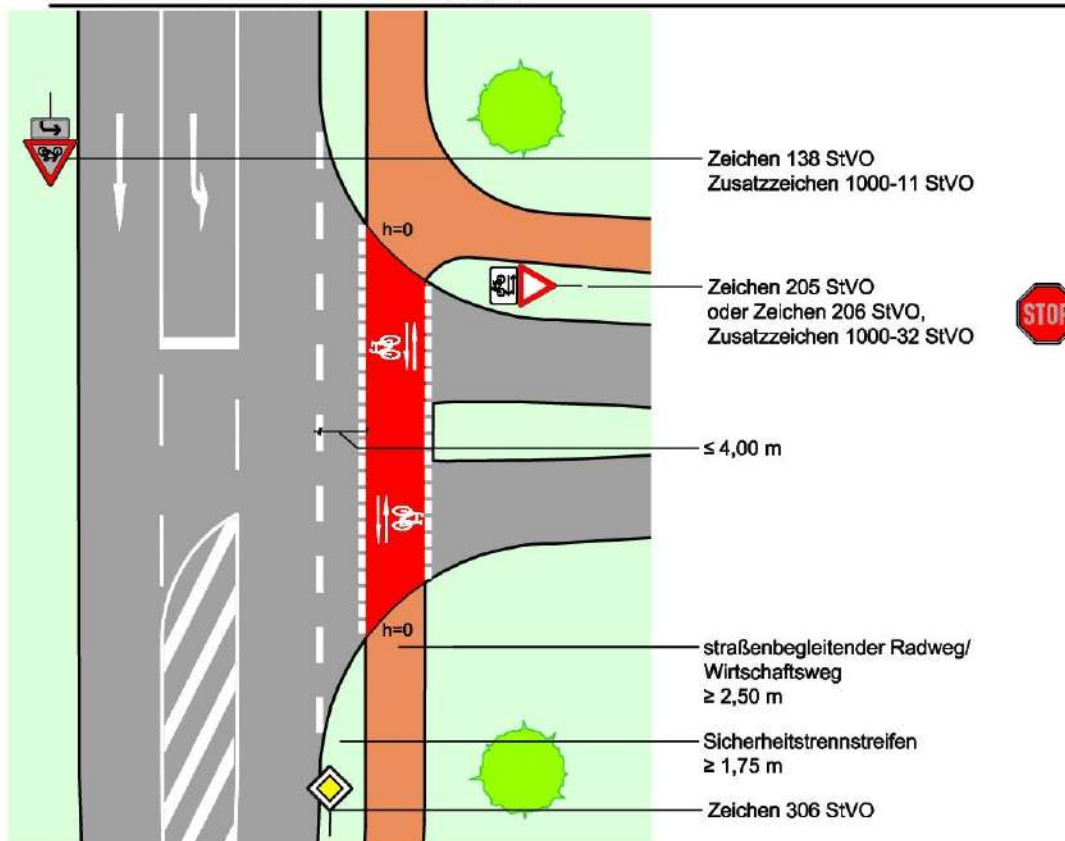


Maßnahmen-Nr.	STR_0308	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1055
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0309	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1480
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1648	444.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



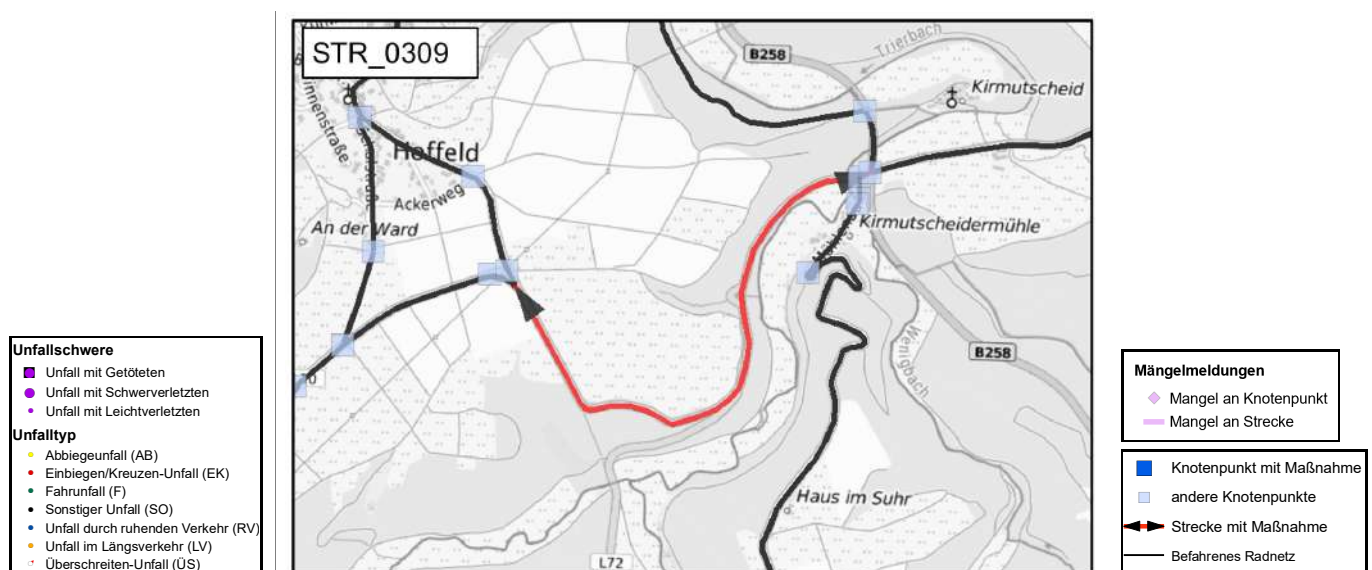
#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.648 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Hinweis der VG Adenau: Im kommunalen Konzept gibt es eine alternative Führung nördlich der L 10 über den sog. "Schleifweg". Es müsste jedoch bis zur Einmündung die B258 mitgenutzt werden (s. STR\_0319).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

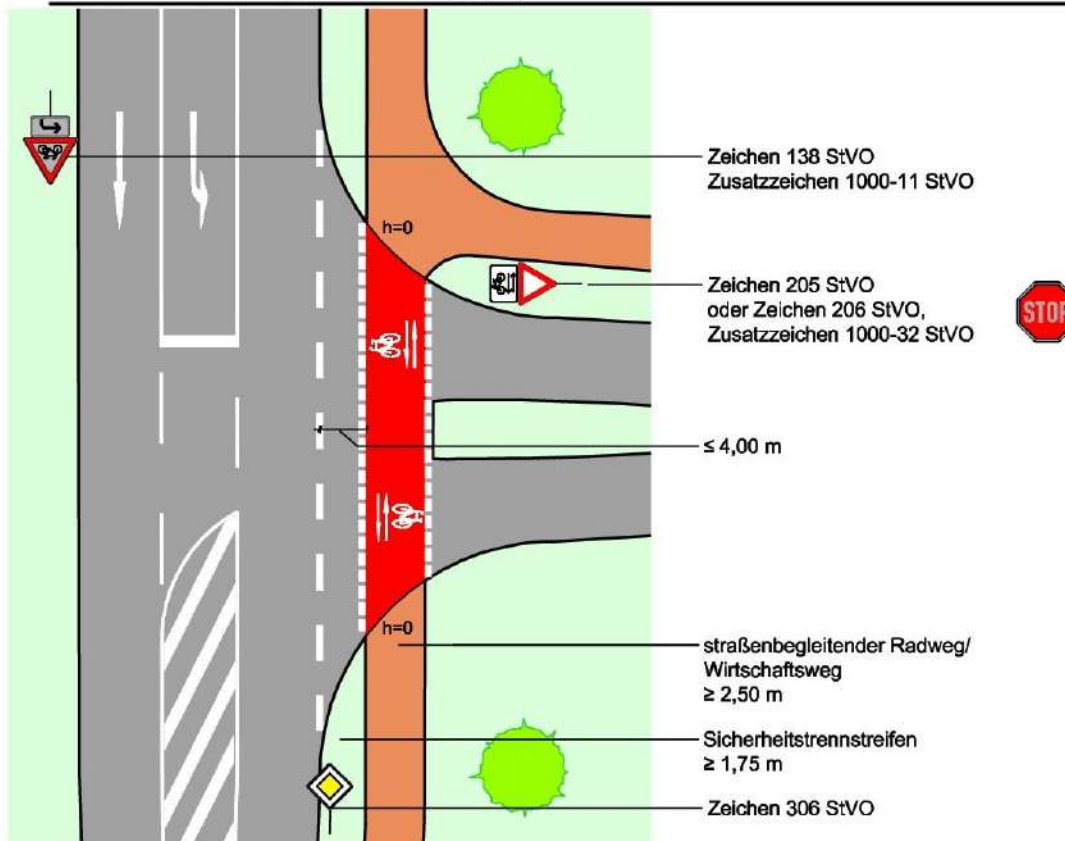


Maßnahmen-Nr.	STR_0309	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1480
Kommune	VG Adenau	Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
Straße	L 10		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0310a	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	470
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$   
(weiterer Bedarf)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1702	141.000 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

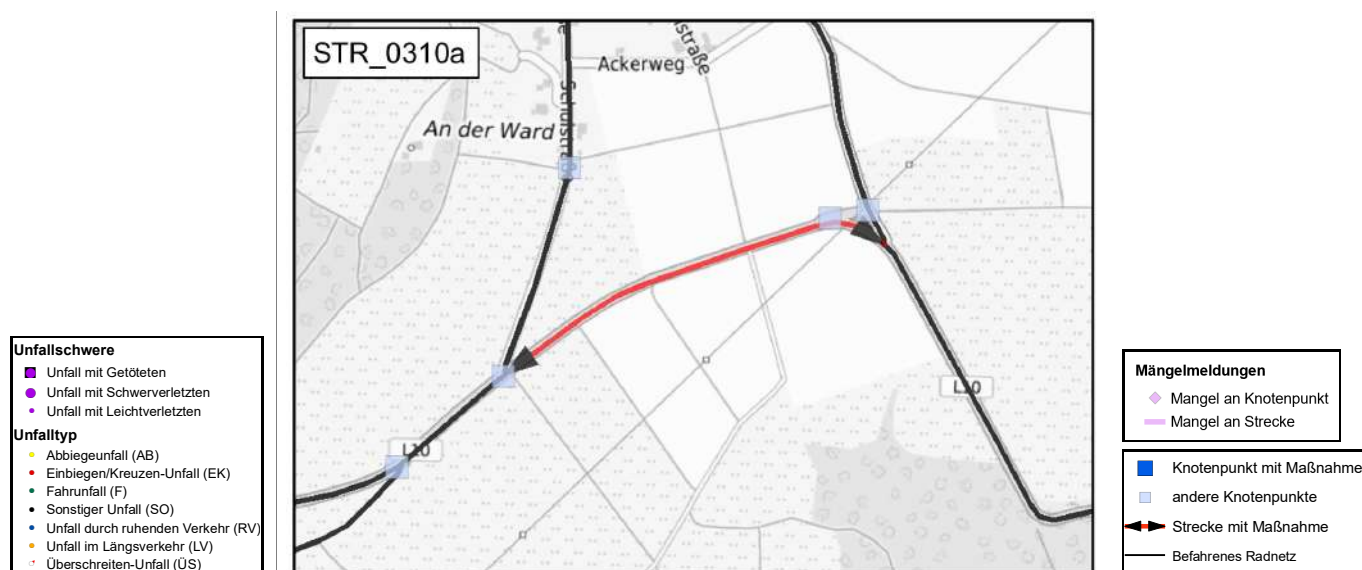


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.648 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



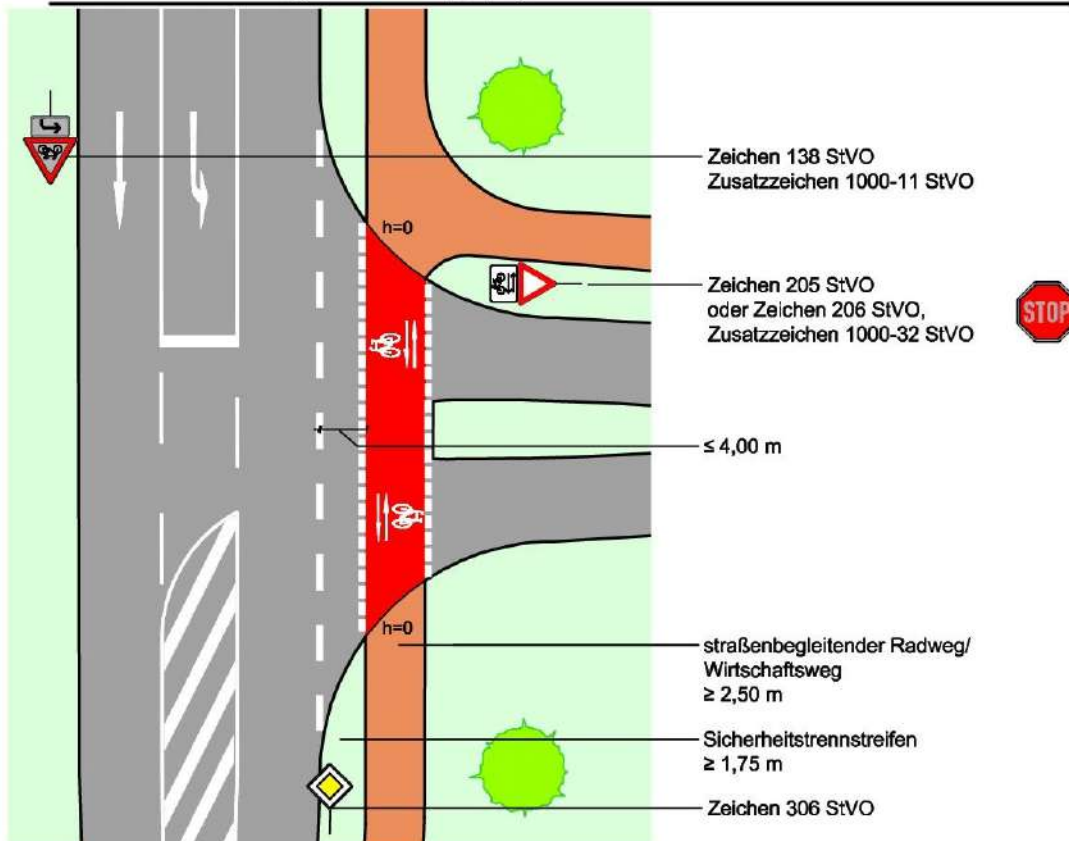


Maßnahmen-Nr.	STR_0310a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	470
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0310b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	155
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1702	46.500 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

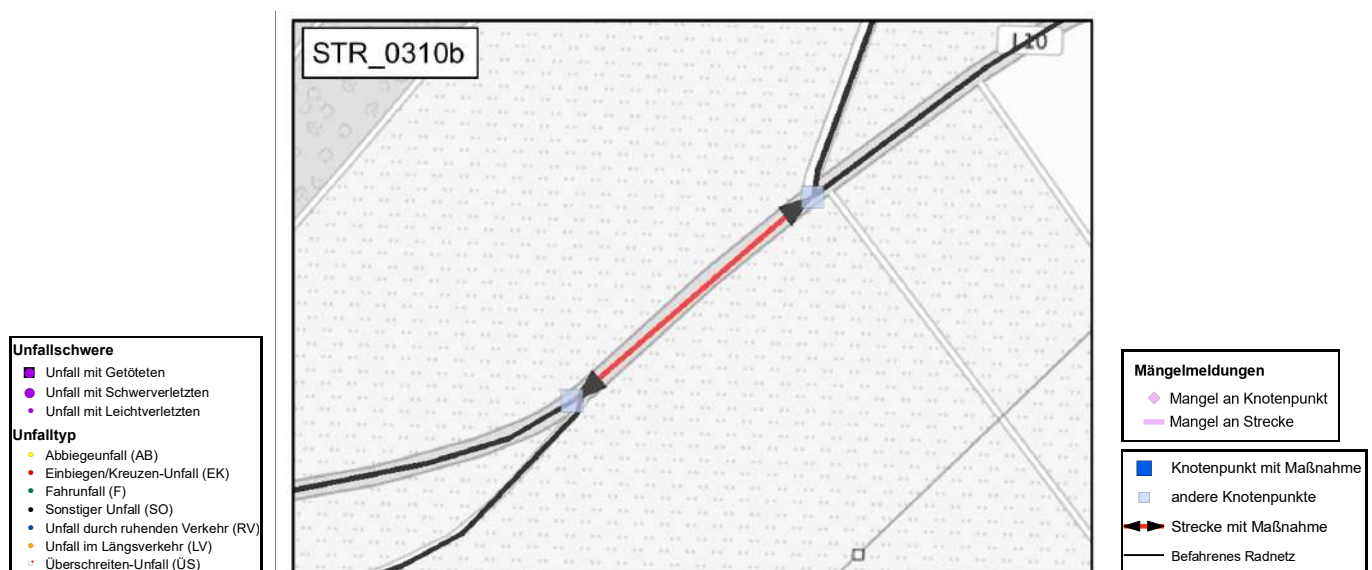


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 10 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.648 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

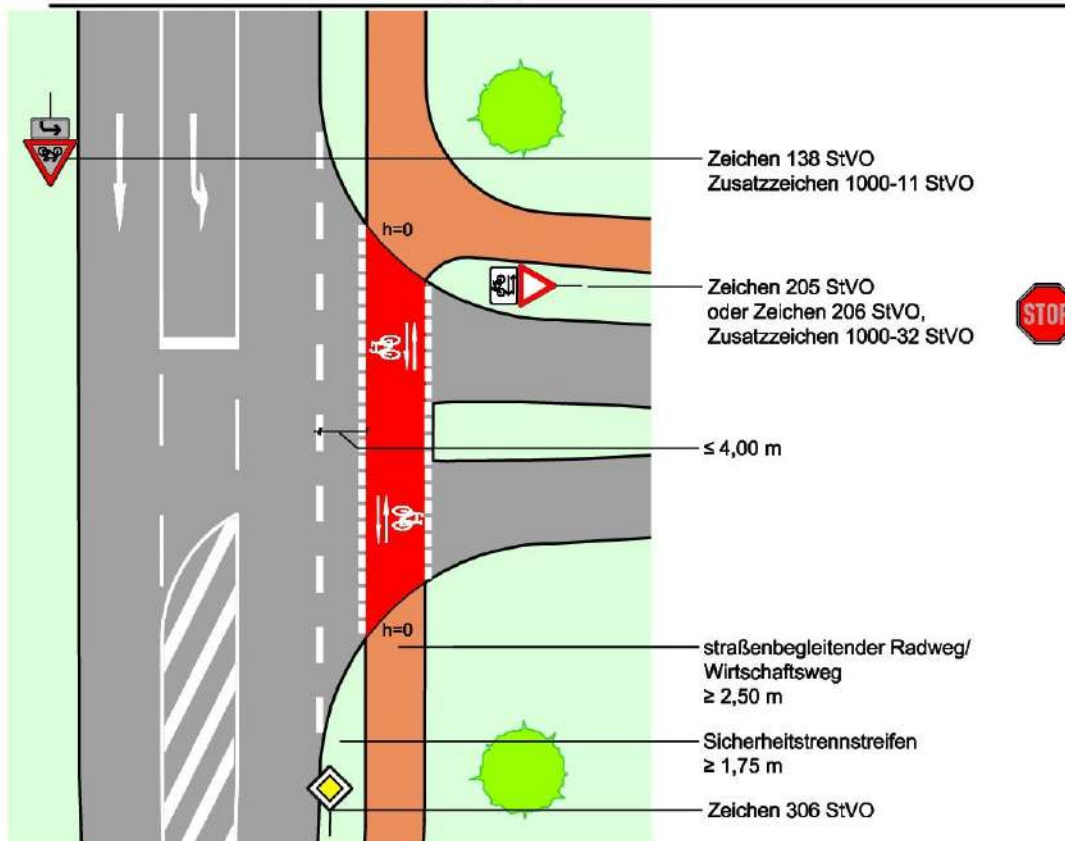


Maßnahmen-Nr.	STR_0310b	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	155
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 10				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0310c	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1410
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	L 10		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

**Zielzustand:**

#### Einzelmaßnahme(n)

- Keine Maßnahme erforderlich

#### Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1702	0 €

#### Programmstufe:

##### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="0"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="2"/>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

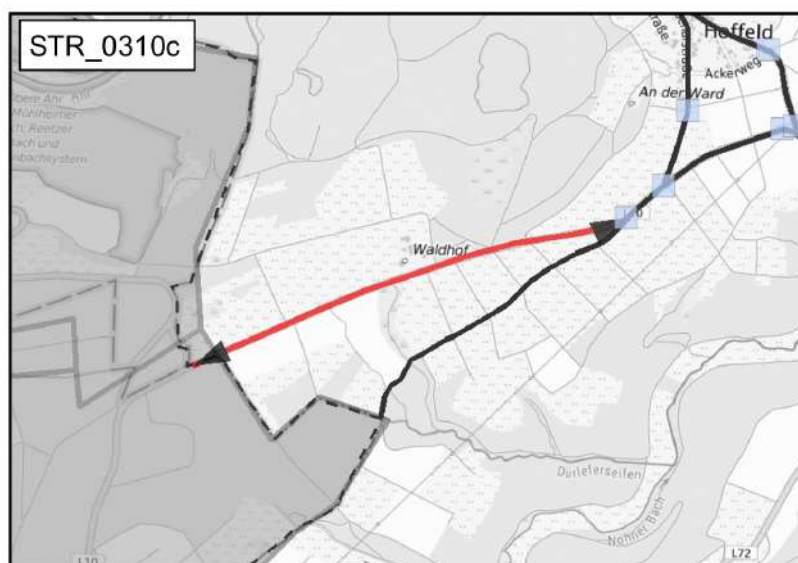


#### Beschreibung der Maßnahme:

Die VG Adenau favorisiert die alternative Führung in Richtung Nohn östlich der L 10 über Wirtschaftswege. Diese Verbindung wird auch von der VG Gerolstein favorisiert.

Hinweis LBM: Die alternative Führung über Wirtschaftswege wird aufgrund der relativ hohen Verkehrsbelastung auf der L 10 ebenfalls von Seiten des LBM favorisiert.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0310c	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1410
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	L 10		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

Maßnahmen-Nr. STR\_0311\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 10 / Schulstraße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1702	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	4

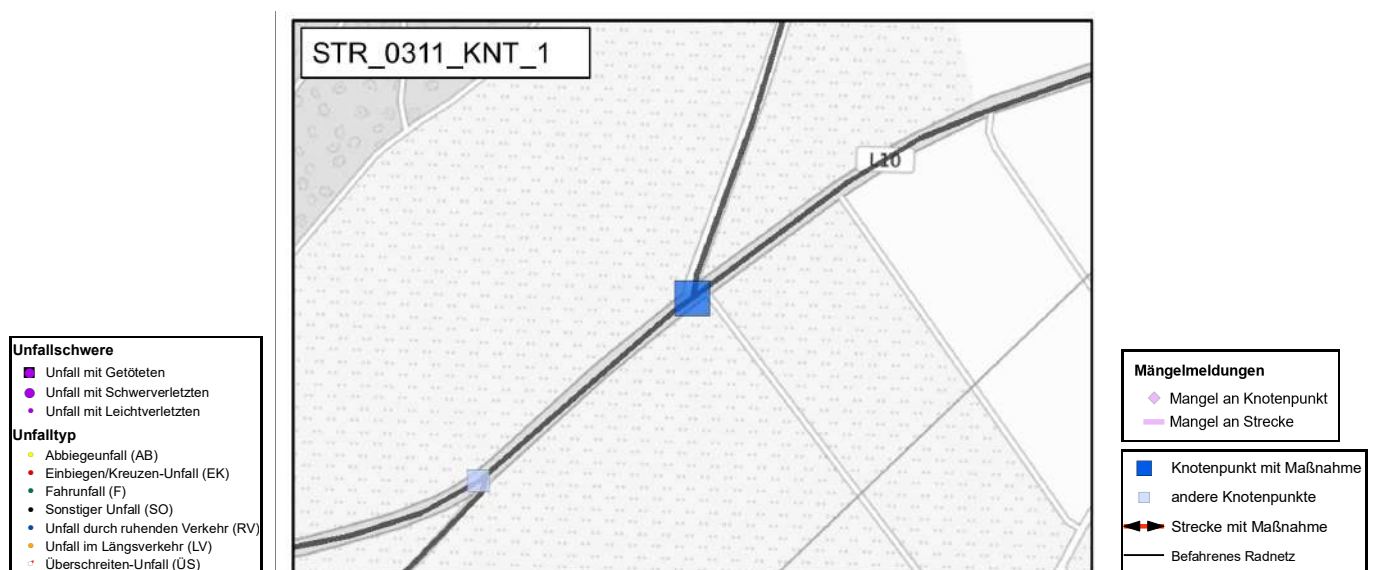
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Wird an der L 10 ein straßenbegleitender Radweg auf der Ostseite neu gebaut, sollte an dieser Stelle eine Querungshilfe gebaut werden, um den querenden Radverkehr über die L 10 zu sichern. Wird der Radweg an der Westseite neu gebaut, ist keine Maßnahme erforderlich.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





Maßnahmen-Nr.	STR_0318	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2419
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Trierbach						

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		507.990 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

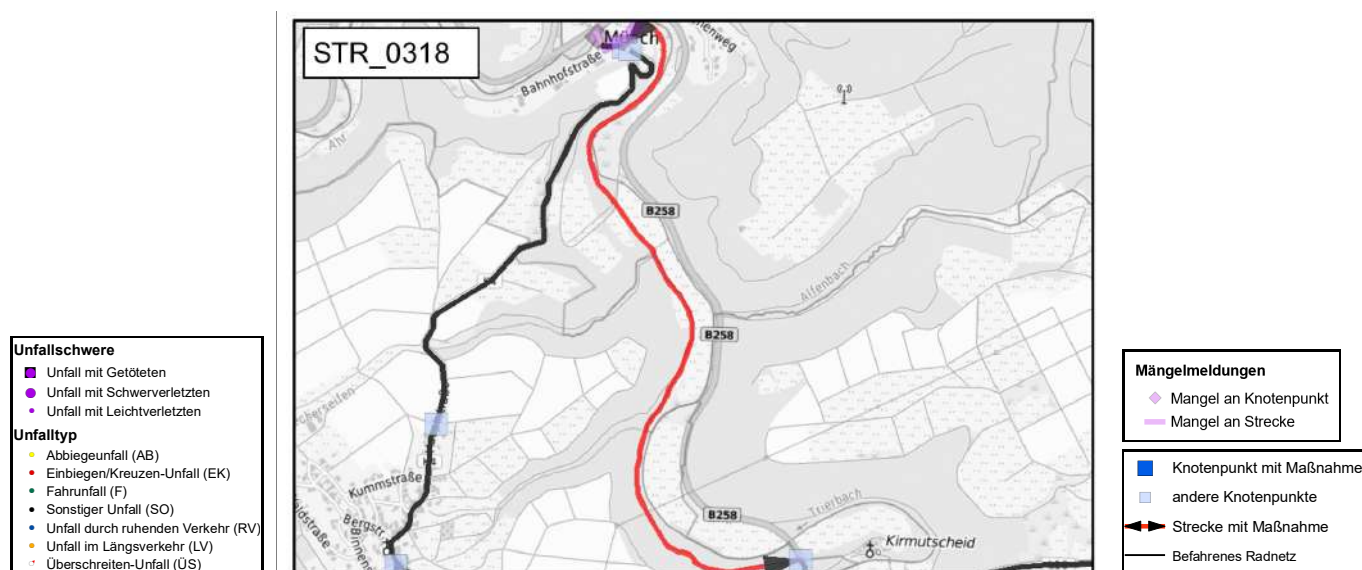
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist aufgrund von Pfützen durch Matsch und Steine schlecht befahrbar. Es sollte deshalb geprüft werden, ob die Oberfläche asphaltiert werden kann, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



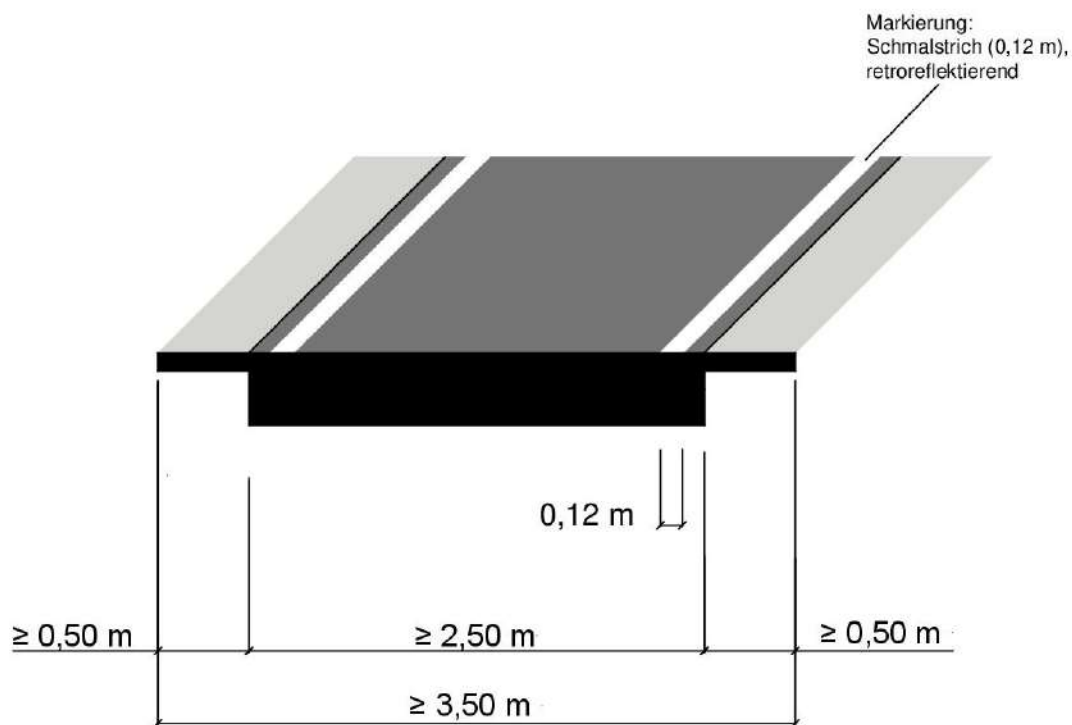


Maßnahmen-Nr.	STR_0318	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2419
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg am Trierbach						

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0319	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	155
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	B 258				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund	2899	46.500 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

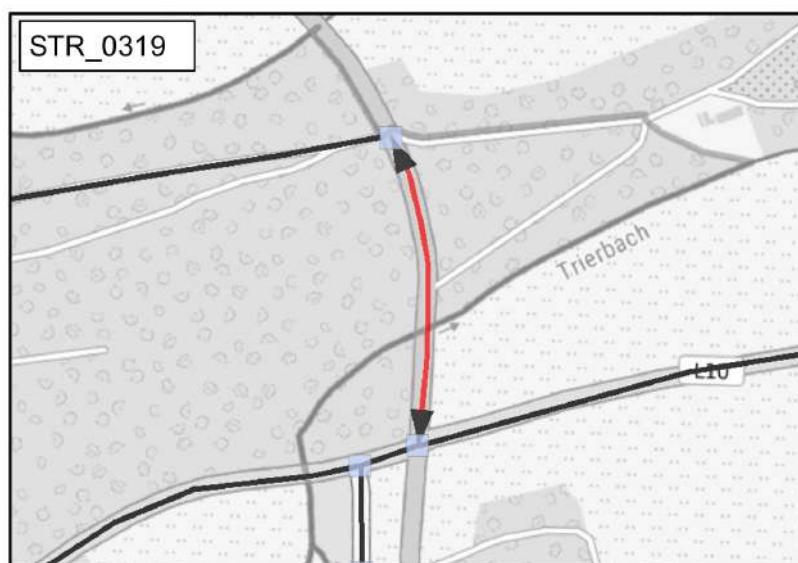
Auf diesem Abschnitt der B 258 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 2.899 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Es wird geprüft ob ein Radweg entlang der Bundesstraße realisierbar ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz



Maßnahmen-Nr. STR\_0319\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße B 258 / L 10

### Zielzustand:

Kreisverkehr

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 4.5-4

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Land	2899	500.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	4

Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

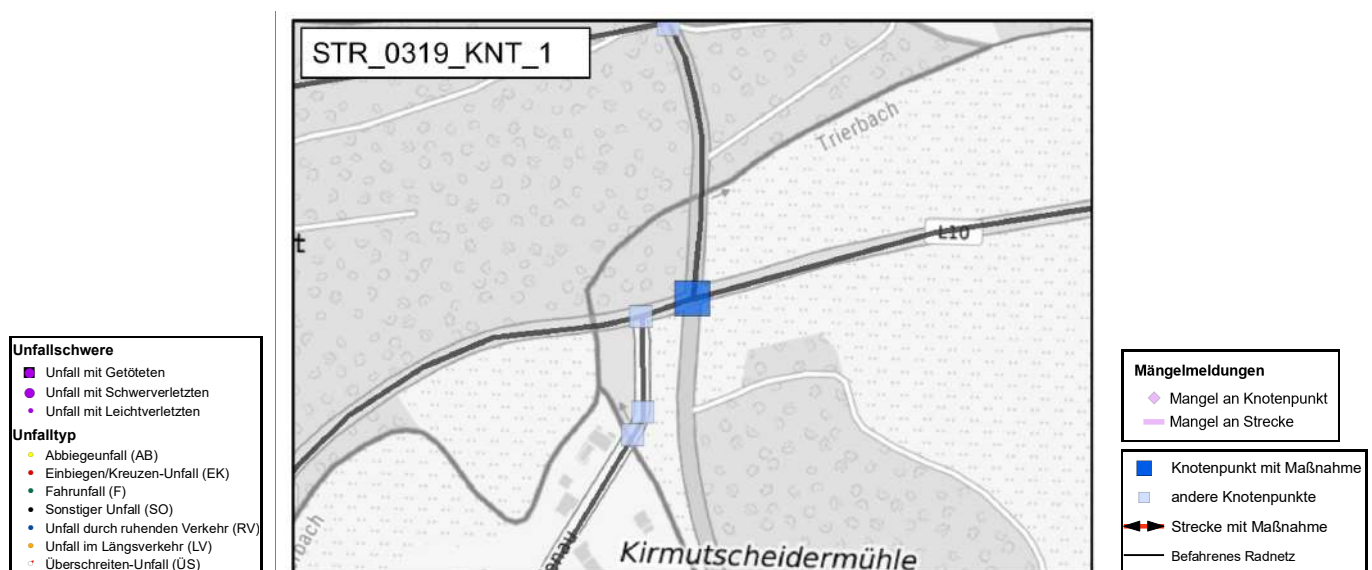


### Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr von Müsch in Richtung Adenau soll zukünftig über die B 258 und diesen Knoten geführt werden. Es gibt Überlegungen diesen Knoten in einen Kreisverkehr umzubauen.

Hinweis LBM: Kreisverkehr in Planung. Radverkehrsführung wird berücksichtigt.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.





Maßnahmen-Nr. STR\_0319\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

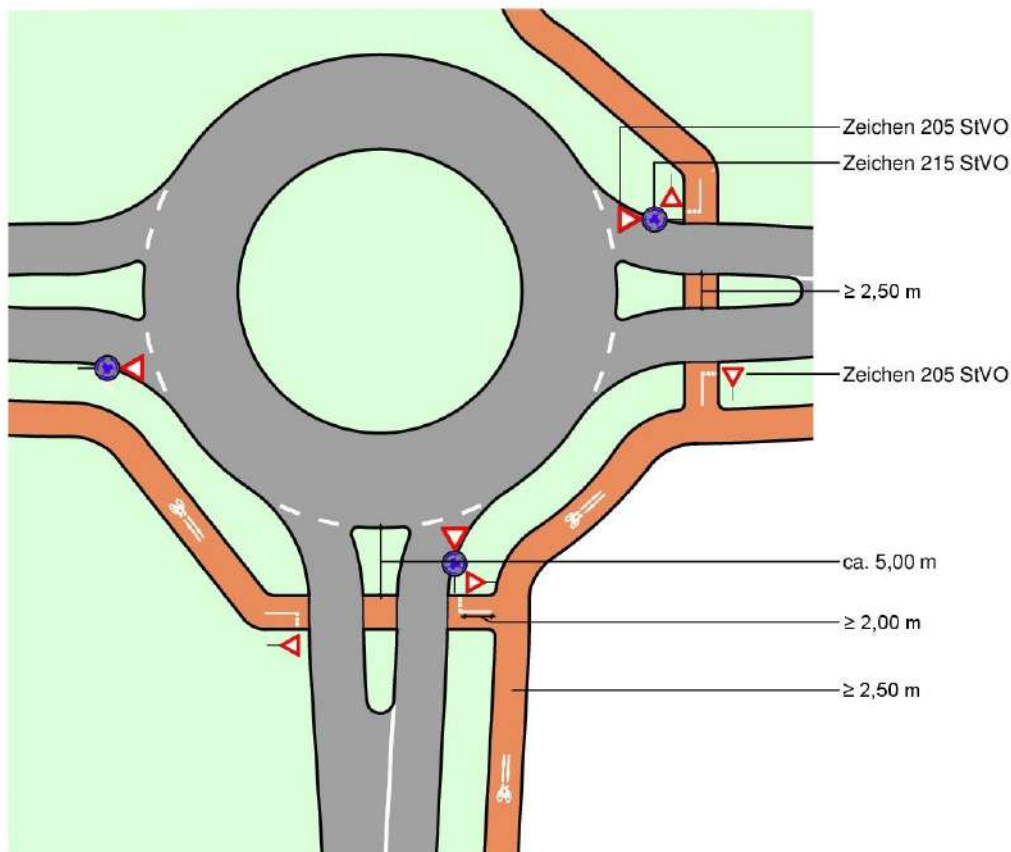
Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße B 258 / L 10

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

# Radweg am Kreisverkehr



#### Regelungen:

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

#### Anwendungsbereiche:

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

#### Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrtrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 4.5-4  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0321	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	313
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	2710	10.040 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

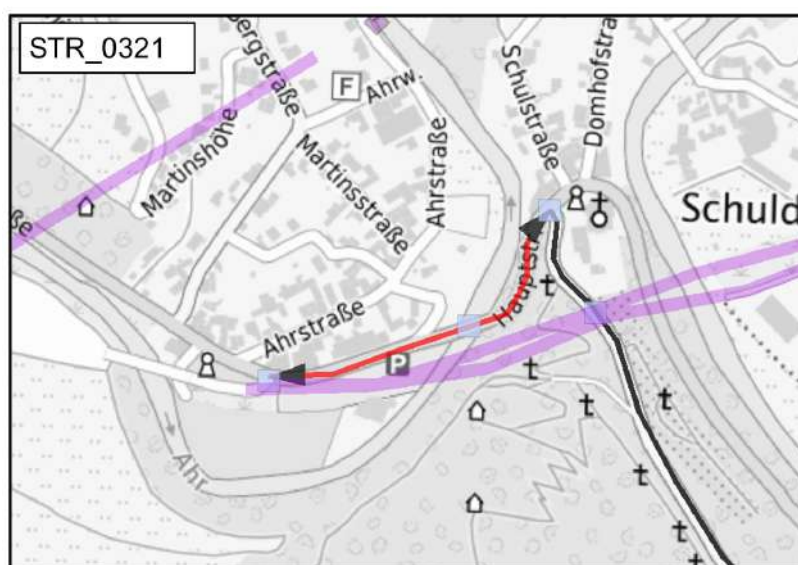


#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Hauptstraße hat eine Fahrbahnbreite von ca. 6,50 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich ( $2 \times 1,50 \text{ m} + 4,50 \text{ m}$  Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



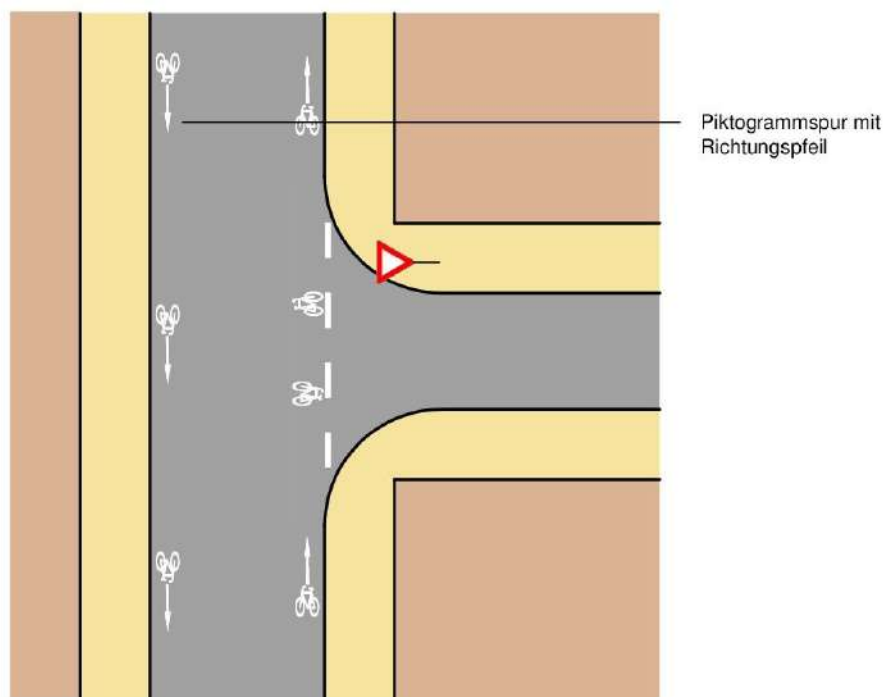
<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0321	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	313
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (L 73)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
--	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0328	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1618
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 16				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	397	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="2"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="5"/>

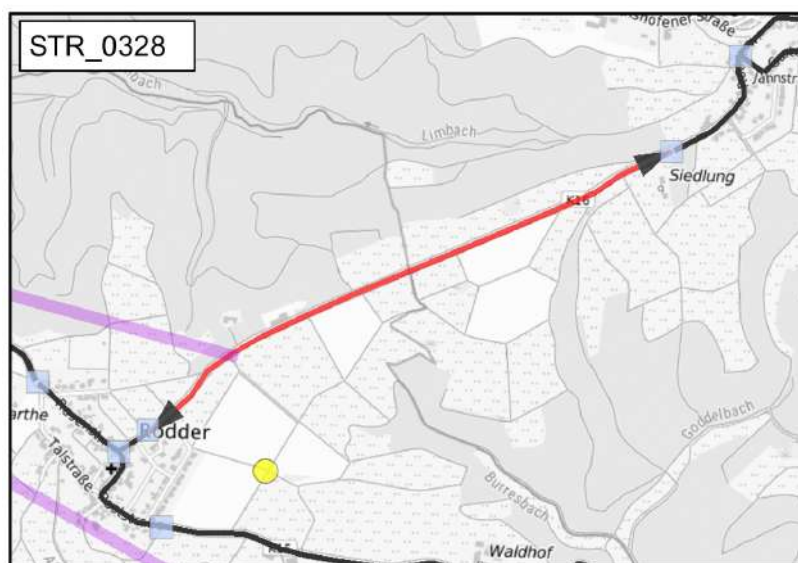
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.

<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0328	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1618
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 16				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0333	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2525
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 15				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Zielzustand:

Einzelmaßnahme(n)  
- Keine Maßnahme erforderlich

Musterlösung-/querschnitt

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	380	0 €

Programmstufe:

<b>Priorität</b>		
Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum: <input type="text" value="1"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz: <input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="0"/>	<b>Gesamt:</b> <input type="text" value="3"/>

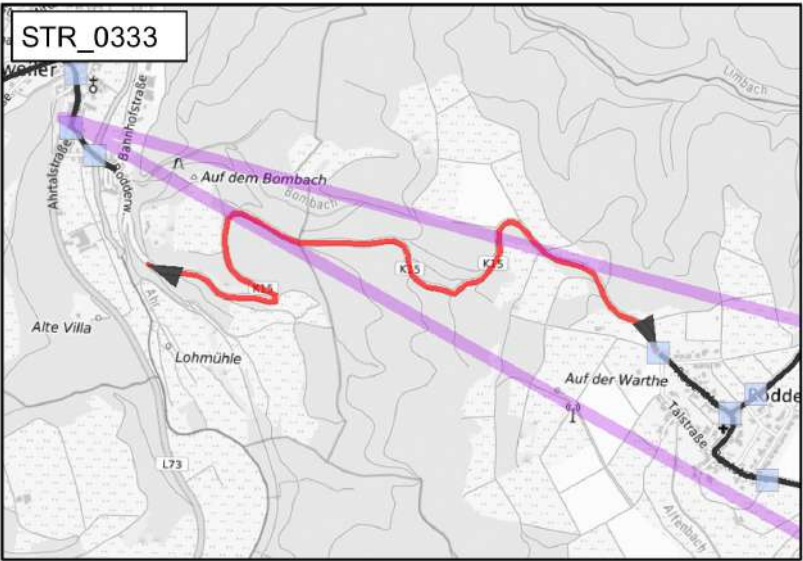
Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

Beschreibung der Maßnahme:

Hinweis der VG Adenau: Es wird eine alternative Führung über südlich der K 15 über Müsch favorisiert.



<b>Unfallschwere</b>
■ Unfall mit Getöteten
● Unfall mit Schwerverletzten
● Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>
● Abbiegeunfall (AB)
● Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
● Fahrtenunfall (F)
● Sonstiger Unfall (SO)
● Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
● Unfall im Längsverkehr (LV)
● Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>
◆ Mangel an Knotenpunkt
— Mangel an Strecke
■ Knotenpunkt mit Maßnahme
□ andere Knotenpunkte
◄→ Strecke mit Maßnahme
— Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0333	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2525
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 15				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0339	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	4263
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1114	1.278.900 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



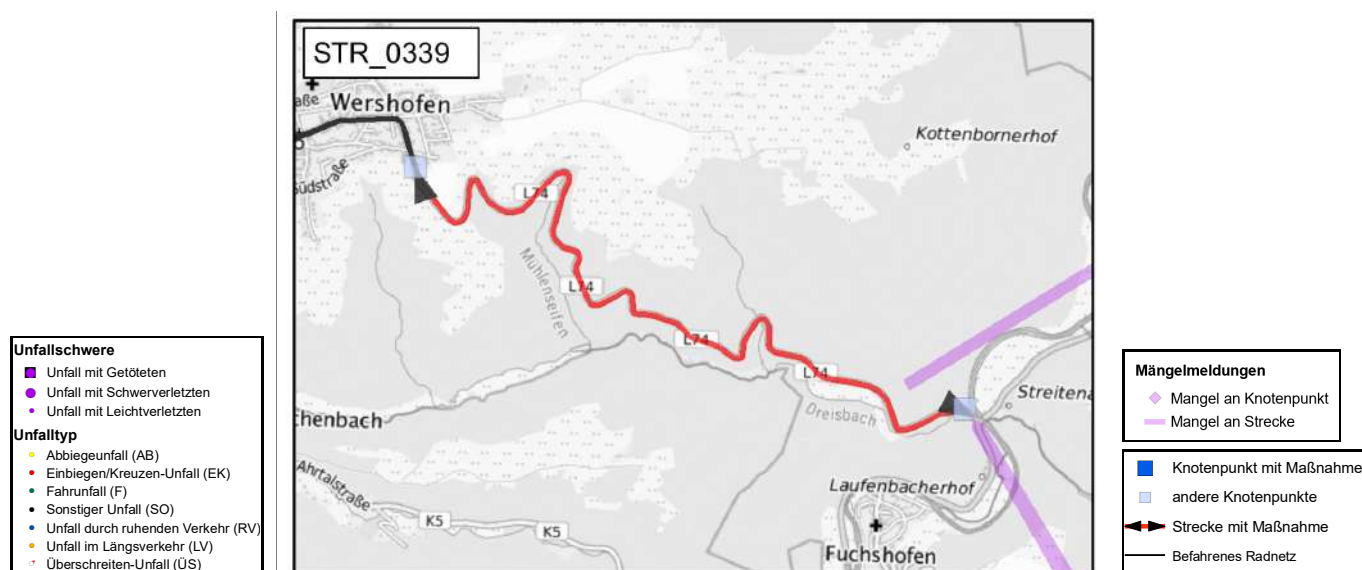
#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 74 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.114 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Ein Neubau entlang der L 74 ist aufgrund der Topographie und dem damit verbundenen großen Aufwand, sowie zu erwartenden Kosten nicht realistisch.

Hinweis der VG Adenau: Es wird eine alternative Führung über das Dreisbachtal favorisiert.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



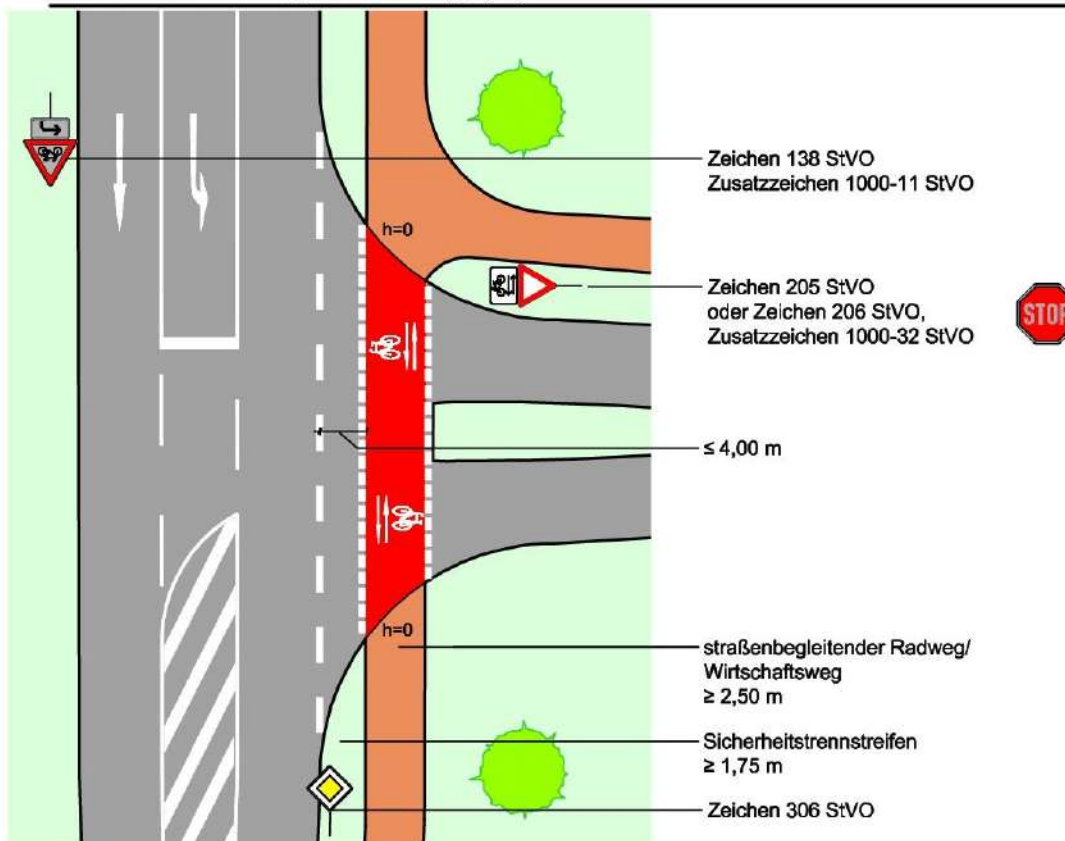


Maßnahmen-Nr.	STR_0339	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	4263
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

## Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. STR\_0339\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße L 74

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1114	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	3

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 72 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM; Ein Neubau entlang der L 74 ist aufgrund der Topographie und dem damit verbundenen großen Aufwand, sowie zu erwartenden Kosten nicht realistisch.

Hinweis der VG Adenau: Es wird ebenfalls die Alternative über das Dreisbachtal favorisiert.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

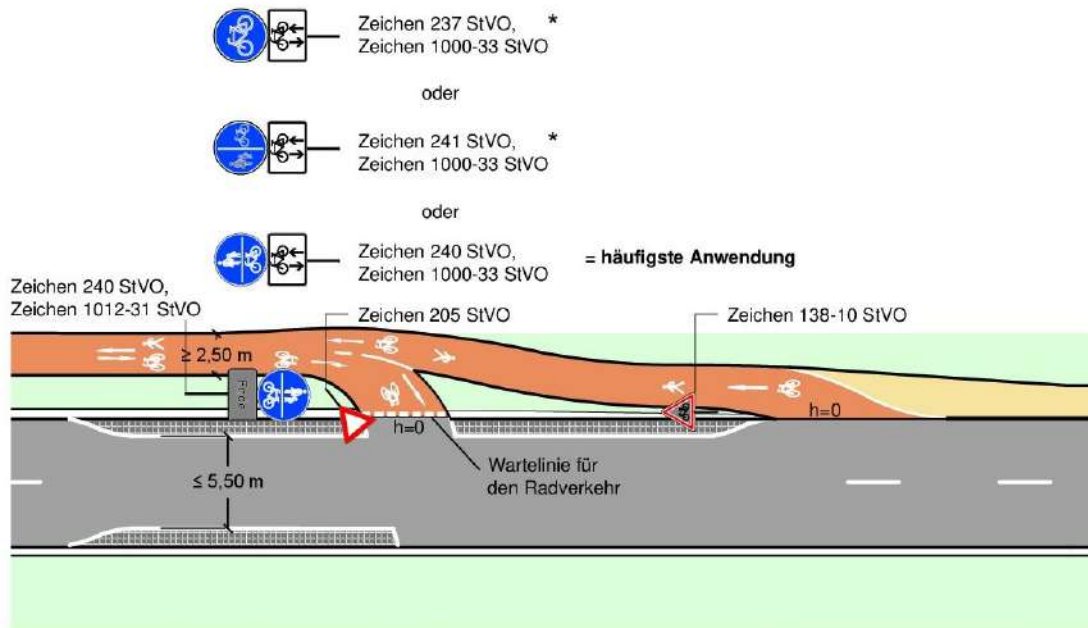


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

Maßnahmen-Nr. STR\_0340\_KNT\_1 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße L 74 / Nordstraße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1114	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	3

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 74 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiteren Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



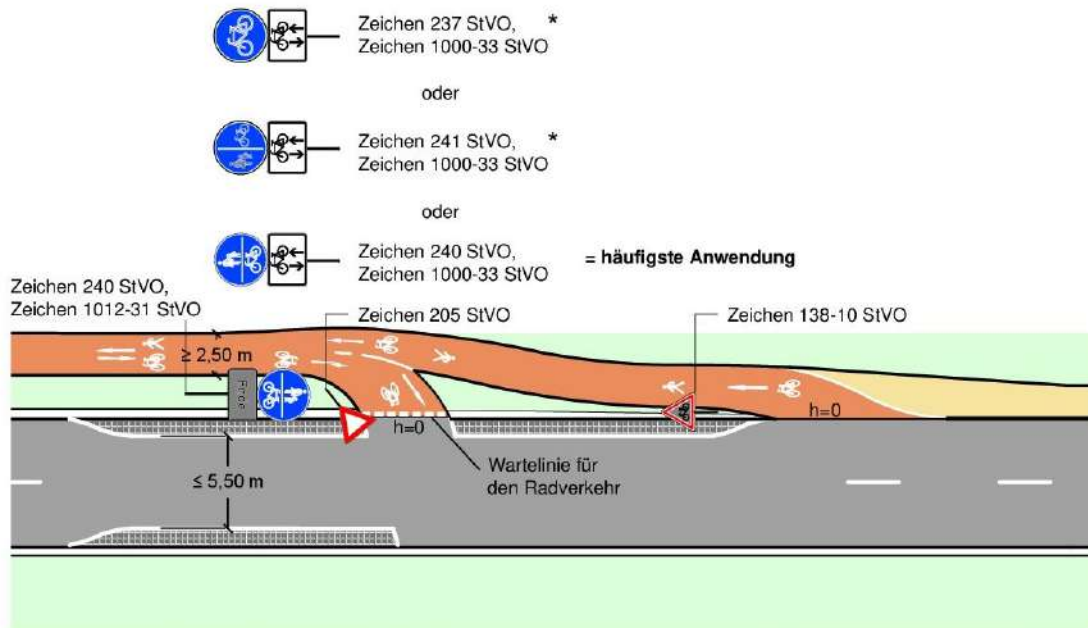


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0341	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	539
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	1114	161.700 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

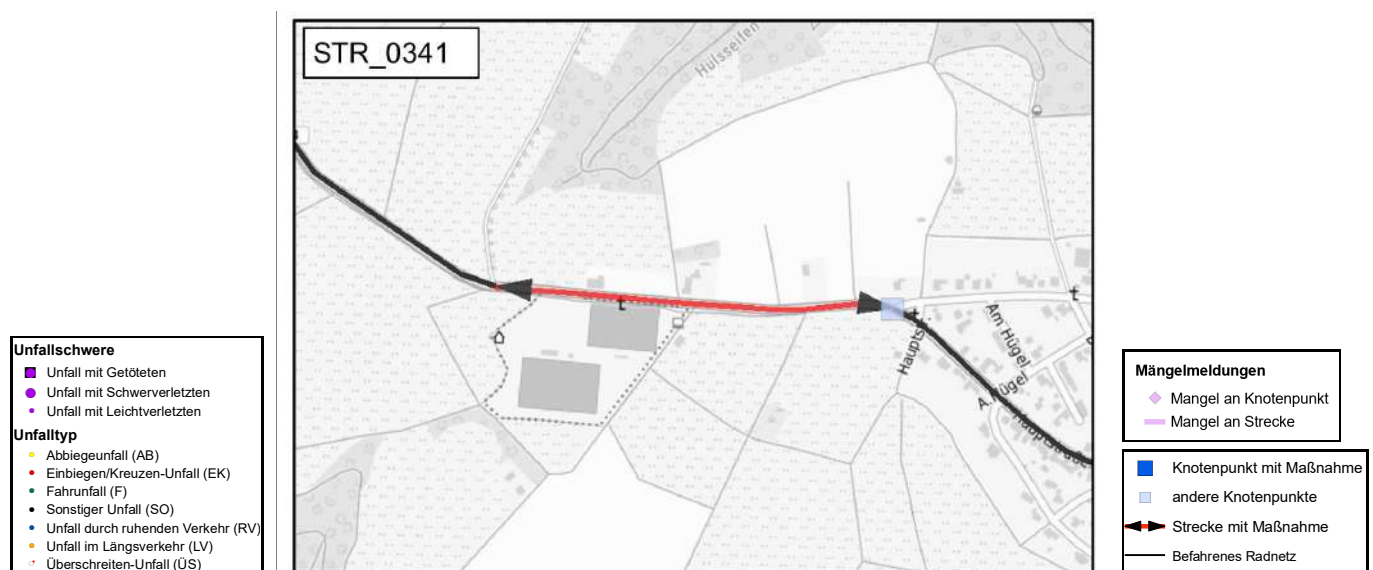


#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 74 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.114 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit im weiteren Verlauf bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

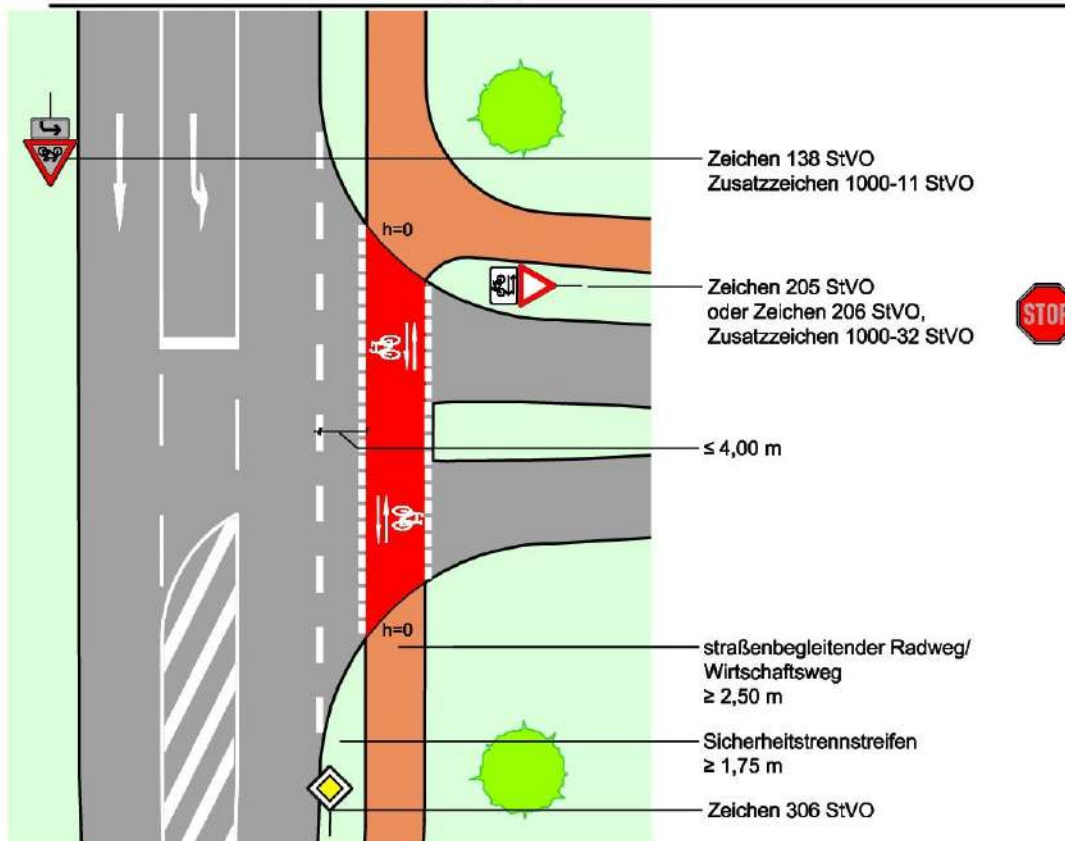


Maßnahmen-Nr.	STR_0341	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	539
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0342	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	3826
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1114	1.147.800 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

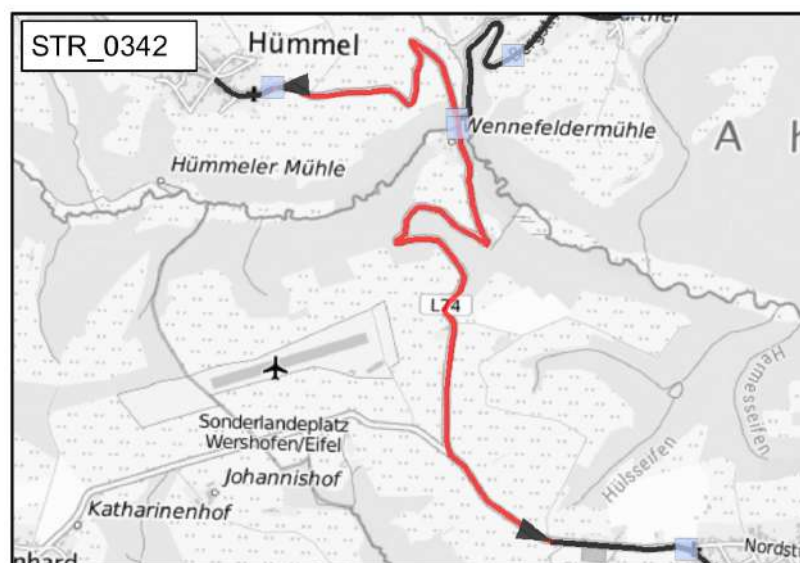
Auf diesem Abschnitt der L 74 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.114 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

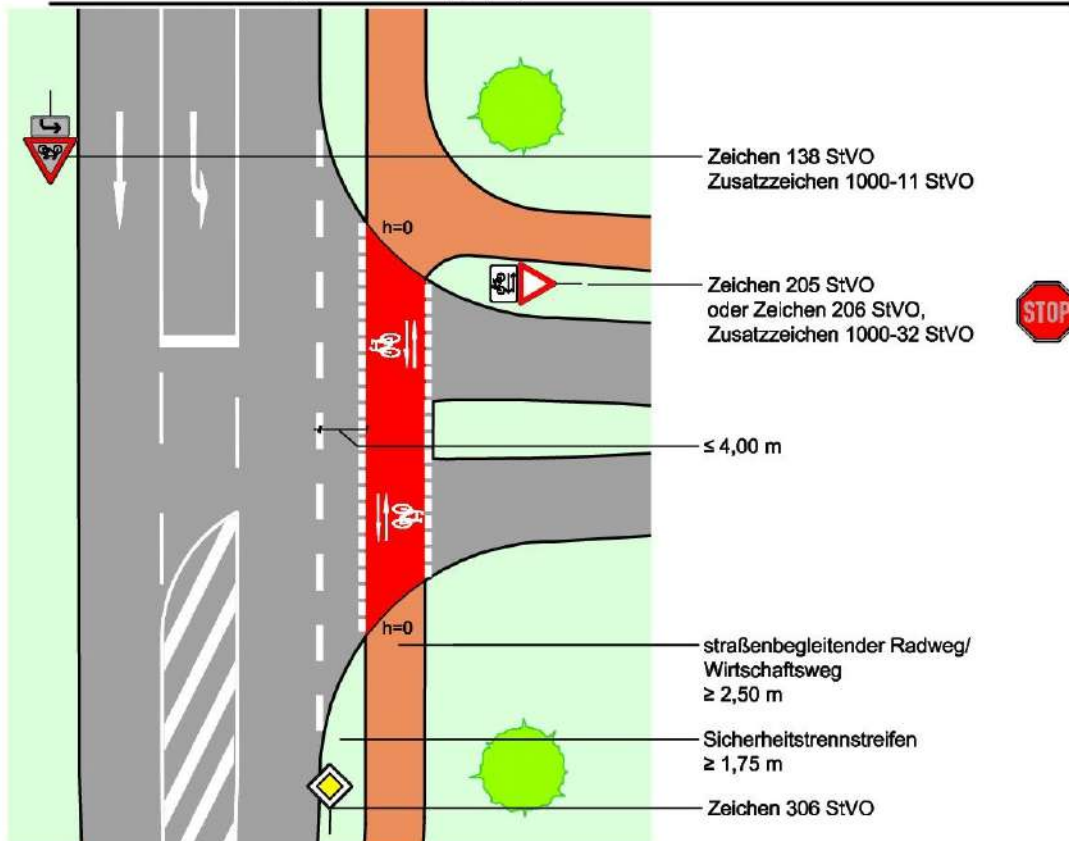


Maßnahmen-Nr.	STR_0342	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3826
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L 74				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0342\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße L 74 / K 13

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kreis	1114	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie: 2 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 0

Art der Maßnahme: 2 Gesamt: 4

Schutzgebiet: FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 74 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.

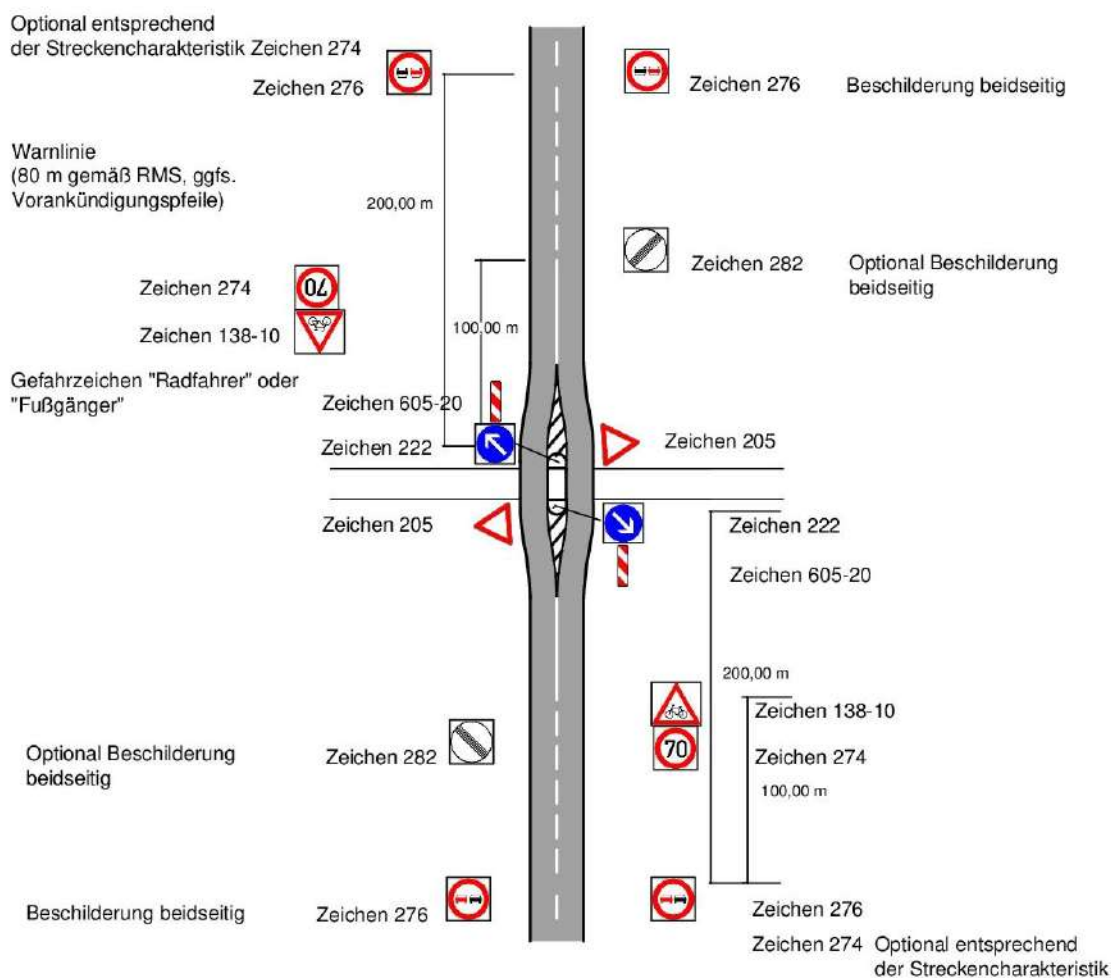


## Musterlösung

### Radverkehr außerorts

### Querungshilfen außerorts

### großräumige Einbindung



**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

**Anwendungsbereiche:**

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

**Hinweise:**

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0342\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Ortseingangssituation

Straße L 74

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1114	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	3

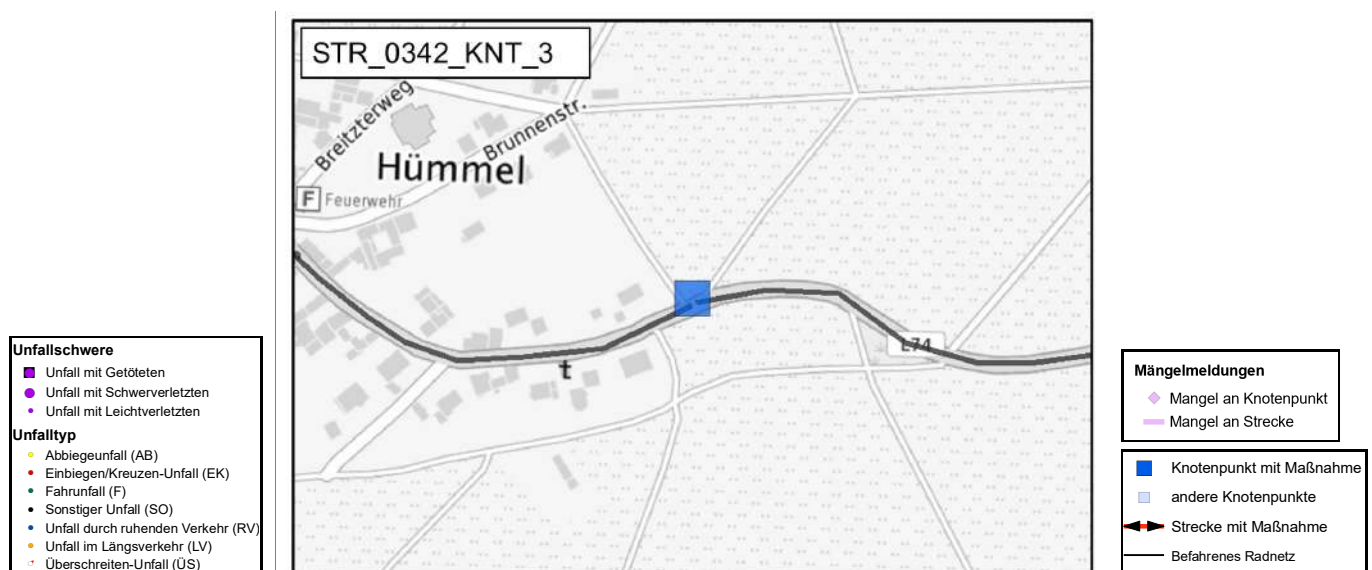
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

An der L 74 wird für den Abschnitt außerorts der Neubau eines gemeinsamen Rad- Gehweges im weiterer Bedarf vorgeschlagen. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom neuen Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel im weiteren Bedarf empfohlen.

Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



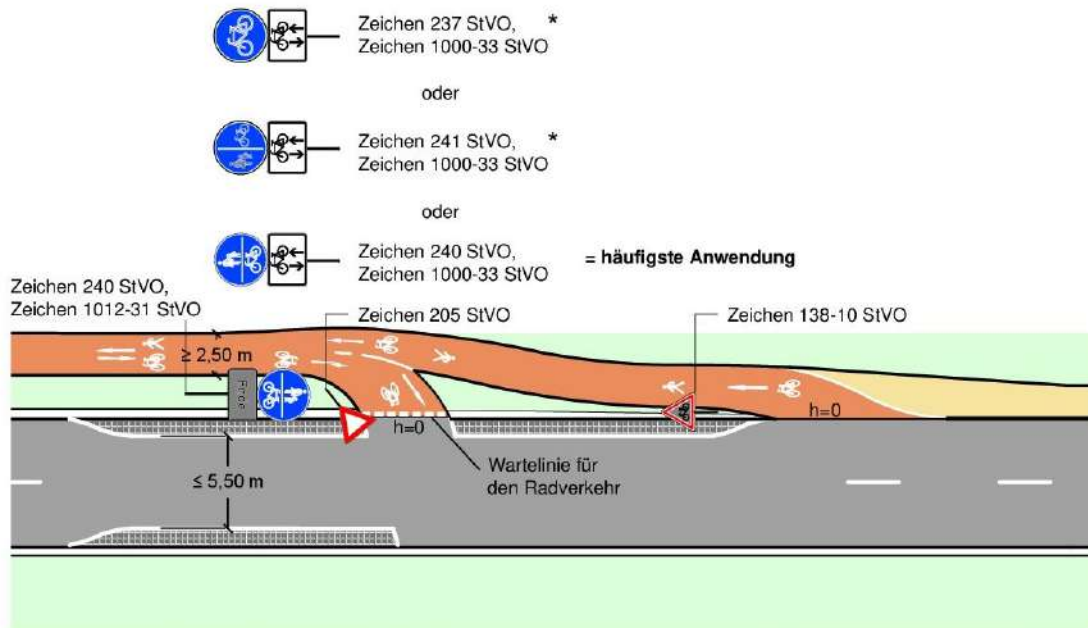


## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



\* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0346	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	785
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 13				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	203	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

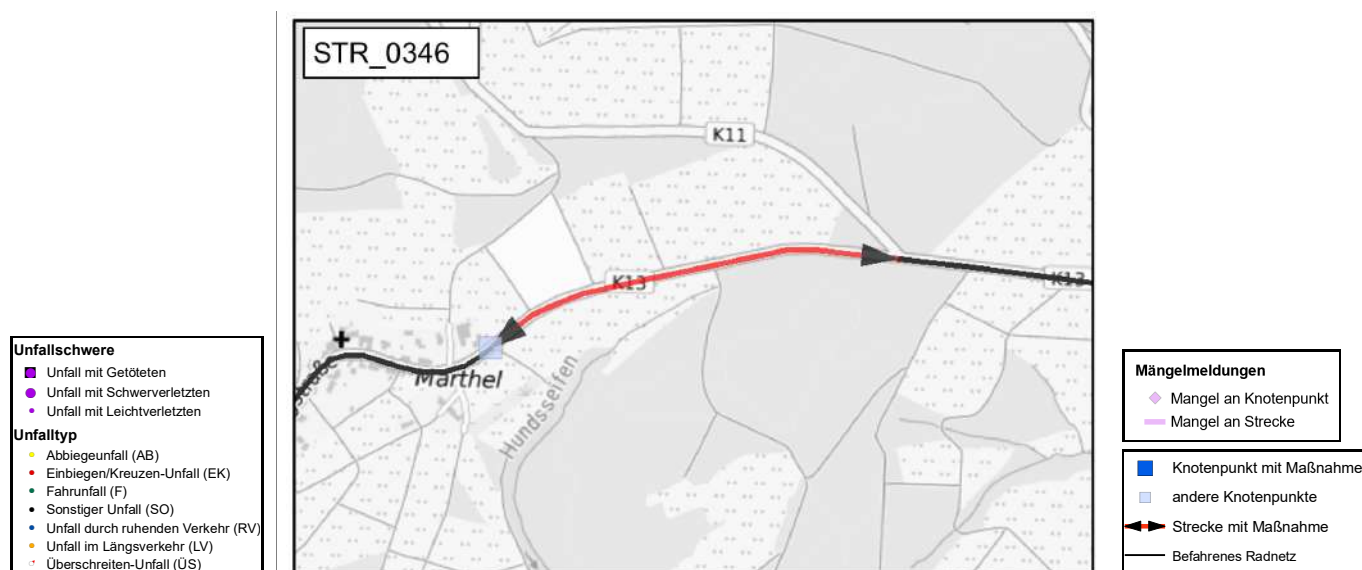
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>3</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0346	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	785
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
<b>Straße</b>	K 13		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

Maßnahmen-Nr.	STR_0347	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	595
Kommune	VG Adenau			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 13				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	393	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

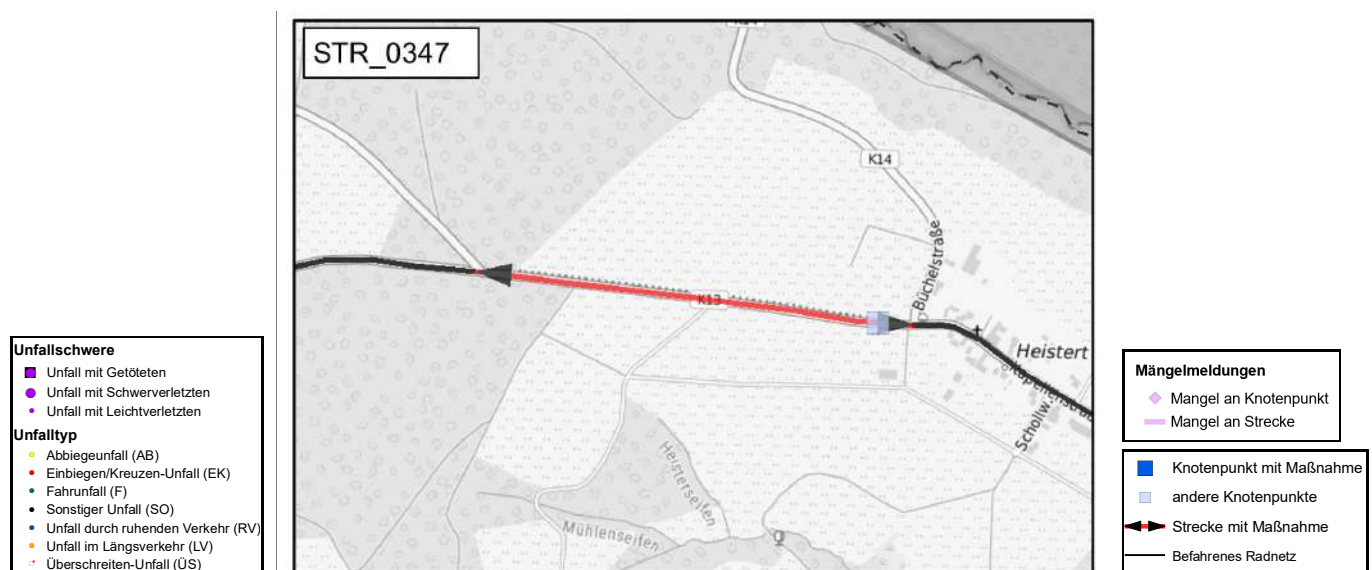
Netzhierarchie:	<input type="text" value="2"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="3"/>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.





<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0347	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	595
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 13				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0349	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2914
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 13				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	200	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

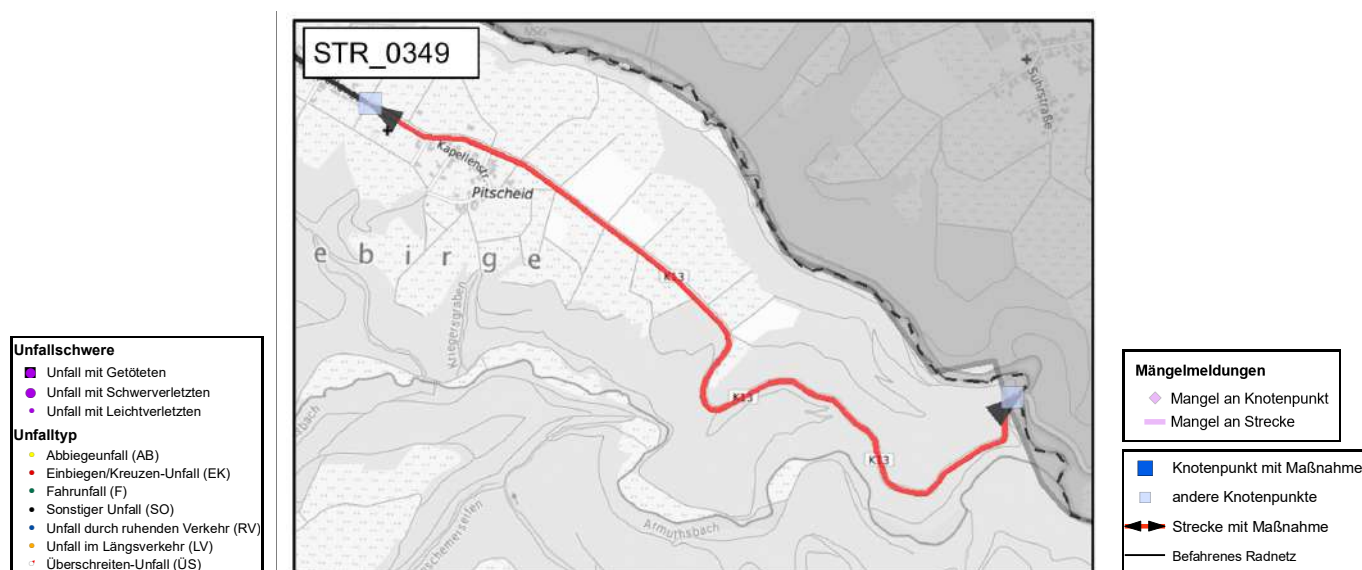
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>3</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0349	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	2914
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 13				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0350	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1183
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
<b>Straße</b>	Geh-/Radweg an der L 75				Geh-/Radweg gemeinsam		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1518	11.830 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>4</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

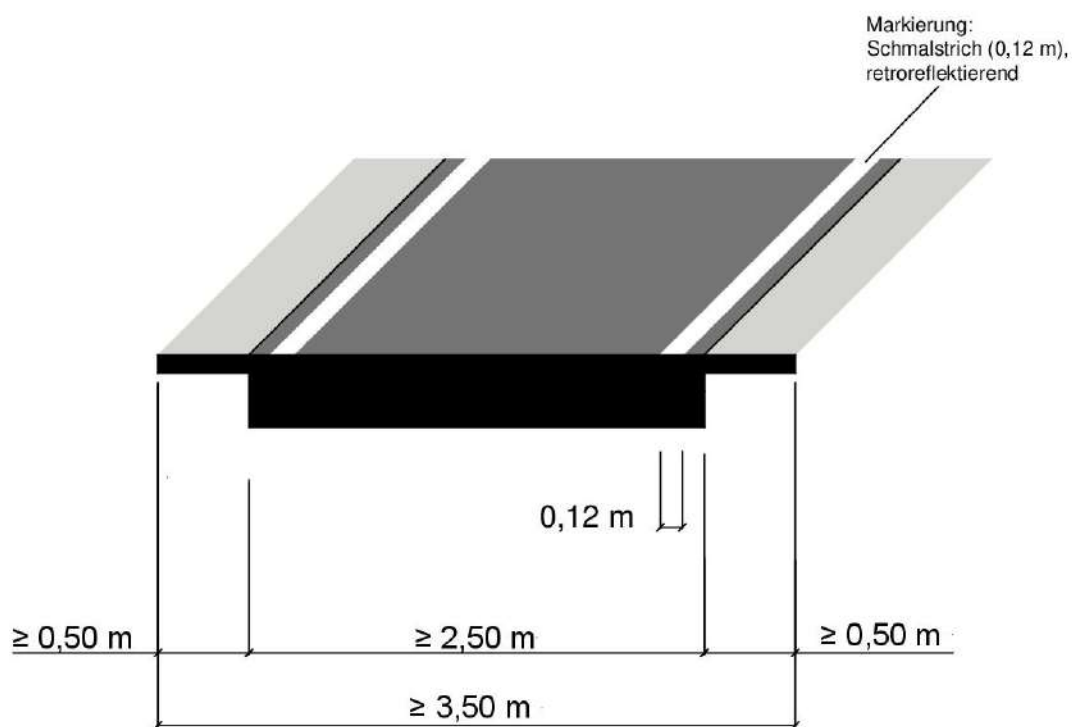


Maßnahmen-Nr.	STR_0350	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1183
Kommune	VG Adenau			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Geh-/Radweg an der L 75				Geh-/Radweg gemeinsam		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0351	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	129
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Münstereifeler Straße (L 75)						

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1516	20.640 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="2"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="5"/>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

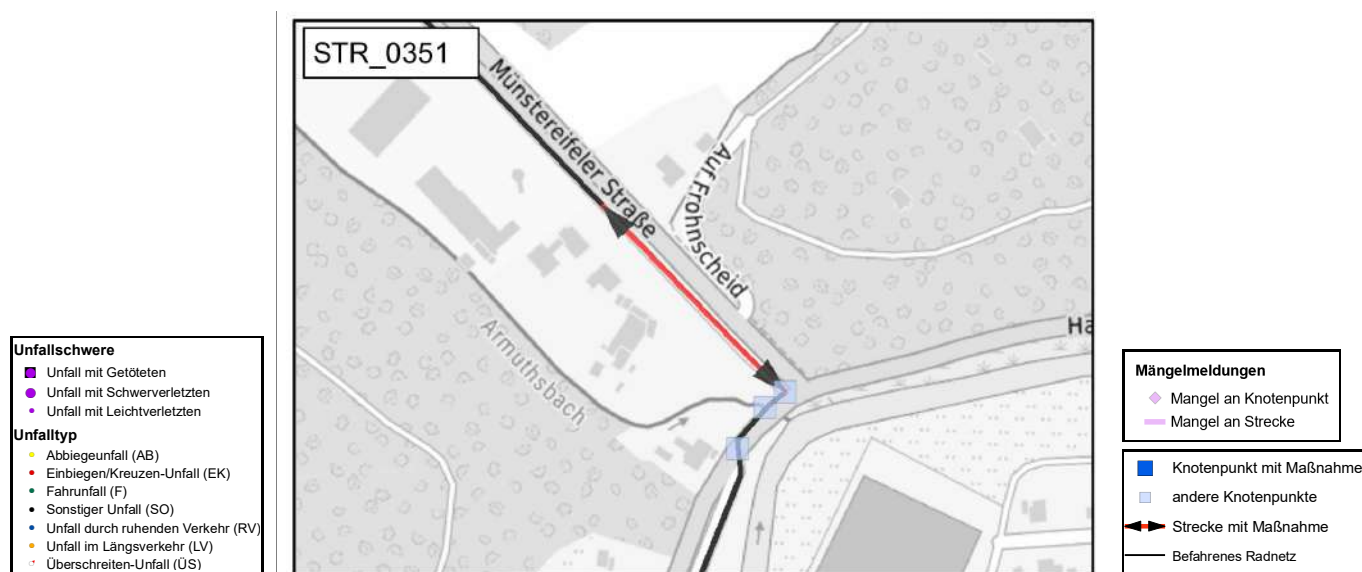
#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Radweg auf der L 75 sollte auf diesem Abschnitt verlängert werden. Zur besseren Orientierung auch bei Dunkelheit sollte hier eine retroreflektierende Randmarkierung aufgebracht werden.

Hinweis LBM: Neubau einer Querungshilfe hier nicht möglich. Ahr auf einer Seite, privates Grundstück auf der anderen Seite.

Alternativer Vorschlag VIA: Es sollte geprüft werden, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h an der L 73 zur Sicherung des Radverkehrs möglich ist.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

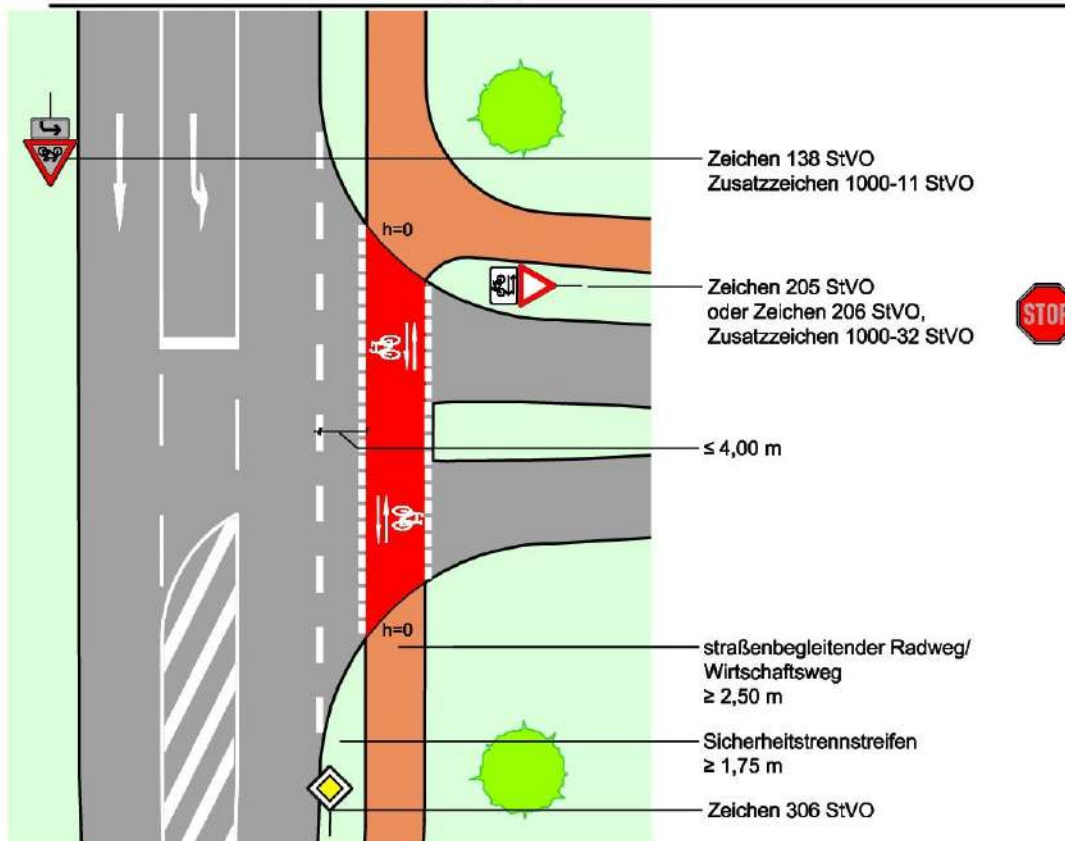


Maßnahmen-Nr.	STR_0351	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	129
Kommune	VG Adenau			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Münstereifeler Straße (L 75)						

## Musterlösung

Führungsformen außerorts

### Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-2  
Stand: November 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0352	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	38
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Münstereifeler Straße (L 75)				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land	1590	11.400 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="3"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="6"/>

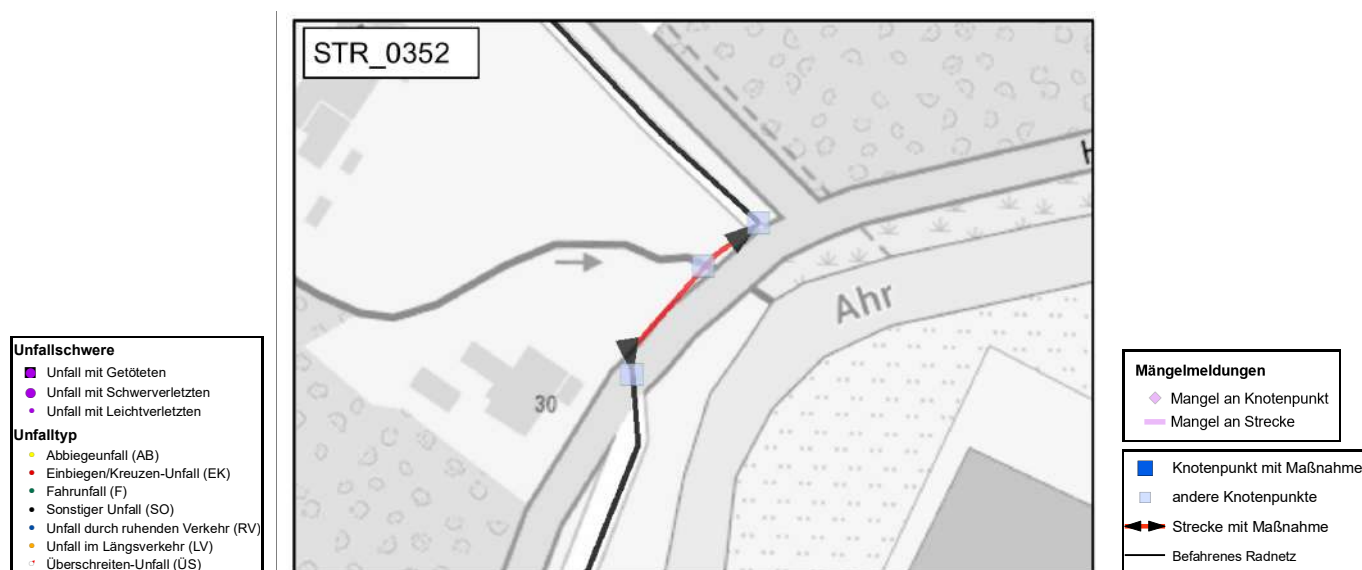
**Schutzgebiet:** Naturschutzgebiet, FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem kurzen Abschnitt in Schuld gibt es eine Netzlücke. Es wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.590 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Landesstraße geprüft. Engstelle an Brückenbauwerk.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.







Maßnahmen-Nr. STR\_0352\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße Hauptstraße (L 73) / Hauptstraße

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1590	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	5

Schutzgebiet: FFH-Gebiet, Geschützte Biotop,  
Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 73 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe geprüft werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



Maßnahmen-Nr. STR\_0352\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

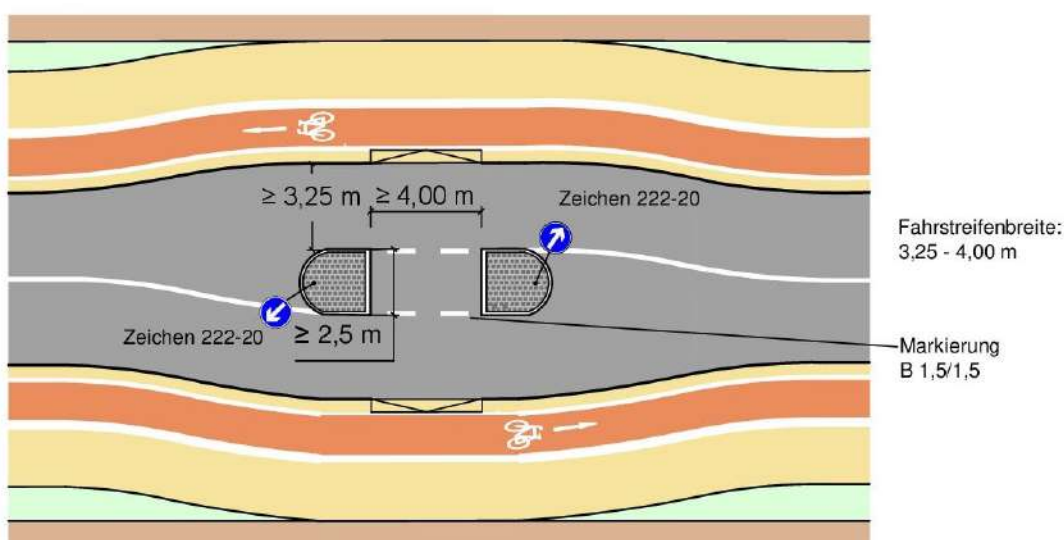
Bestand: ungesicherte Querung

Straße Hauptstraße (L 73) / Hauptstraße

## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

## Plangleiche Überquerungsanlage innerorts Kompakte Querungshilfe



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.2

#### Anwendungsbereiche:

- Querung abseits von Knotenpunkten
- bei Straßen mit DTV über 5.000 Kfz anwendbar, ab 10.000 Kfz erforderlich

#### Hinweise:

- bei Vorhandensein schutzwürdiger Gruppen auch bei geringeren Verkehrsmengen anwendbar



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 5.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR\_0354\_KNT\_3 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Mühlenau (K 3) / L 10

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kreis	1648	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	5

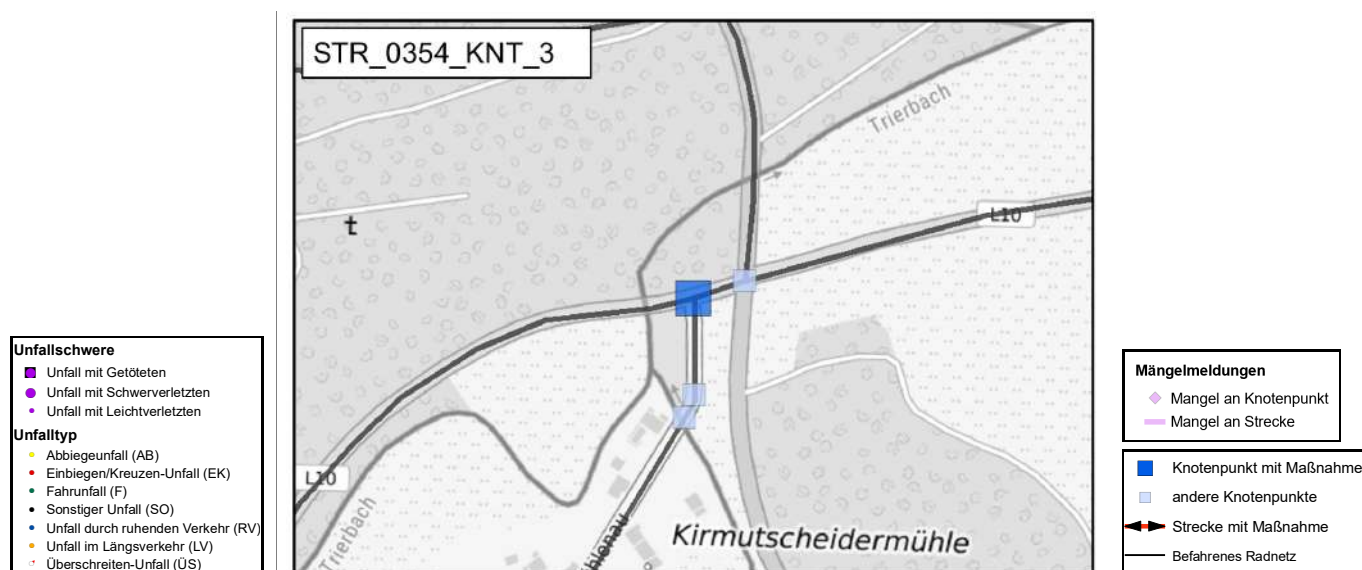
Schutzgebiet: FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet,  
Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die L 10 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe im weiteren Bedarf geprüft werden.

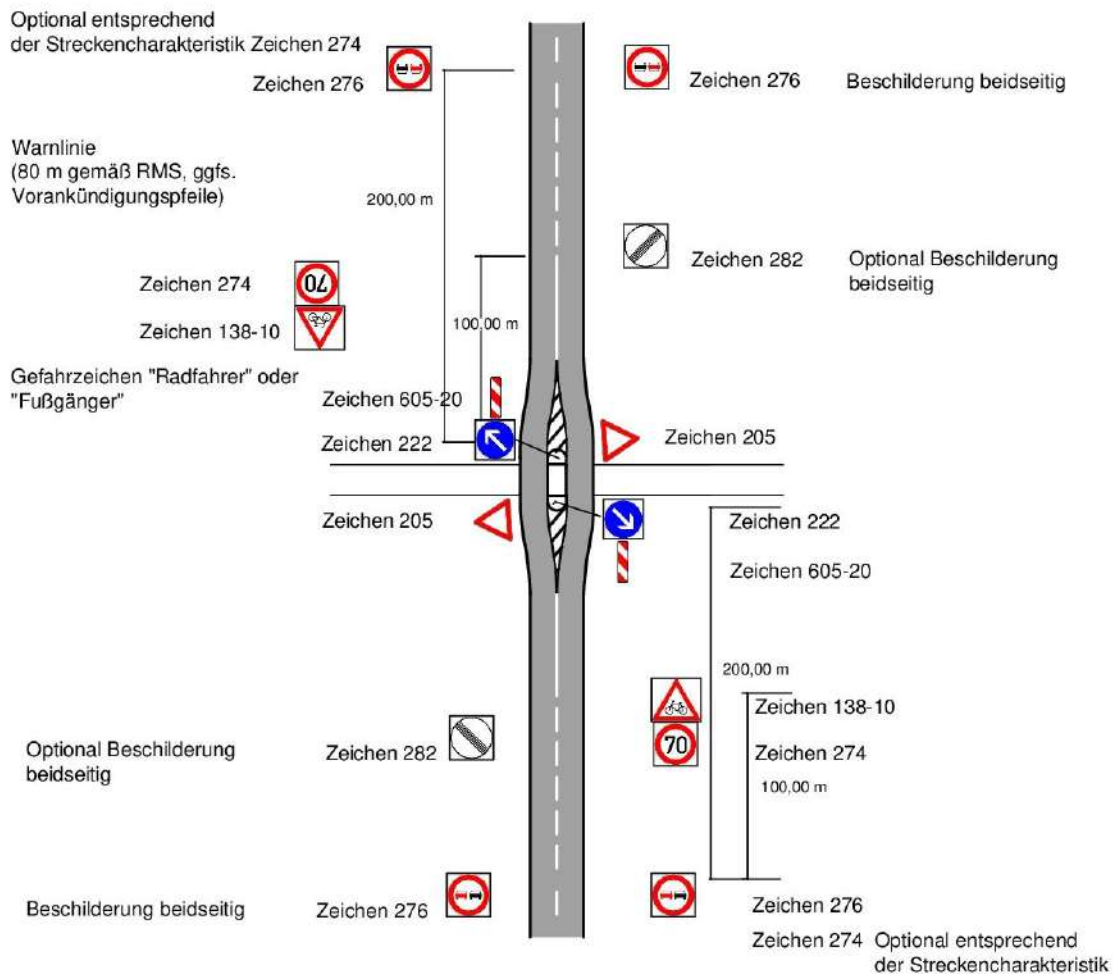
Hinweis LBM: Querung des Radverkehrs wird bei Planung des KVP (STR\_0319\_KNT\_1) berücksichtigt.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.





## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0355	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1966
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 3				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	125	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>3</b>

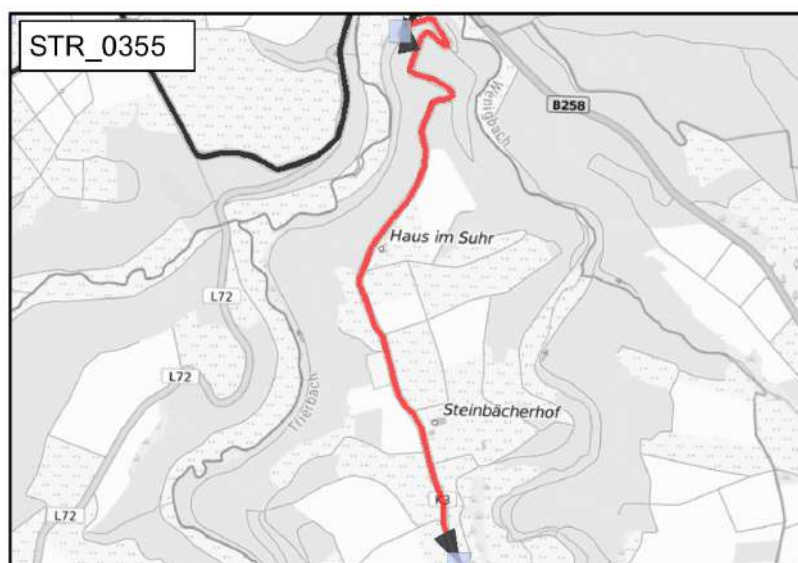
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 70 km/h reduziert werden kann, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt.



<b>Unfallschwere</b>	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
<b>Unfalltyp</b>	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



<b>Mängelmeldungen</b>	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
◄►	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0355	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	1966
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 3				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Maßnahmen-Nr.	STR_0358	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1113
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		11.780 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

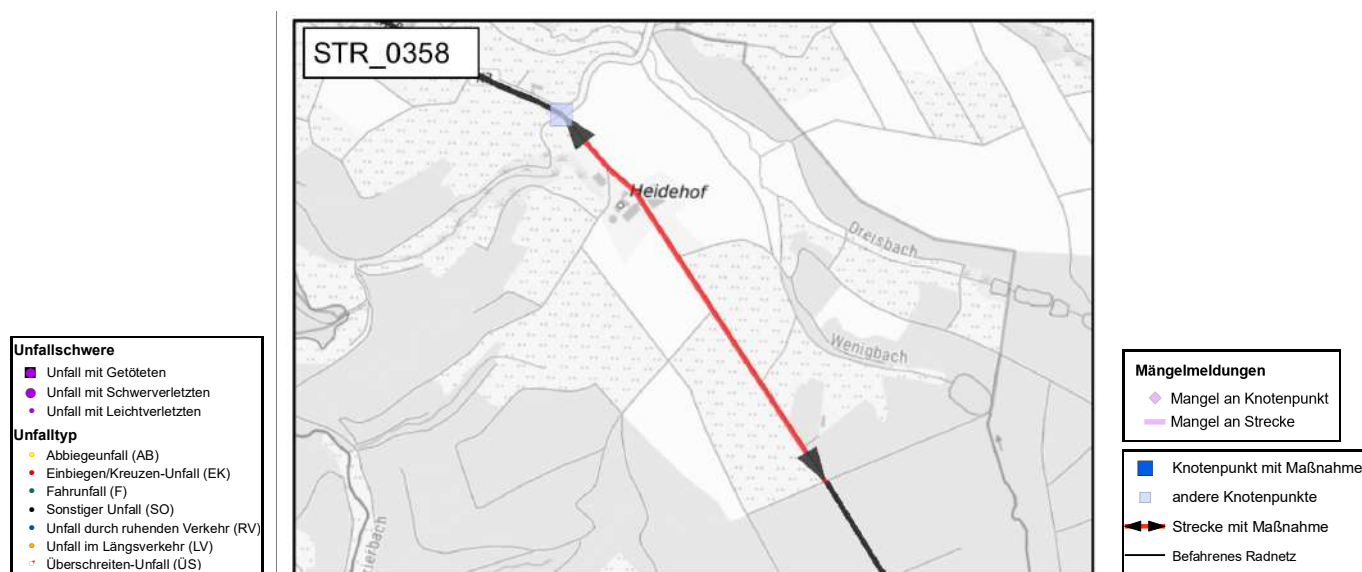
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).



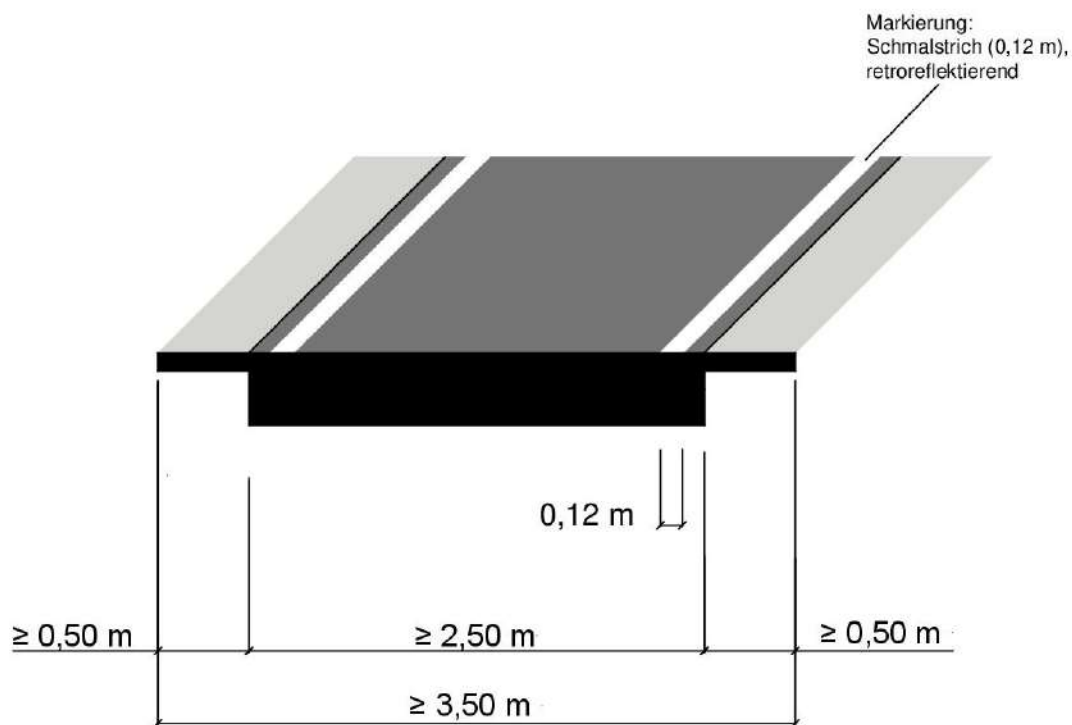


Maßnahmen-Nr.	STR_0358	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1113
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.2-1  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0359	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	1025
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		62.150 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist aufgrund von grobem Schotter und einer mittigen Grasnarbe schlecht befahrbar. Er sollte deshalb saniert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

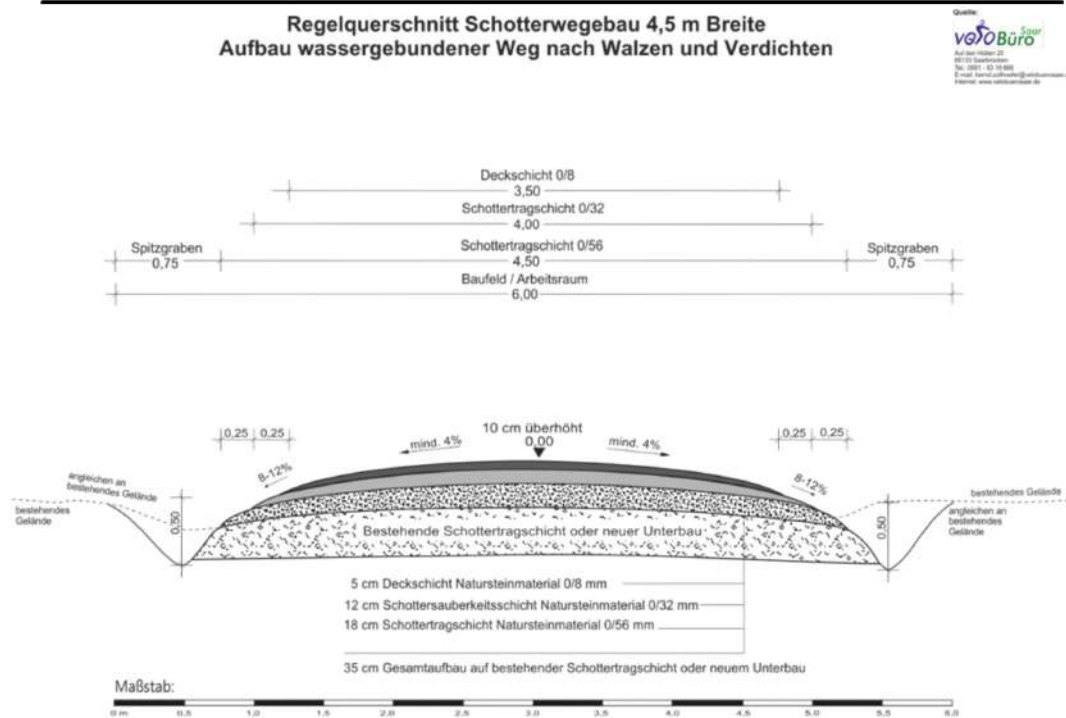


Maßnahmen-Nr.	STR_0359	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1025
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0360	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	908
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		54.480 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

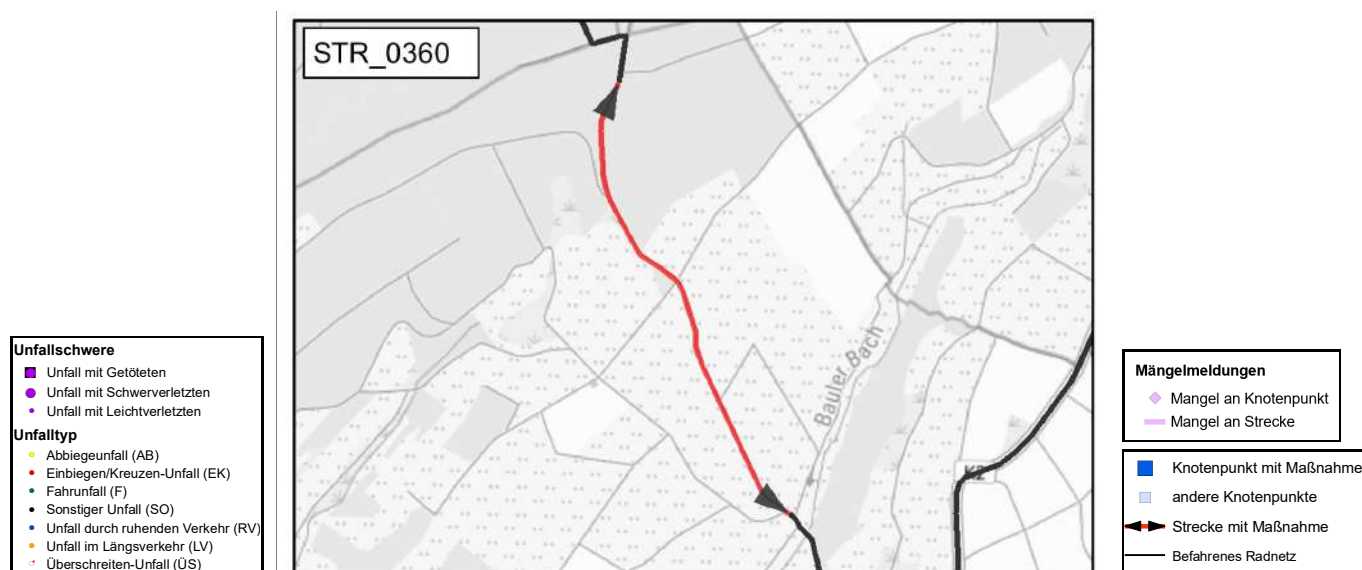
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist aufgrund von grobem Schotter und einer mittigen Grasnarbe schlecht befahrbar. Er sollte deshalb saniert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



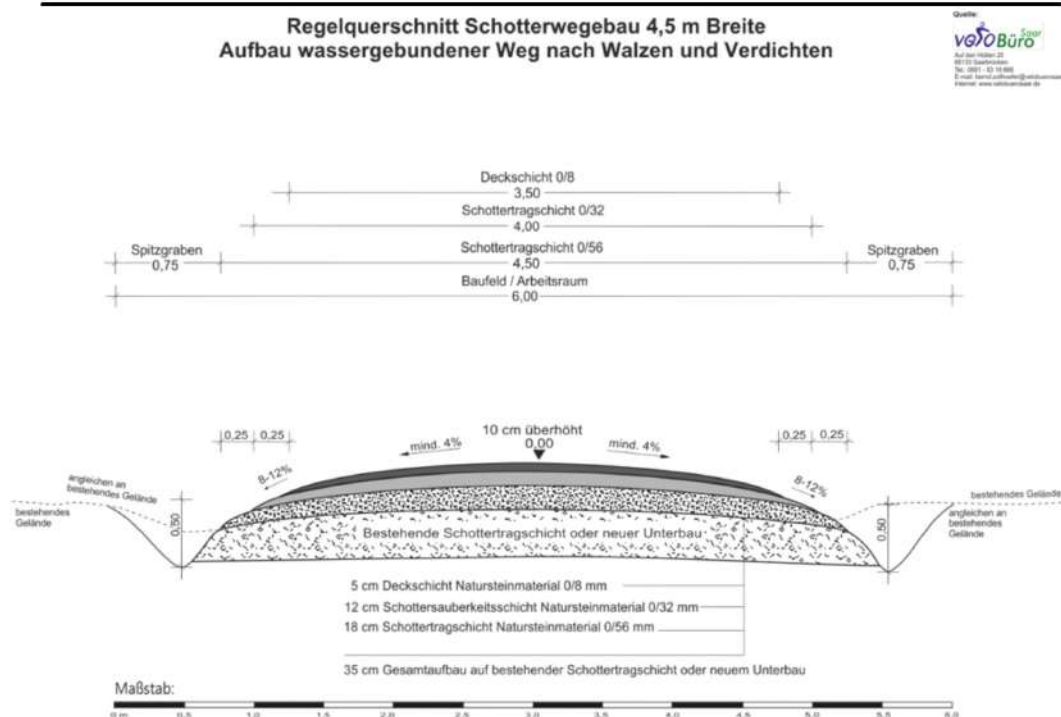


Maßnahmen-Nr.	STR_0360	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	908
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	STR_0361	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	390
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		4.550 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

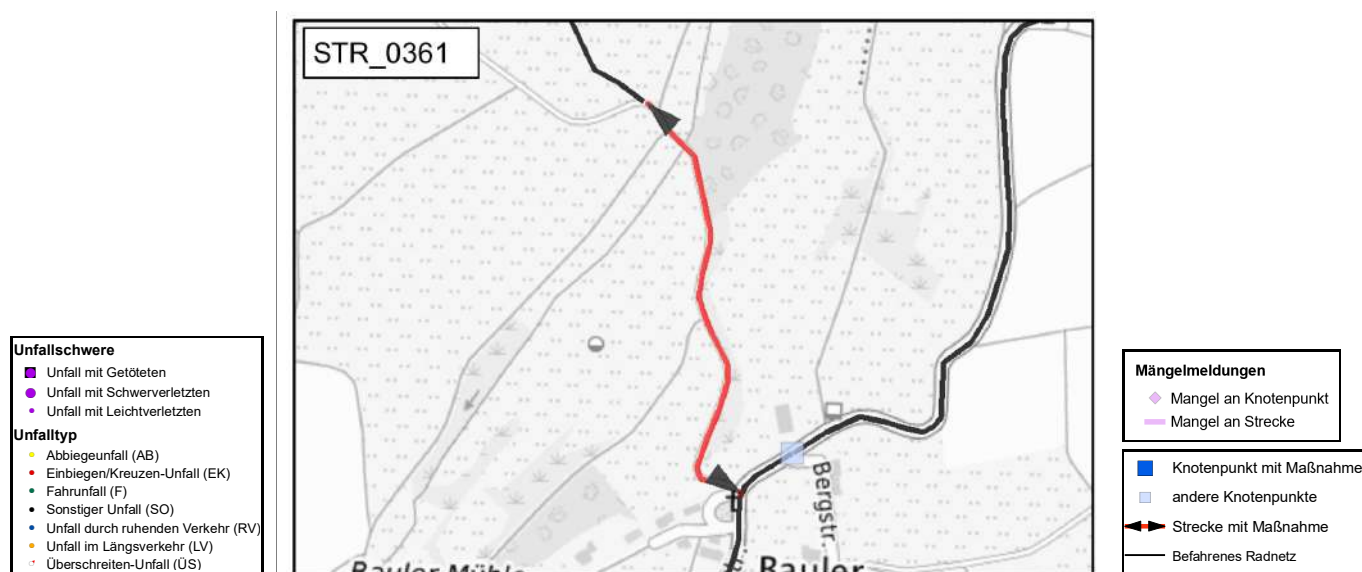
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Der Weg sollte mit dem VZ StVO 260 beschildert werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

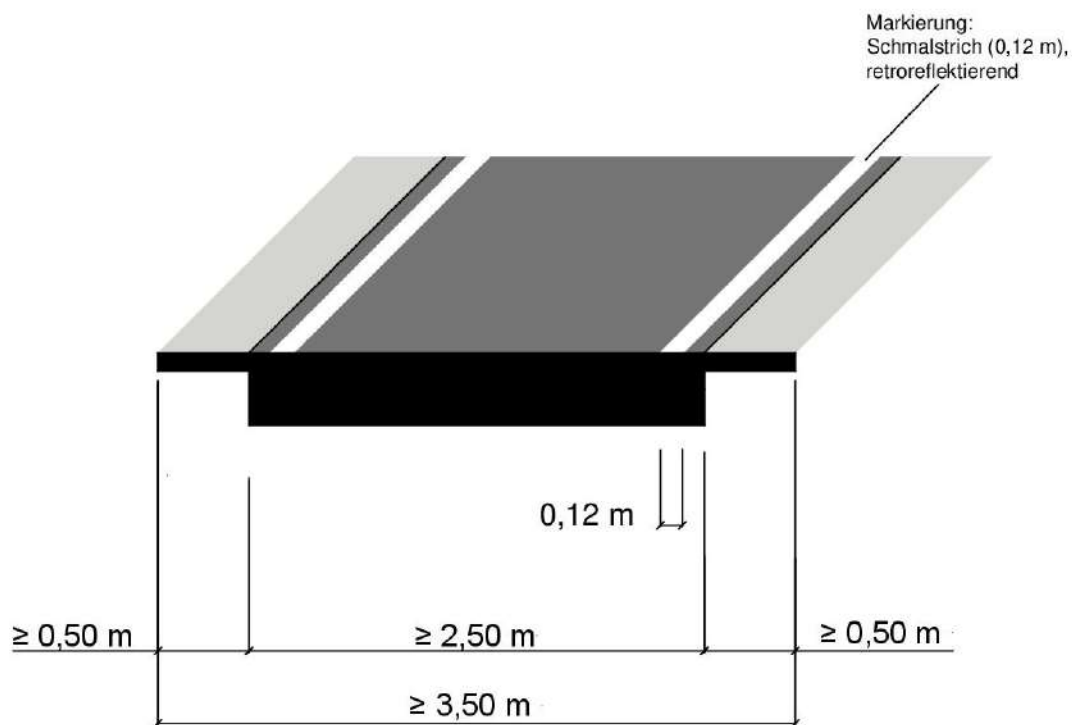


Maßnahmen-Nr.	STR_0361	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	390
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0362	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	156
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn: Markierungsmaßnahme

#### Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung einer Piktogrammspur
- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.1-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Bund	3209	5.330 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

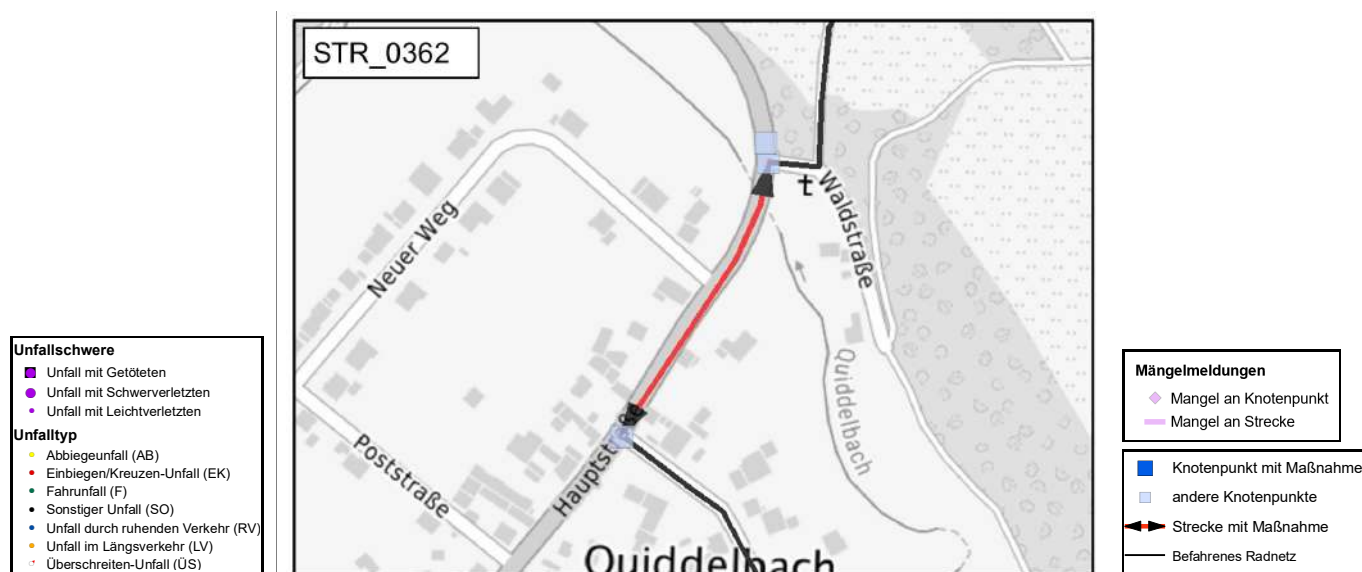
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Abschnitt der Hauptstraße hat eine Fahrbahnbreite von knapp 7 m. Die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens ist nicht möglich (2 x 1,50 m + 4,50 m Restfahrbahn). Mit der Straßenverkehrsbehörde ist abzustimmen, ob eine Piktogrammspur markiert werden kann. Evtl. kann auf der Basis von Lärmaktionsplänen eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erreicht werden.

Hinweis: Mit dem Schreiben der oberen Straßenverkehrsbehörde Rheinland-Pfalz vom 19.01.2024 sind Piktogrammketten in Rheinland-Pfalz zurzeit nicht zulässig. Da eine Positionierung des BMDV noch aussteht, bleibt die Maßnahmenempfehlung im Kataster enthalten.



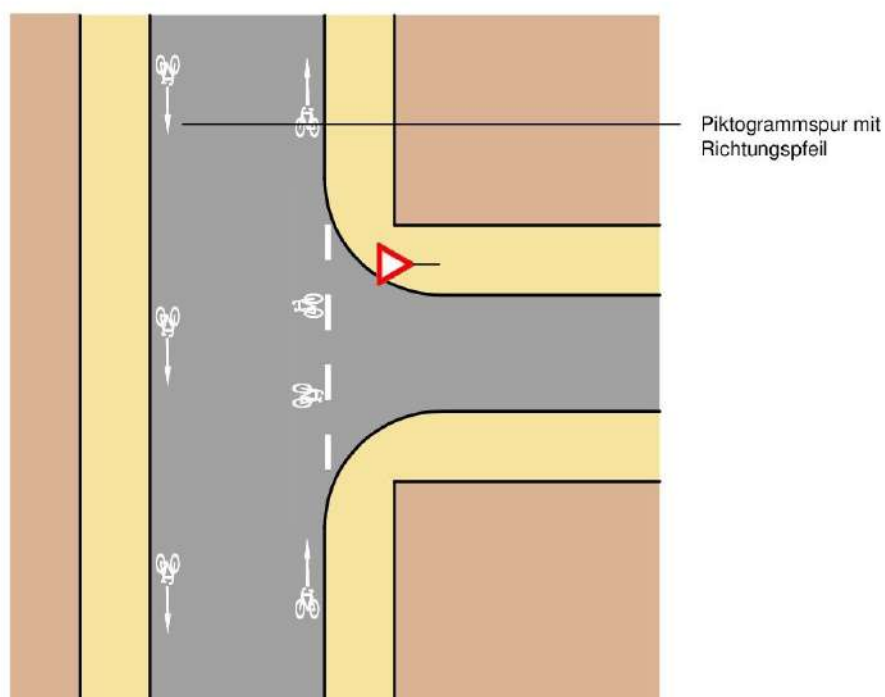


<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0362	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	156
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Hauptstraße (B 257)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

## Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Piktogrammspur



#### Regelungen:

- nicht in ERA (Ausgabe 2010) enthalten, wird zur Zeit in Pilotprojekten erprobt

#### Anwendungsbereiche:

- Führung des Radverkehrs mit eingeschränkten Straßenraumbreiten
- zur Verdeutlichung, dass Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn im Zuge von Radverkehrs-Routen mit höherer Bedeutung fährt

#### Besonderheiten:

- kann auch asymmetrisch mit Schutzstreifen kombiniert werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.1-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0362\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Hauptstraße (B 257) / Waldstraße

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Kommune	3209	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die B 257 zu sichern, sollte hier der Neubau einer Querungshilfe geprüft werden.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



Maßnahmen-Nr. STR\_0362\_KNT\_2 Lage innerorts

Kommune VG Adenau

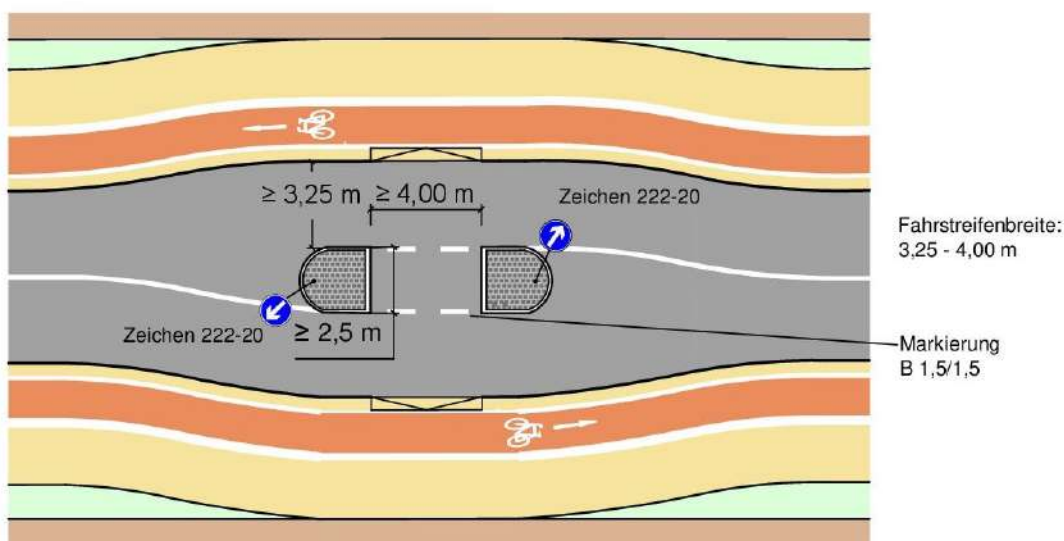
Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße Hauptstraße (B 257) / Waldstraße

## Musterlösung

### Überquerungsanlagen

## Plangleiche Überquerungsanlage innerorts Kompakte Querungshilfe



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.2

#### Anwendungsbereiche:

- Querung abseits von Knotenpunkten
- bei Straßen mit DTV über 5.000 Kfz anwendbar, ab 10.000 Kfz erforderlich

#### Hinweise:

- bei Vorhandensein schutzwürdiger Gruppen auch bei geringeren Verkehrsmengen anwendbar



Planungsbüro VIA eG  
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 5.2-1  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0380	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	176
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Auf der Neidecke				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		2.410 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

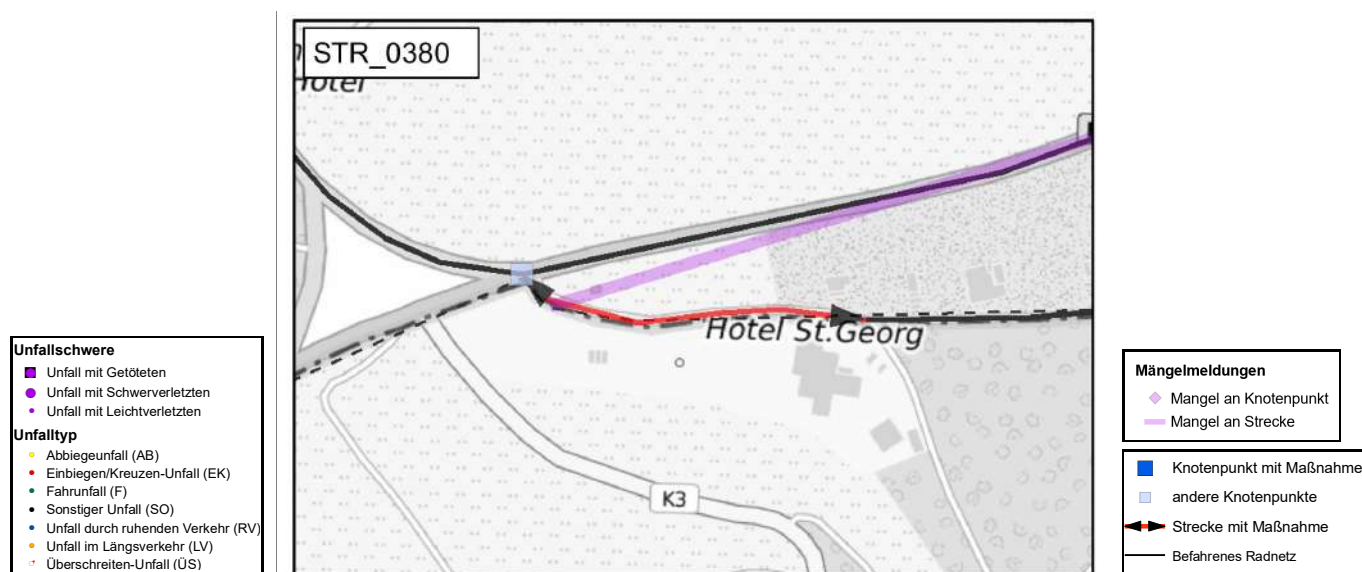
#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).



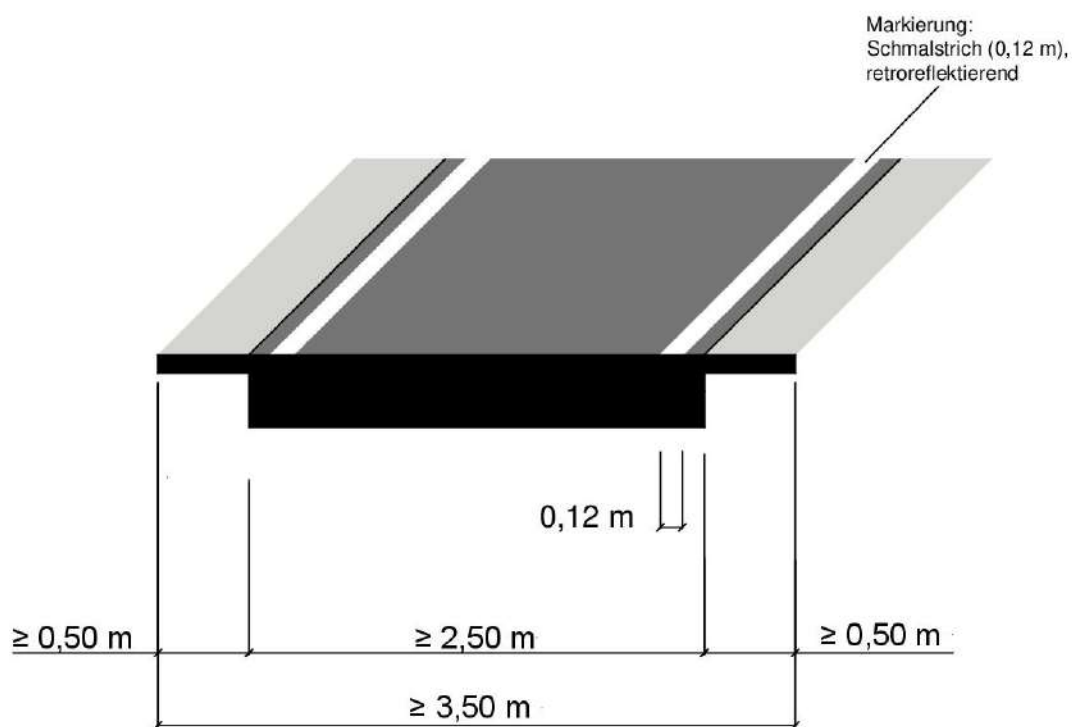


Maßnahmen-Nr.	STR_0380	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	176
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Auf der Neidecke				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

## Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0380\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße B 412 / L 10

### Zielzustand:

Querungshilfe

### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Land	5942	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

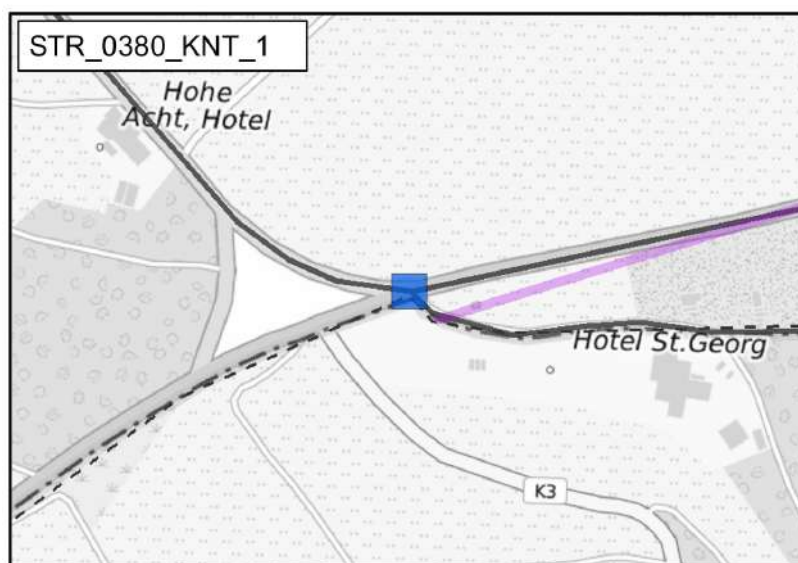


### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die B 412 zu sichern, ist hier der Neubau einer Querungshilfe erforderlich (über 5.000 Kfz/Tag).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



Mängelmeldungen	
◆	Mangel an Knotenpunkt
—	Mangel an Strecke
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung

Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik Zeichen 274

Warnlinie  
(80 m gemäß RMS, ggfs.  
Vorankündigungspfeile)

Gefahrzeichen "Radfahrer" oder  
"Fußgänger"

Optional Beschilderung  
beidseitig

Beschilderung beidseitig

Zeichen 276

Zeichen 274

Zeichen 138-10



Zeichen 605-20

Zeichen 222

Zeichen 205

Zeichen 282

Zeichen 276



Zeichen 276

Beschilderung beidseitig



Zeichen 282

Optional Beschilderung  
beidseitig



Zeichen 205



Zeichen 222

Zeichen 605-20



Zeichen 138-10

Zeichen 274



Zeichen 276

Zeichen 274 Optional entsprechend  
der Streckencharakteristik

### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2

Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0381	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich IV	<b>Länge [m]</b>	1351
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	B 412				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund	5942	405.300 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

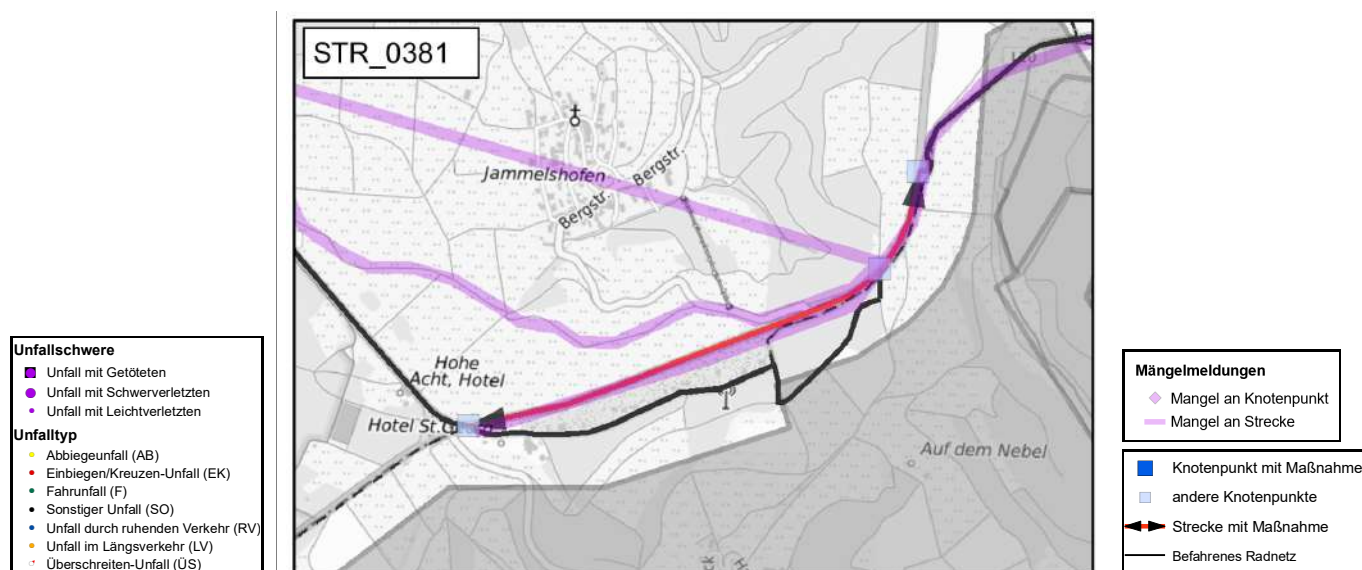


#### Beschreibung der Maßnahme:

Wenn diese Verbindung im Netz enthalten bleibt, wird auf diesem Abschnitt der B 412 der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 5.942 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Bundesstraße geprüft. Mögliche Alternativrouten prüfen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.







Maßnahmen-Nr. STR\_0381\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße B 412 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Kommune	5942	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie: 3 Bürgerschaftsvotum: 0

Verkehrssicherheit: 0 Schulwegerelevanz: 0

Art der Maßnahme: 2 Gesamt: 5

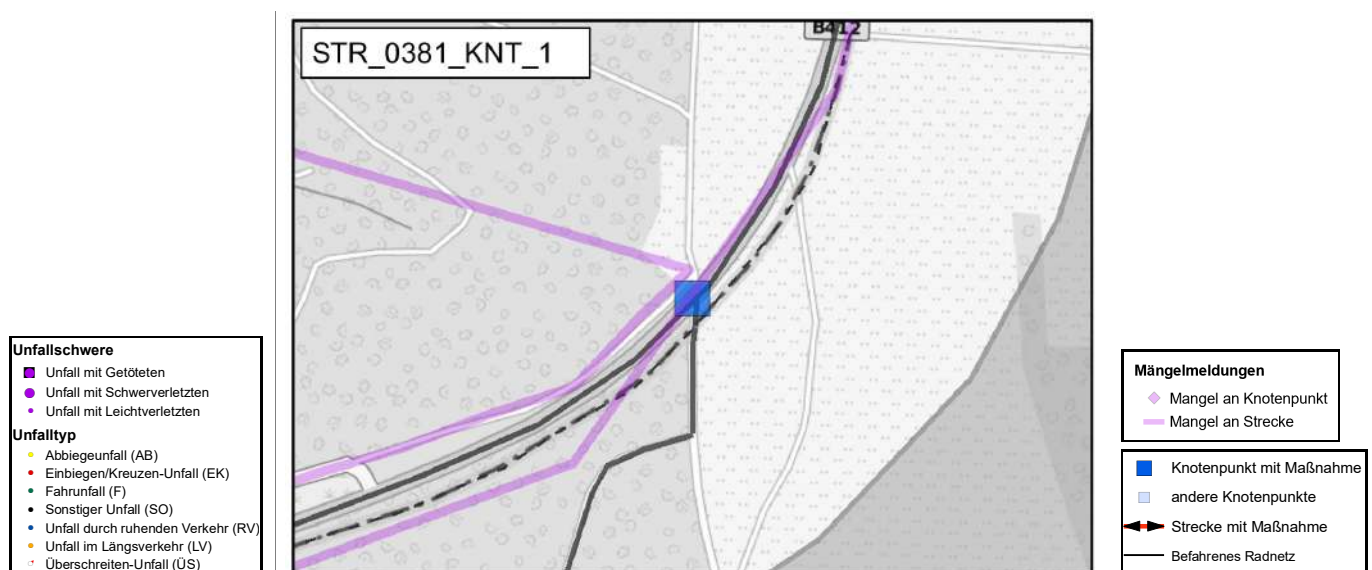
Schutzgebiet: Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

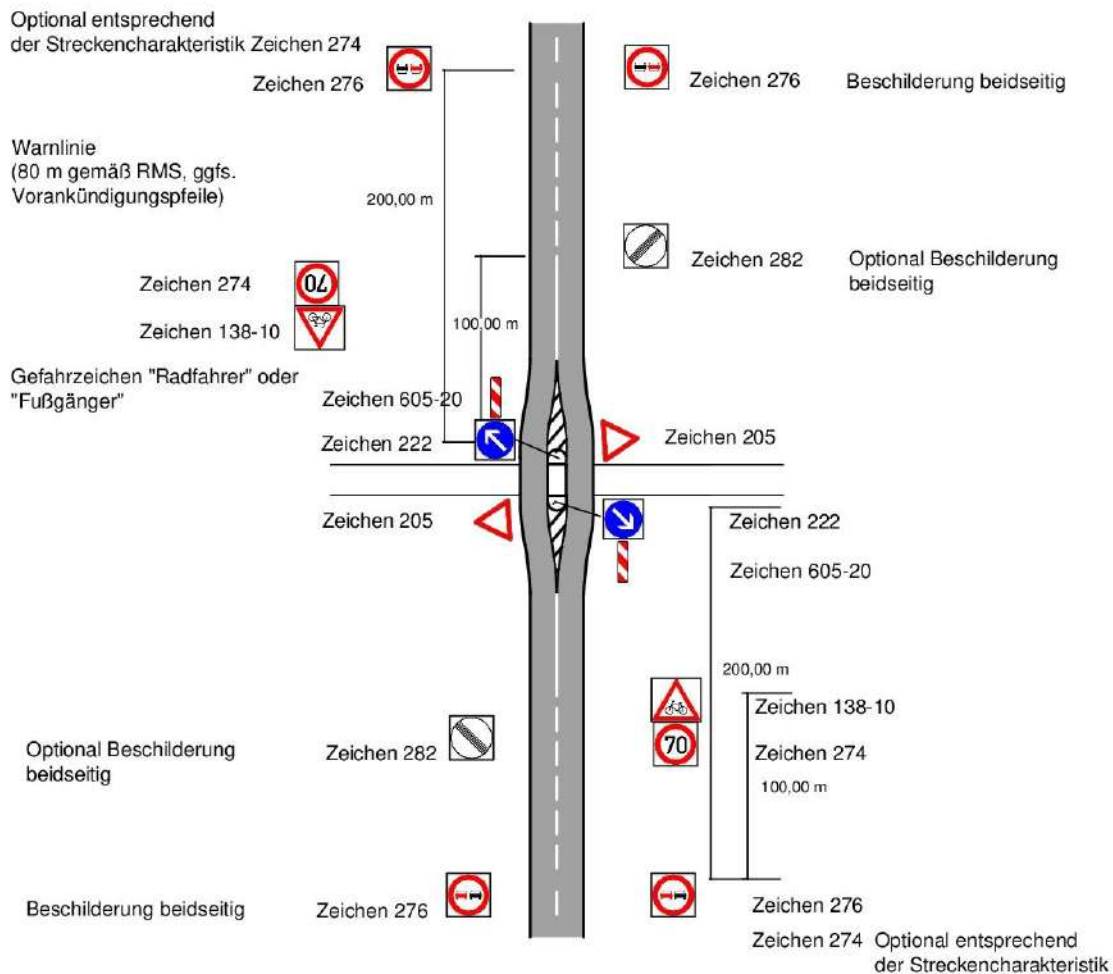
Um den querenden Radverkehr über die B 412 zu sichern, ist hier der Neubau einer Querungshilfe erforderlich (über 5.000 Kfz/Tag).

Hinweis LBM: Die Notwendigkeit einer Mittelinsel als Querungshilfe wird nicht gesehen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist diese bei der unteren Naturschutzbehörde anzumelden, da mindestens eine Natura-2000-Vorprüfung erforderlich ist.



## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_0382a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	618
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg - Auf der Neidecke				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		37.080 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

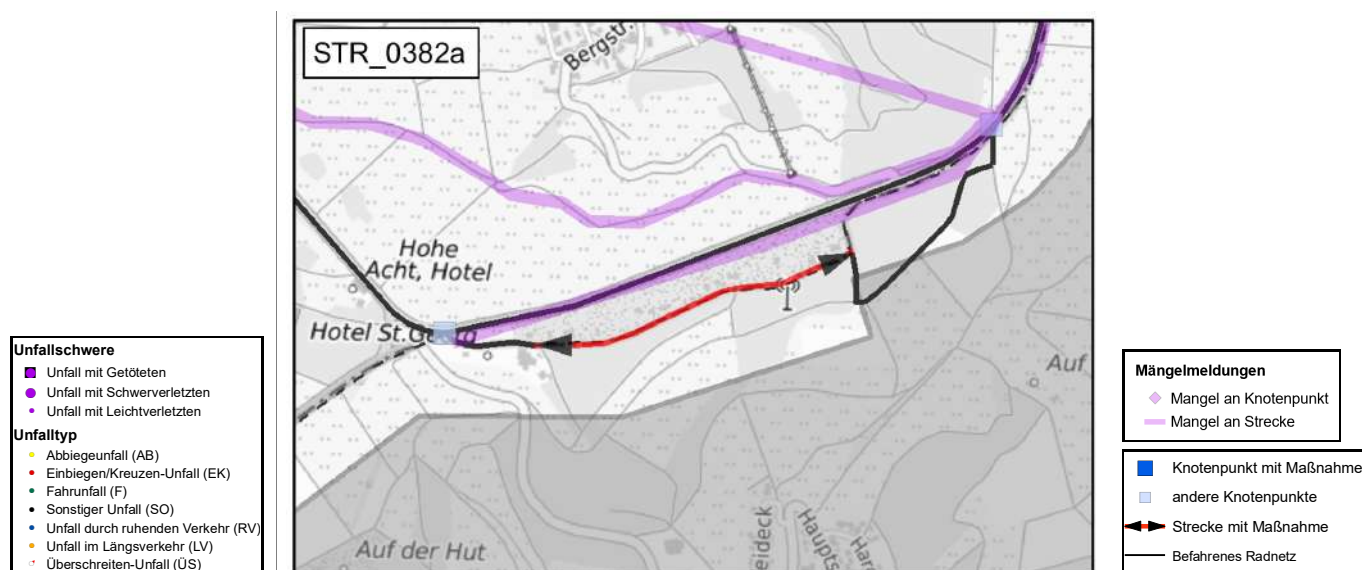
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	2
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schlaglöcher und Pfützen auf, und sollte deshalb saniert werden.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



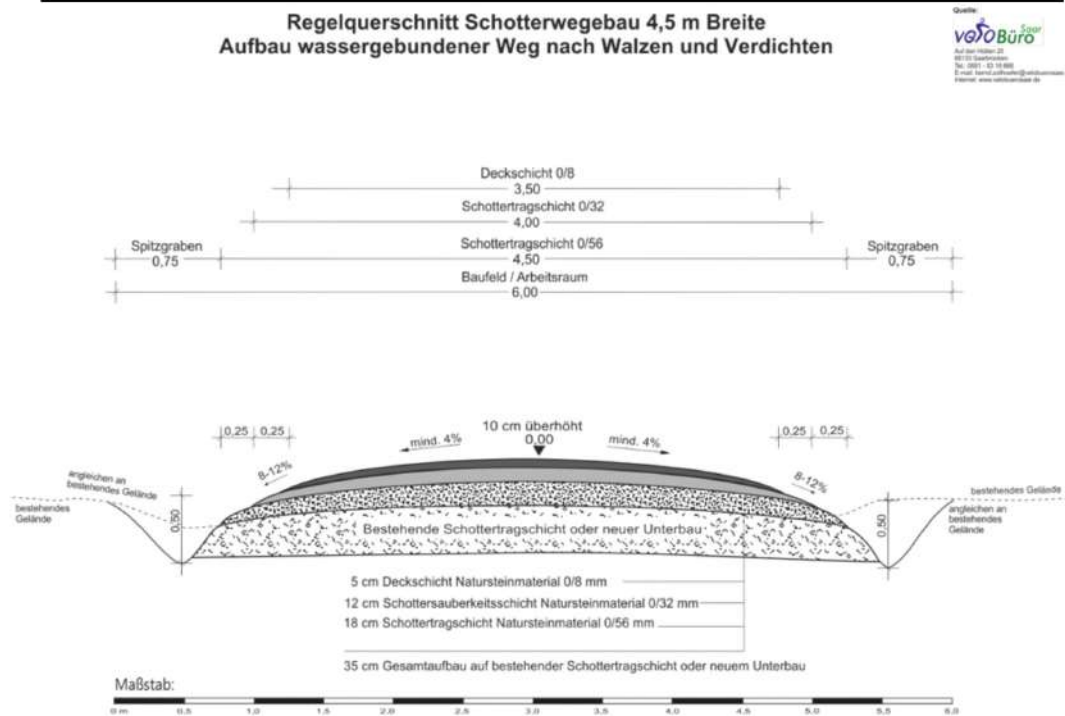


Maßnahmen-Nr.	STR_0382a	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	618
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg - Auf der Neidecke				Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"		

## Musterlösung

### Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_0383b	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	16
<b>Kommune</b>	VG Adenau	<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		810 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>5</b>

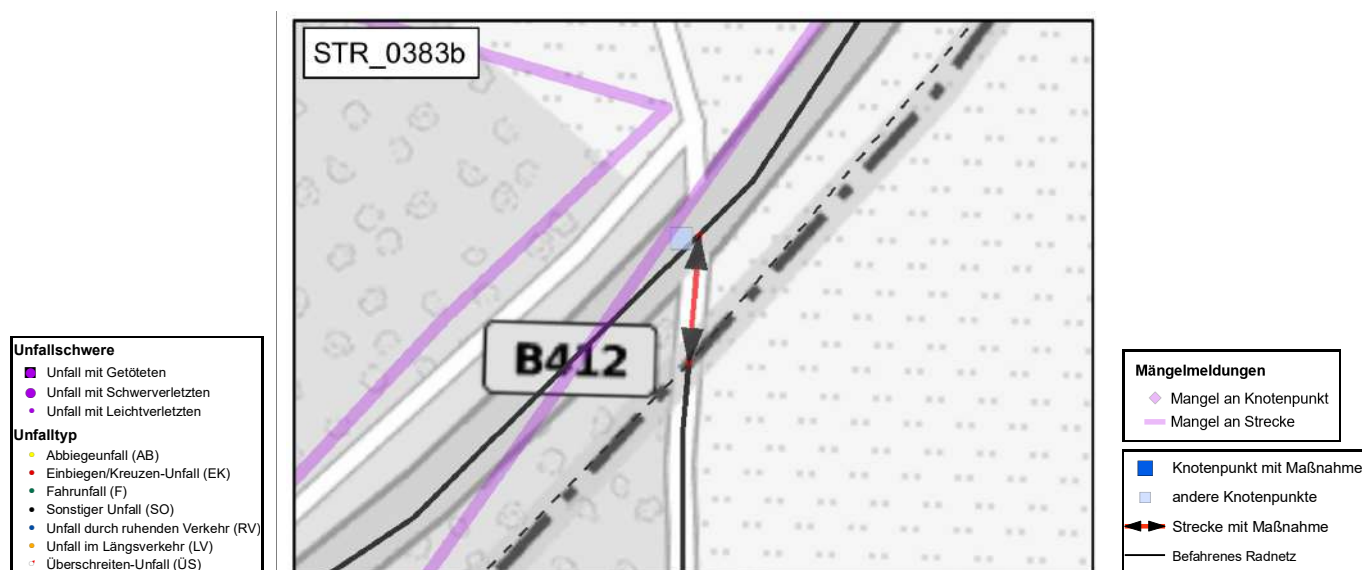
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Das VZ StVO 250 sollte durch VZ StVO 260 ersetzt werden (ggf. mit dem Zusatz Anlieger frei).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine Abstimmung mit dem zuständigen Forstamt erforderlich. Bei Privatwald sind die Eigentümer anzusprechen. Hintergrund: Verkehrssicherungsmaßnahmen können ggf. einen Eingriff in Natur und Landschaft darstellen und Vorgaben gemäß § 24 LNatSchG (Nestschutz) auslösen.

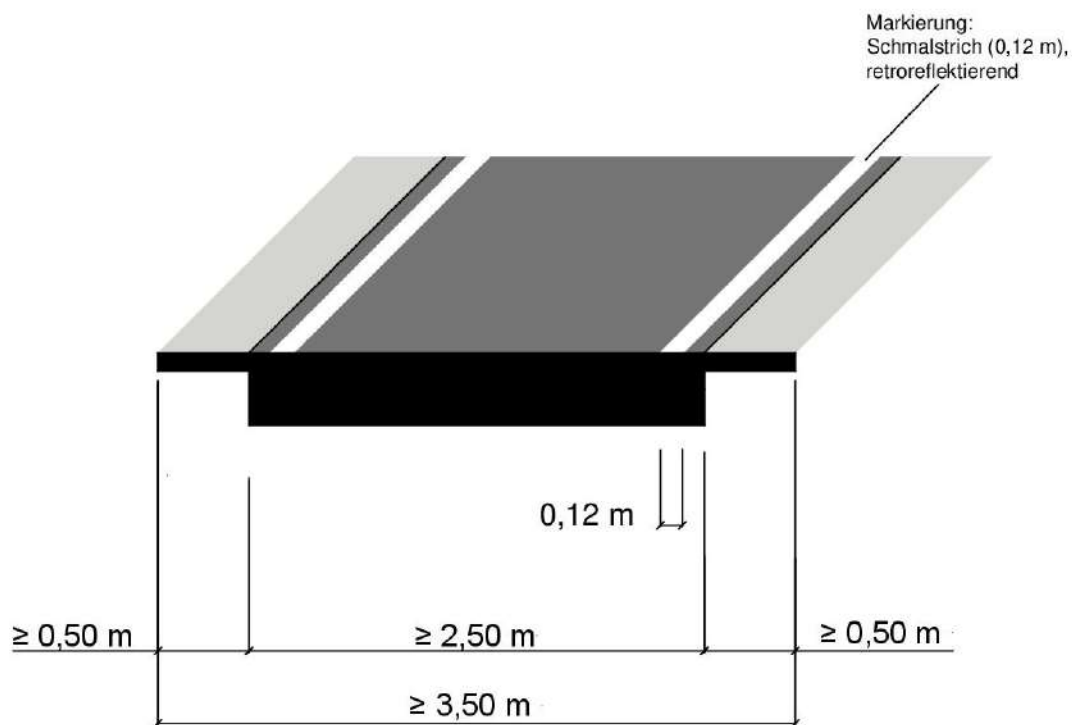


Maßnahmen-Nr.	STR_0383b	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	16
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg		Forstwirtschaftlicher Weg				

## Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

### Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

#### Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR\_0384a\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: Vorfahrtsgeregelter Knoten

Straße B 412 / L 10

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Bund / Land	5942	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	5

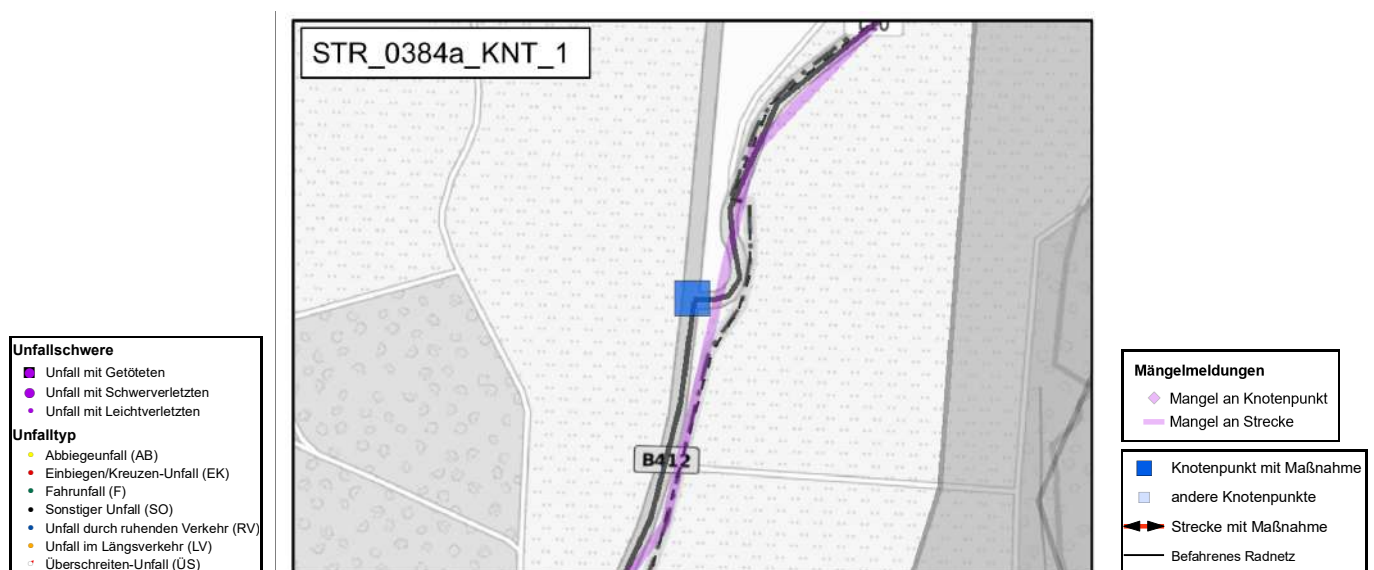
Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um den querenden Radverkehr über die B 412 zu sichern, ist hier der Neubau einer Querungshilfe erforderlich (über 5.000 Kfz/Tag).

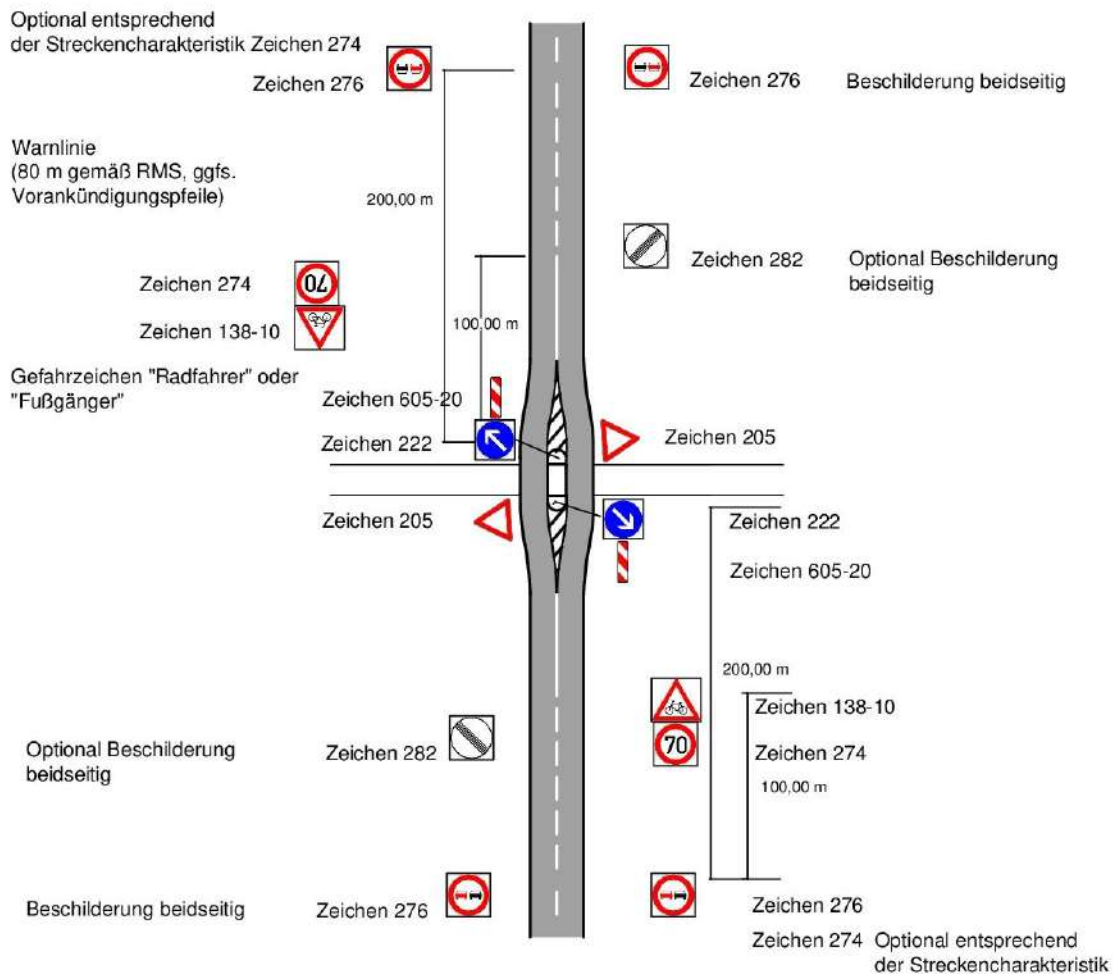
Hinweis LBM: Der Neubau einer Querungshilfe wird bei einem Um- oder Ausbau der Bundesstraße geprüft. Mögliche Alternativrouten prüfen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1002	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	1016
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Wirtschaftsweg bei Hoffeld				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		60.960 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

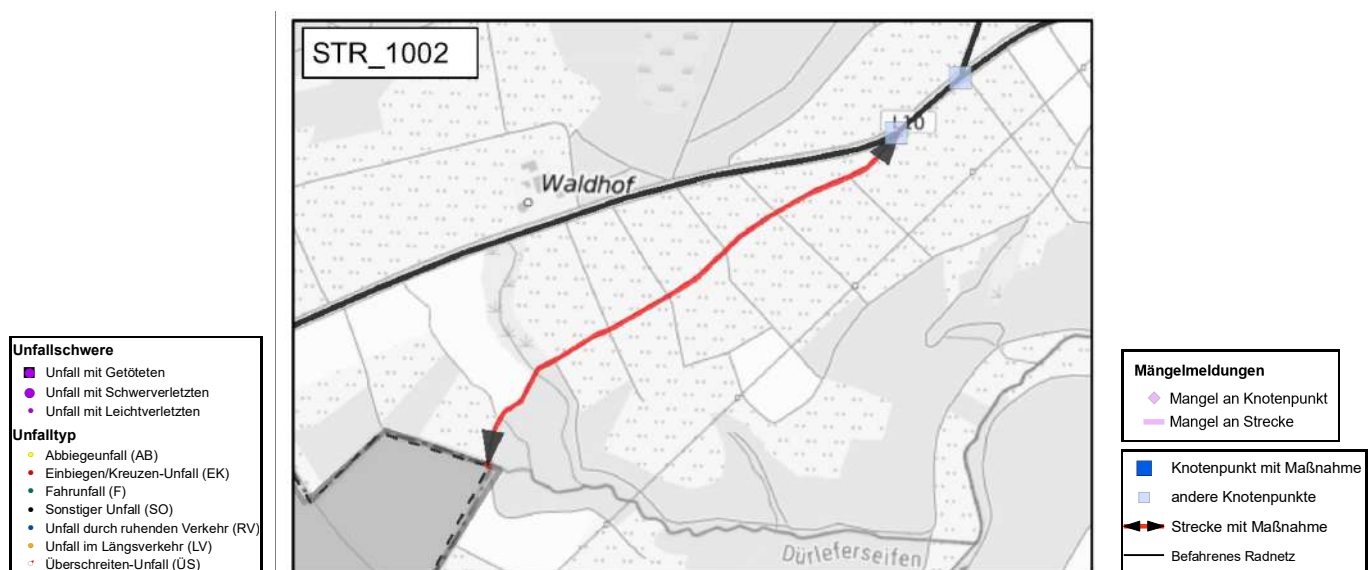
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>3</b>

**Schutzgebiet:** FFH-Gebiet, Vogelschutzgebiet,  
Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Diese Verbindung ist eine Alternative zur L10. Sie wird sowohl von der VG Adenau als auch von der VG Gerolstein favorisiert. Oberfläche weit Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

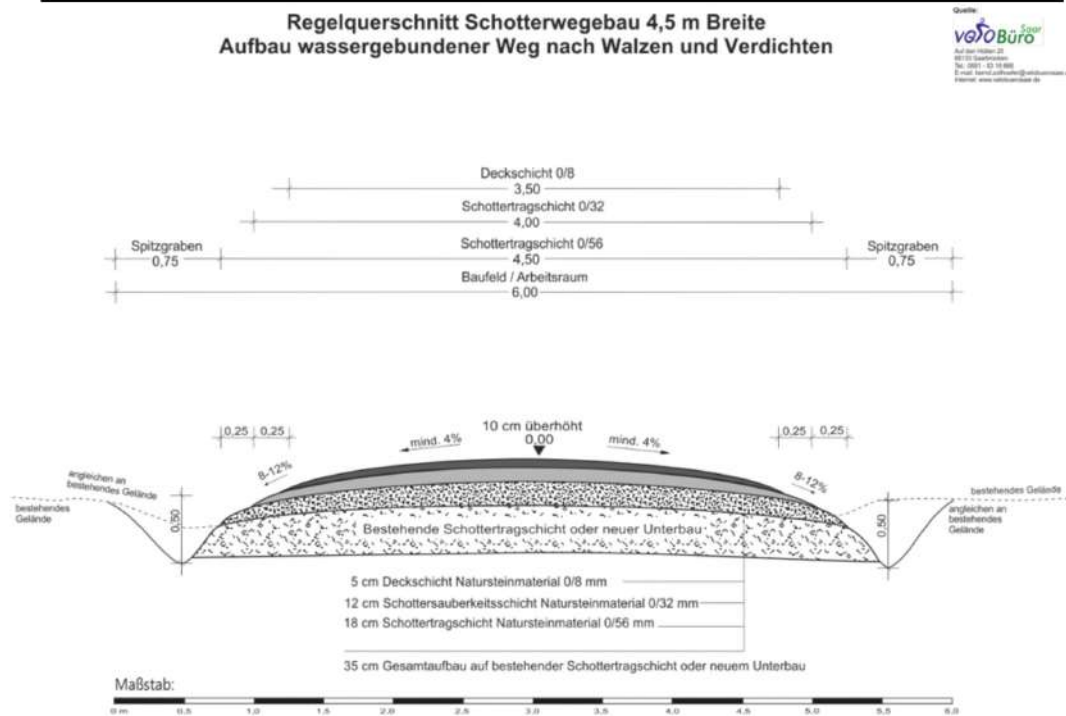


Maßnahmen-Nr.	STR_1002	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	1016
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Wirtschaftsweg bei Hoffeld				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 VIA Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
--	--	---	--

Maßnahmen-Nr. STR\_1002\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße L 10 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe (weiterer Bedarf)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-3

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	1702	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

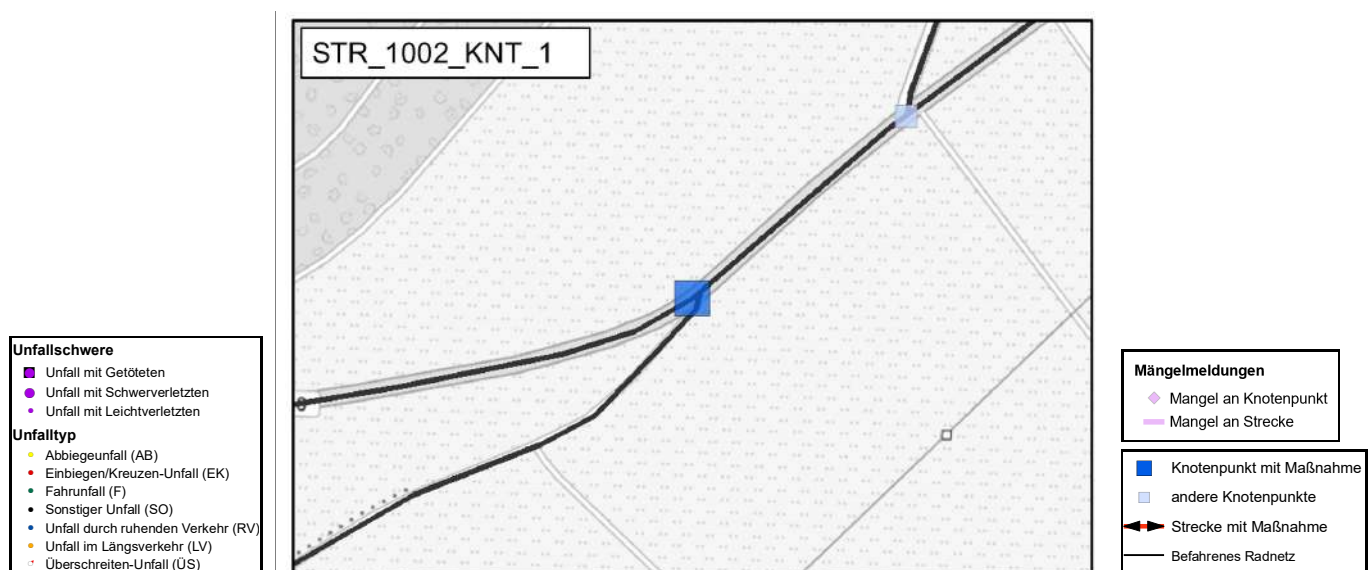
Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	4

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Wird an der L 10 ein straßenbegleitender Radweg auf der Westseite neu gebaut, sollte an dieser Stelle eine Querungshilfe gebaut werden, um den querenden Radverkehr über die L 10 zu sichern. Wird der Radweg an der Ostseite neu gebaut, ist keine Maßnahme erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





Maßnahmen-Nr. STR\_1002\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

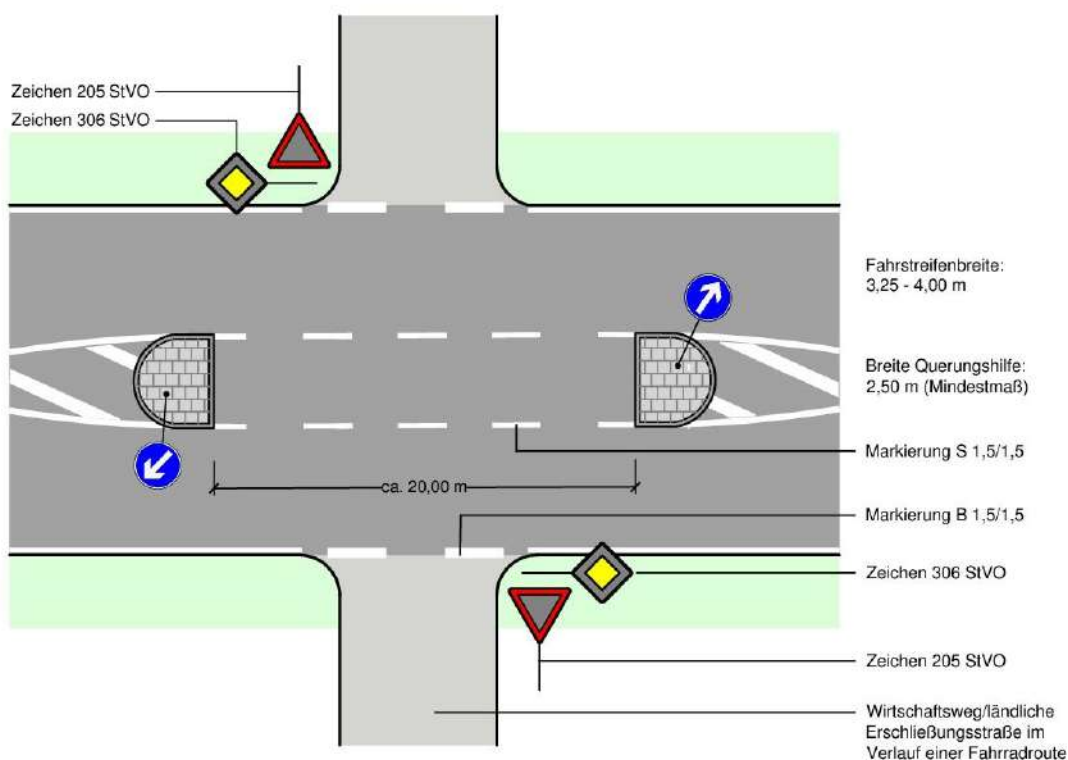
Bestand: ungesicherte Querung

Straße L 10 / Landwirtschaftlicher Weg

## Musterlösung

### Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-3  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1007	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	933
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Wirtschaftsweg bei Kaltenborn				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung  
(wassergebundene Decke)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		55.980 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

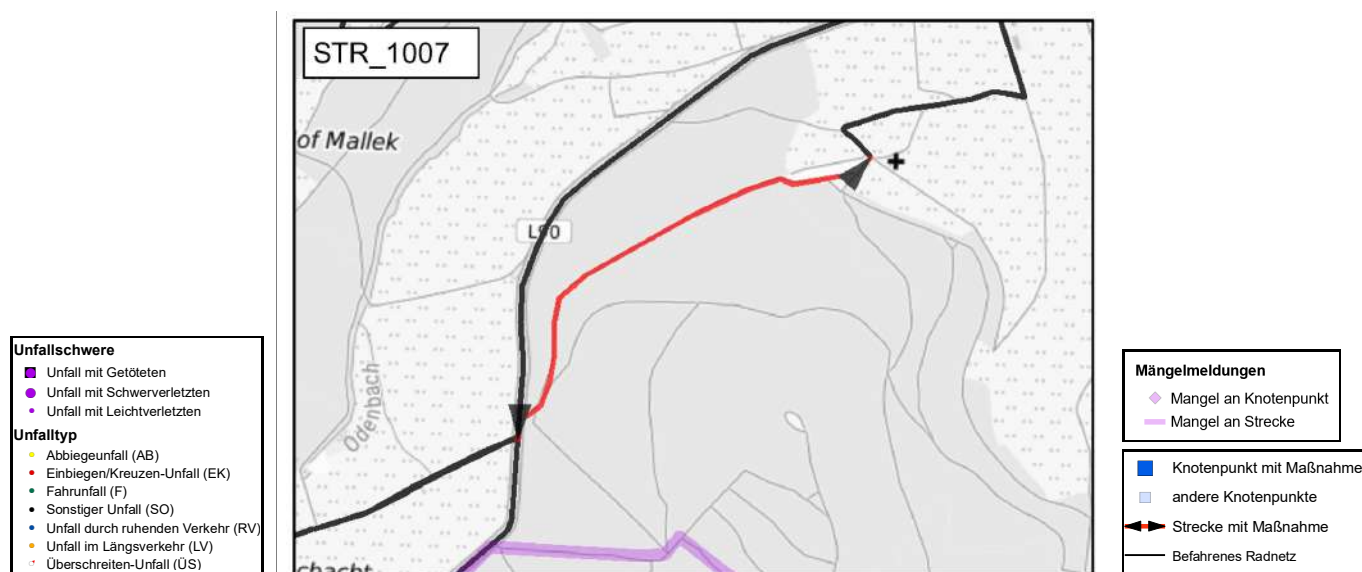
**Schutzgebiet:** Vogelschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.

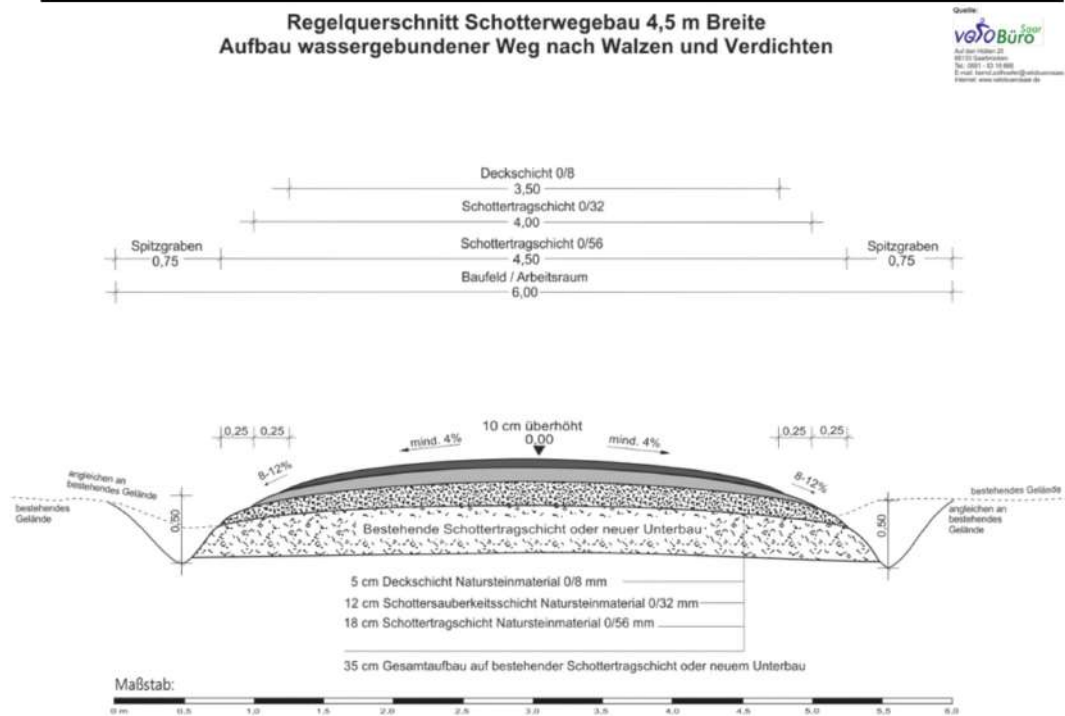


Maßnahmen-Nr.	STR_1007	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	933
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Wirtschaftsweg bei Kaltenborn				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 VIA Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
--	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1026	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	759
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		45.540 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

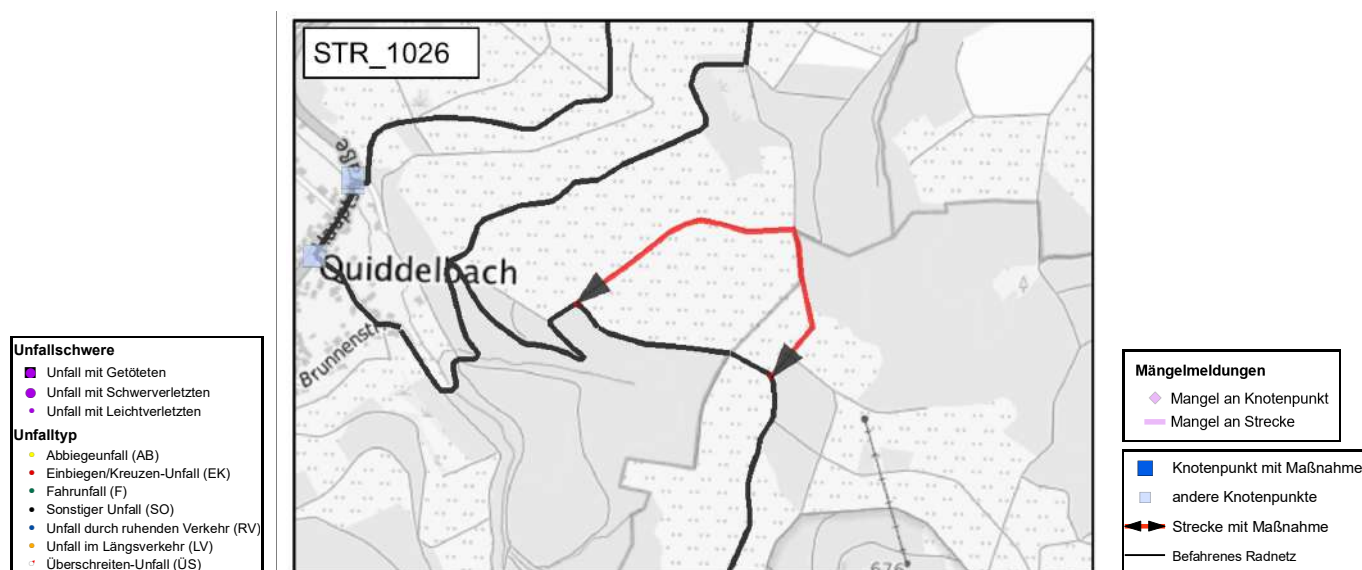
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten.

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



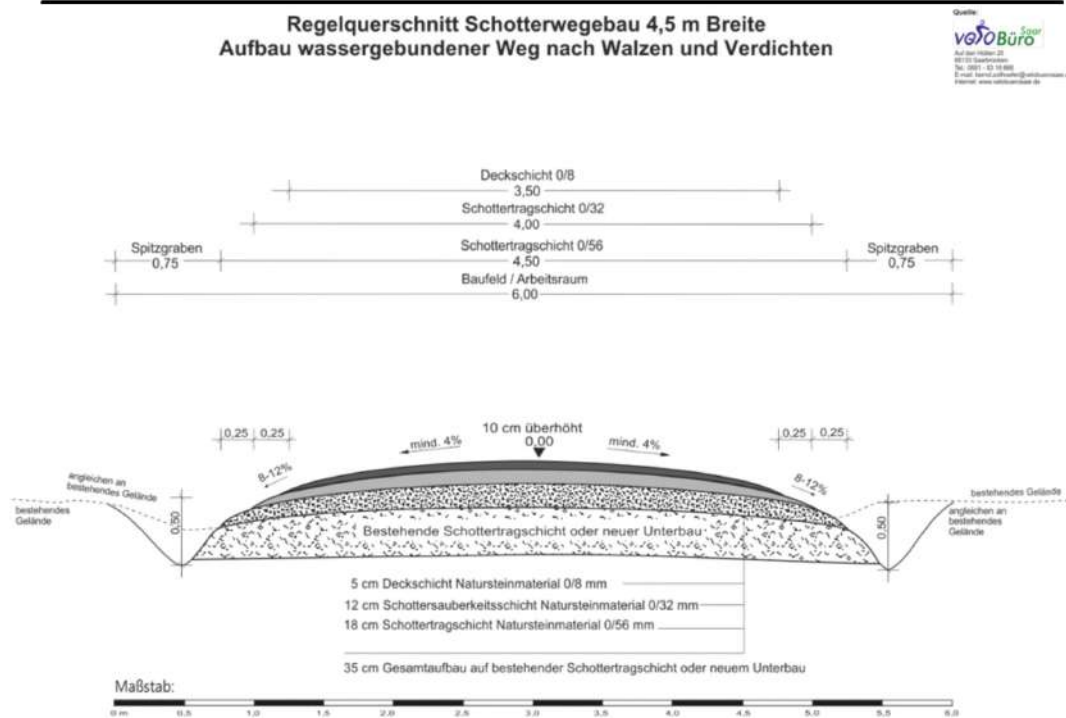


Maßnahmen-Nr.	STR_1026	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	759
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1028	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	2141
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg zw. Herschbach und Gewerbepark				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		267.625 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

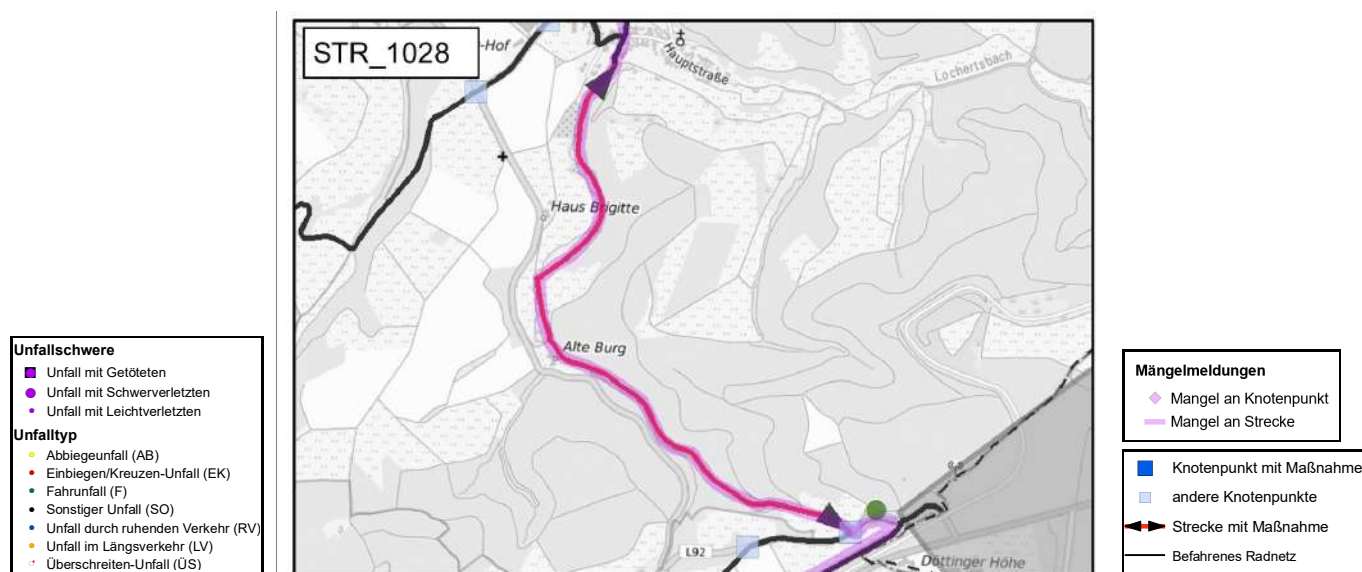
Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="1"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="2"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="7"/>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Weg ist bis auf den Bereich an der "Alte Burg" nicht asphaltiert und hat teilweise eine mittige Grasnarbe. Wenn möglich, sollte diese Verbindung asphaltiert werden, um den Komfort und die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden. Sollte eine Asphaltierung nicht möglich sein, wird eine Sanierung der wassergebundenen Decke vorgeschlagen. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt (vgl. HER-3.1 und HER 3.2).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

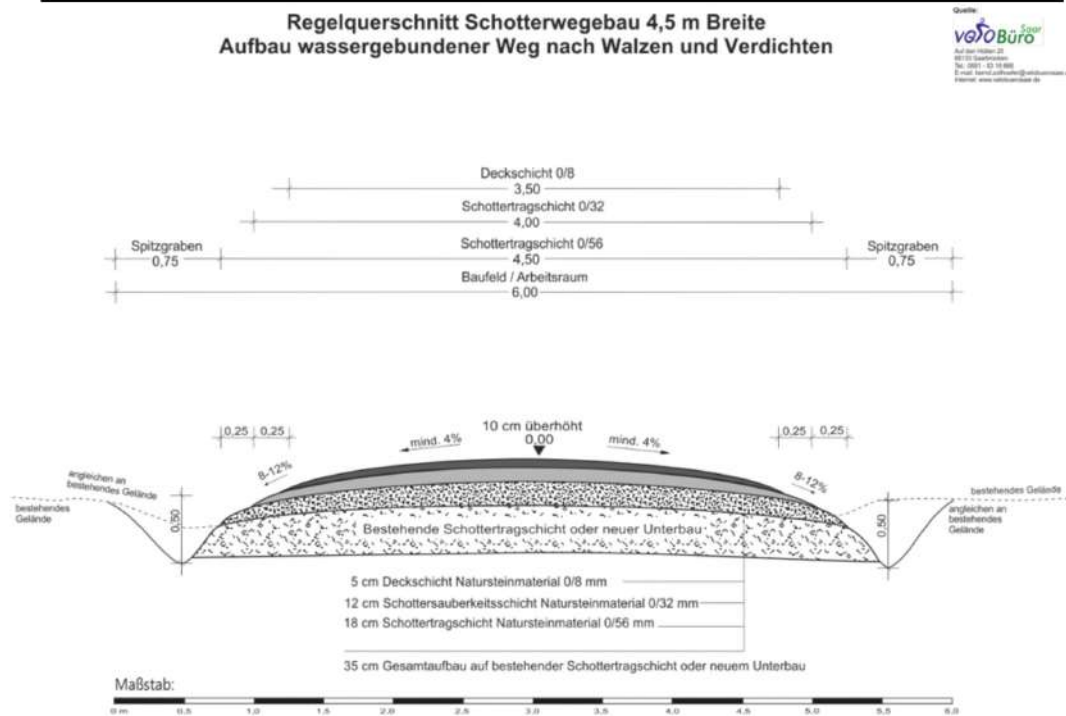


Maßnahmen-Nr.	STR_1028	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2141
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zw. Herschbach und Gewerbepark			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1031	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	2313
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg zw. Kaltenborn und Hohenleimbach				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung Wassergebundene Decke

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		138.780 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

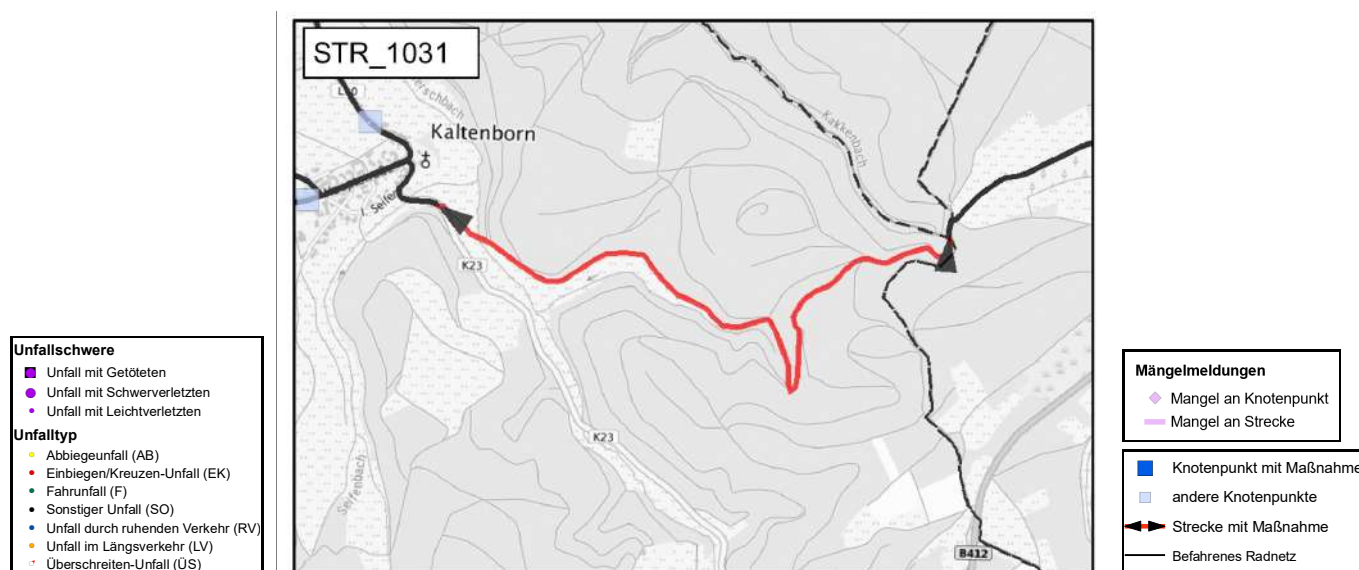
Netzhierarchie:	<input type="text" value="3"/>	Bürgerschaftsvotum:	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Schulwegerelevanz:	<input type="text" value="0"/>
Art der Maßnahme:	<input type="text" value="1"/>	<b>Gesamt:</b>	<input type="text" value="4"/>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt (vgl. KAL-3.1, KAL-3.2 und KAL-3.3).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



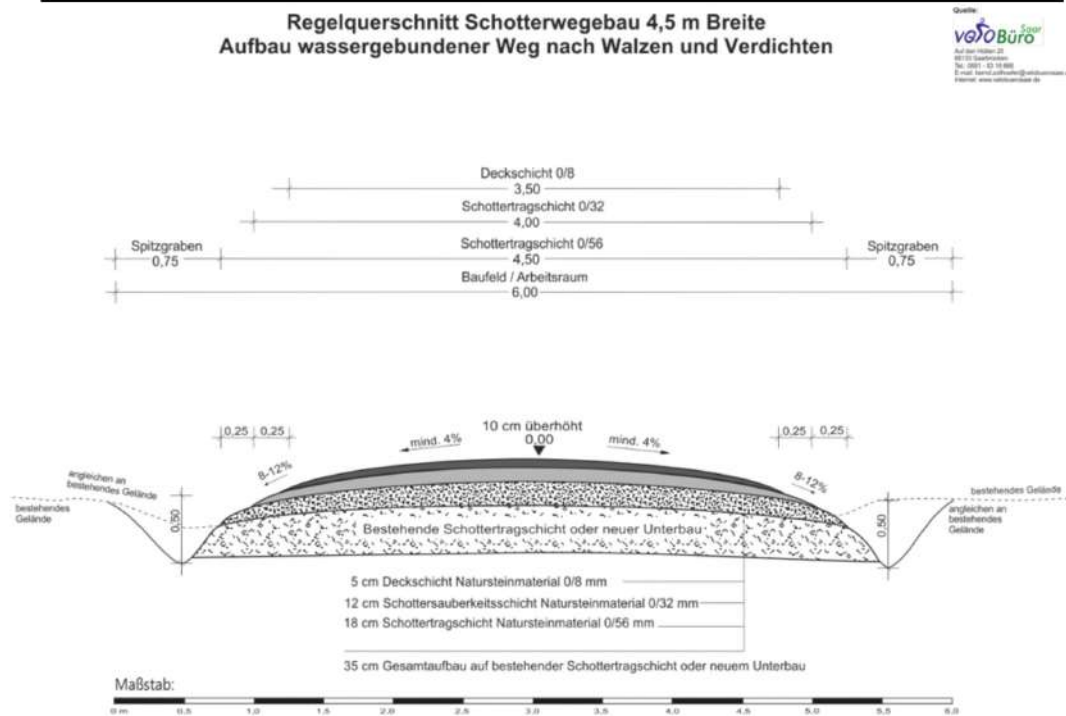


Maßnahmen-Nr.	STR_1031	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	2313
Kommune	VG Adenau	Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg				
Straße	Landwirtschaftlicher Weg zw. Kaltenborn und Hohenleimbach			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

## Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021	
---	--	---	--

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1035	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	327
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	L 92				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

#### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	3727	98.100 €

**Programmstufe:** Langfristige Maßnahme

#### Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	<b>Gesamt:</b>	<b>8</b>

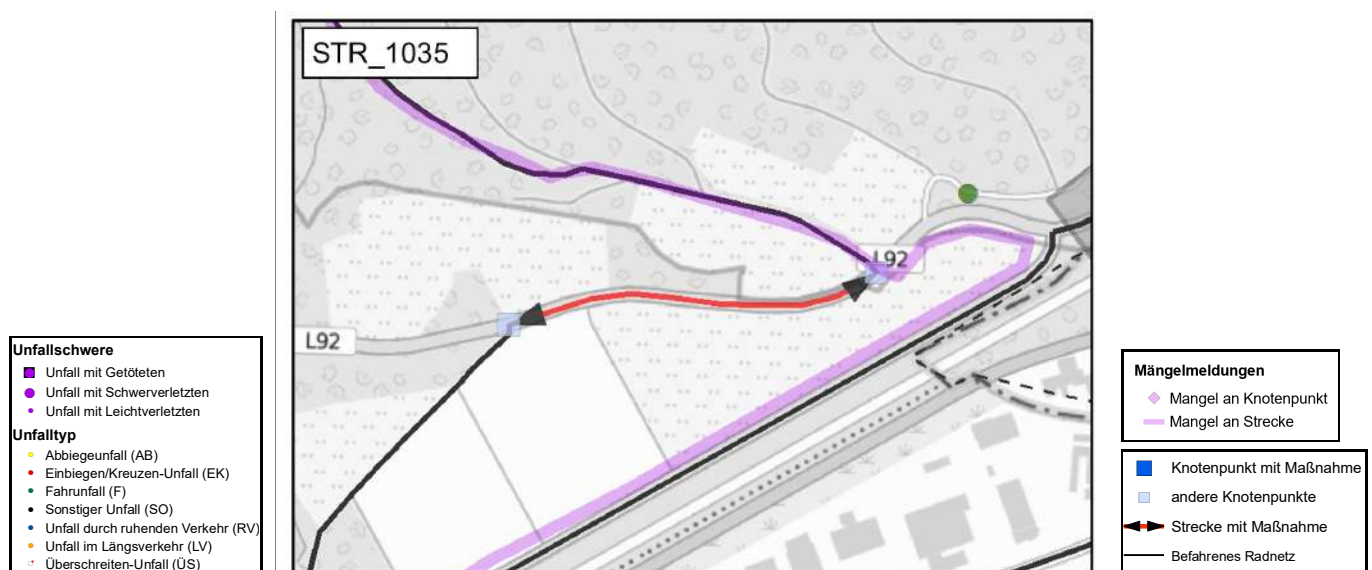
**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der L 92 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 3.727 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h). Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt (vgl. MEU-2.3).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.





Maßnahmen-Nr. STR\_1035\_KNT\_1 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße L 92 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	3727	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

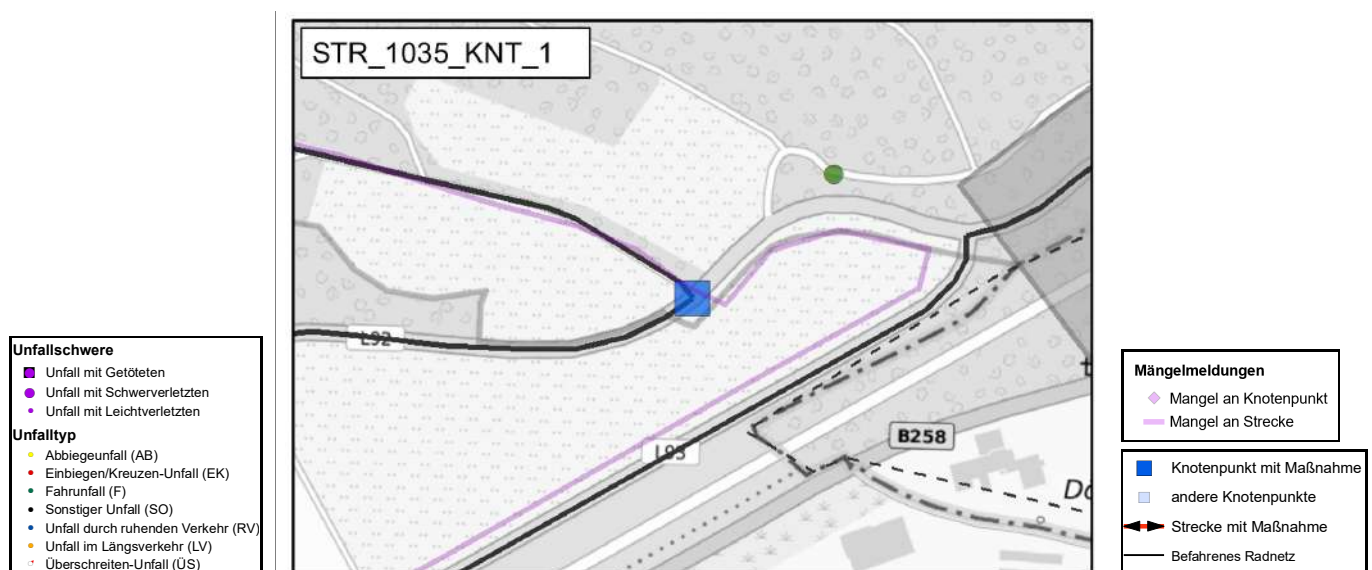
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Wird entlang der L 92 ein straßenbegleitender Radweg auf der Südseite neu gebaut, sollte an dieser Stelle eine Querungshilfe gebaut werden, um den querenden Radverkehr zu sichern. Wird der Radweg an der Nordseite neu gebaut, ist keine Maßnahme erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.







Maßnahmen-Nr. STR\_1035\_KNT\_2 Lage außerorts

Kommune VG Adenau

Bestand: ungesicherte Querung

Straße L 92 / Landwirtschaftlicher Weg

#### Zielzustand:

Querungshilfe

#### Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Land / Kommune	3727	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

#### Priorität

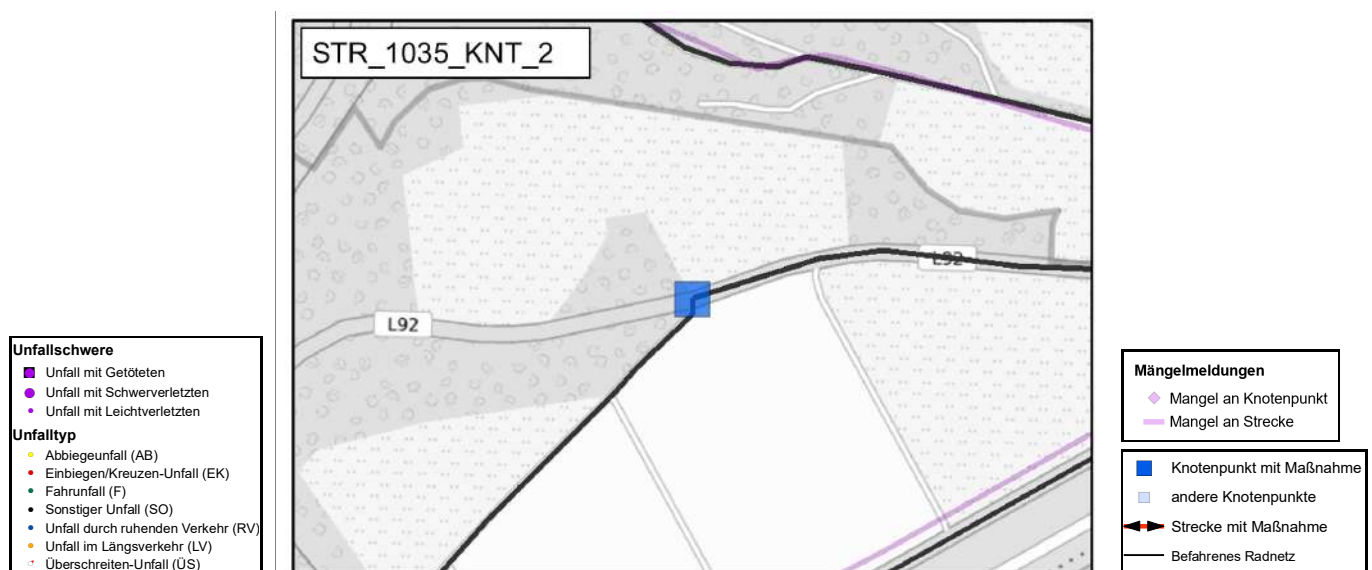
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

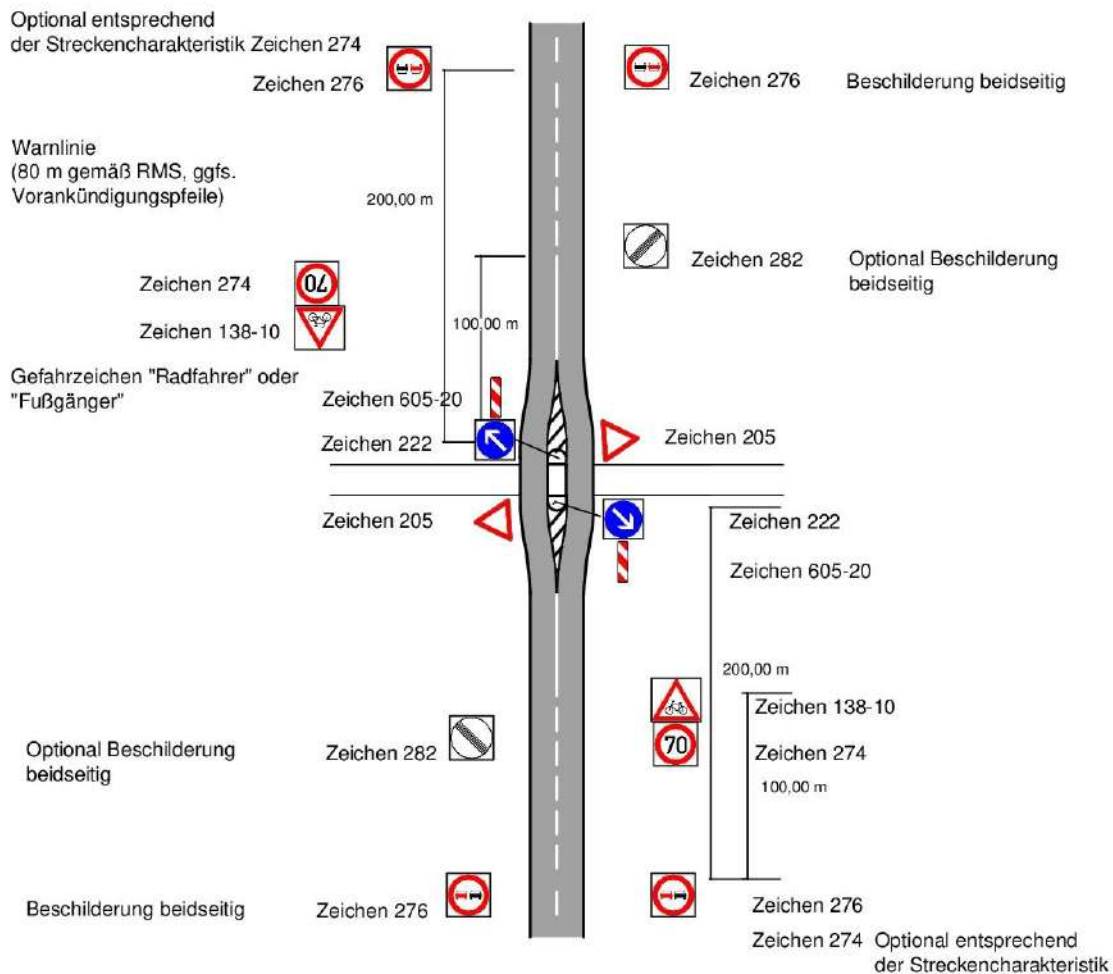
#### Beschreibung der Maßnahme:

Wird entlang der L 92 ein straßenbegleitender Radweg auf der Nordseite neu gebaut, sollte an dieser Stelle eine Querungshilfe gebaut werden, um den querenden Radverkehr zu sichern. Wird der Radweg an der Südseite neu gebaut, ist keine Maßnahme erforderlich.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.



## Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

### Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2  
Stand: Juni 2017

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1036	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>		<b>Länge [m]</b>	377
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
<b>Straße</b>	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

#### Zielzustand:

Selbständige Führung

#### Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (wassergebundene Decke)



#### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kommune		22.620 €

**Programmstufe:** Mittelfristige Maßnahme

#### Priorität

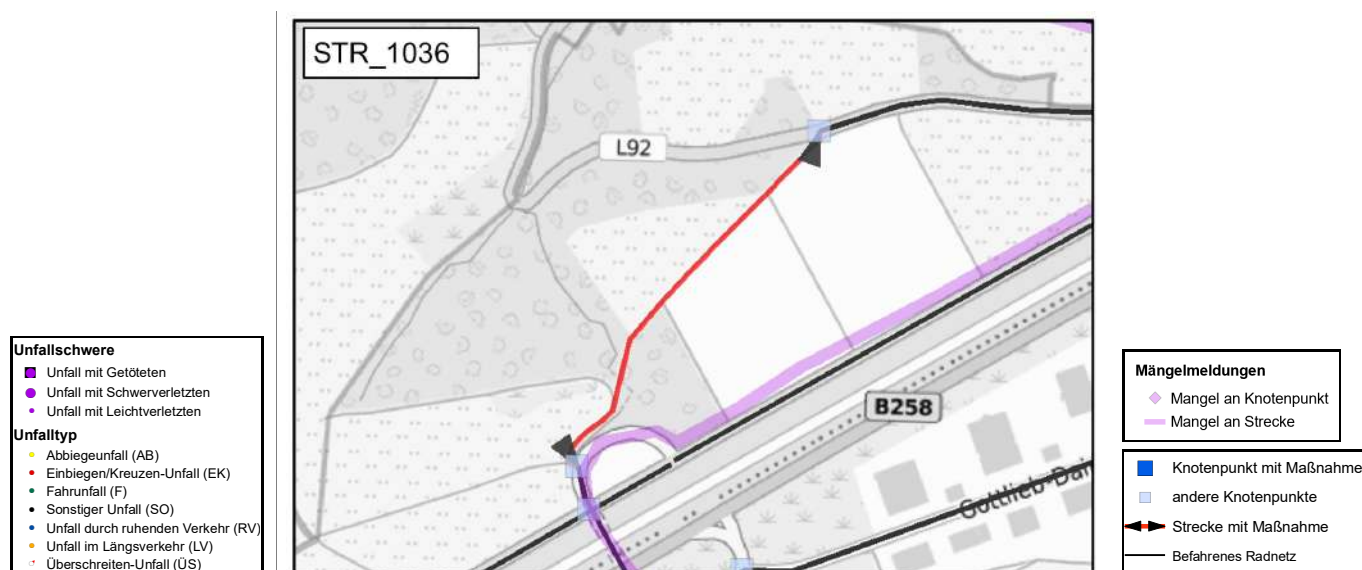
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>6</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Oberfläche weist Schäden auf, die saniert werden sollten. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt (vgl. MEU-2.2).

Vor Umsetzung der Maßnahme ist eine frühzeitige Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde erforderlich.



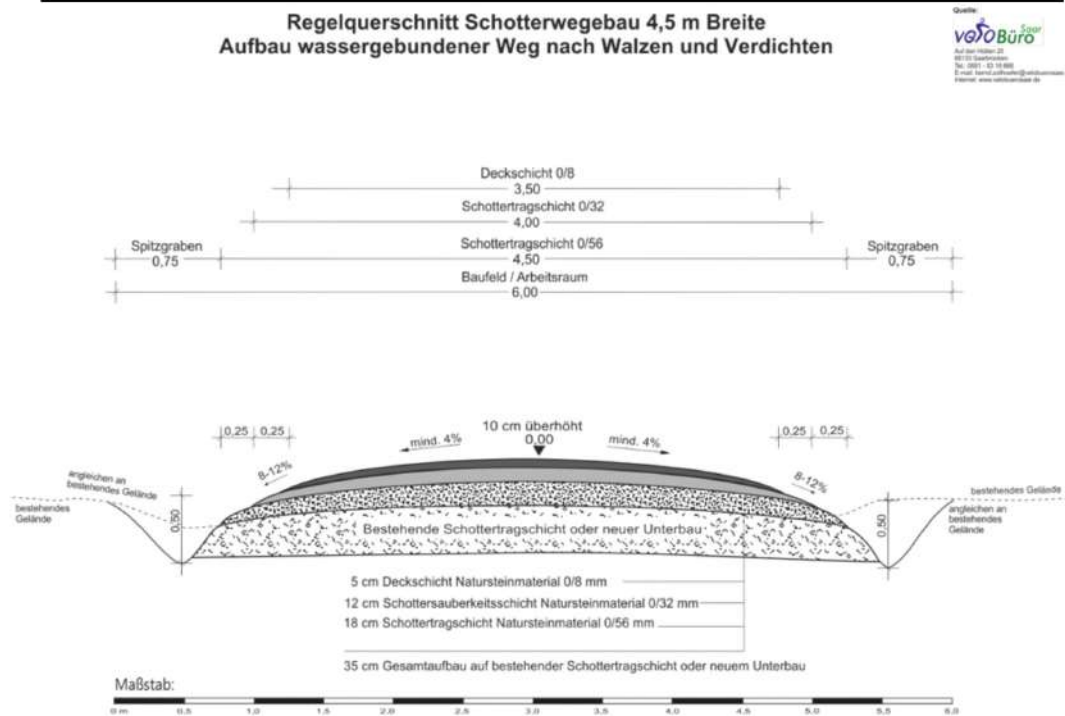


Maßnahmen-Nr.	STR_1036	Lage	außerorts	Belastungsbereich		Länge [m]	377
Kommune	VG Adenau			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Landwirtschaftlicher Weg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

## Musterlösung

### Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

## Wassergebundene Decke



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands in wassergebundenen Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

 Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: Wassergeb. Stand: März 2021
---	---

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1037	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	243
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 20				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

#### Zielzustand:

Führung auf der Fahrbahn sichern

#### Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen

#### Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

<b>Straßenklasse</b>	<b>DTV</b>	<b>Bruttokosten</b>
Kreis	58	650 €

**Programmstufe:** Kurzfristige Maßnahme

#### Priorität

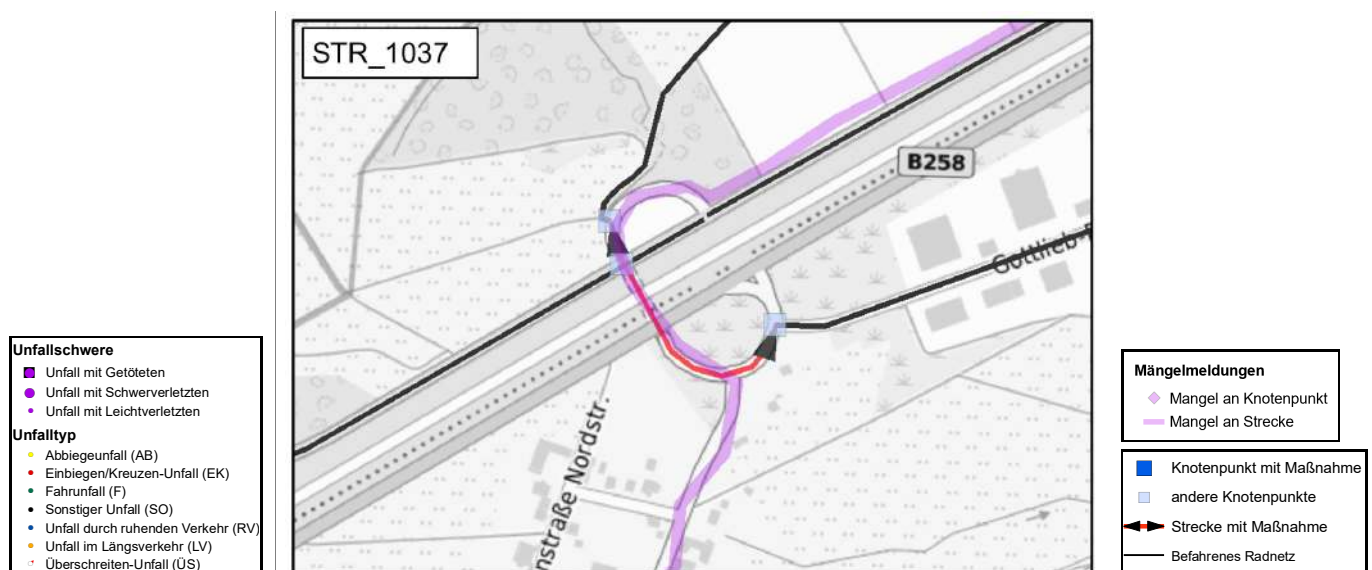
Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	<b>Gesamt:</b>	<b>7</b>

**Schutzgebiet:** Landschaftsschutzgebiet



#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt gilt größtenteils Tempo 100. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr sollte geprüft werden, ob die Geschwindigkeit auf 50 km/h reduziert werden kann. Diese Maßnahme ist ebenfalls im kommunalen Konzept der VG Adenau berücksichtigt (vgl. MEU-2.1).



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_1037	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	243
<b>Kommune</b>	VG Adenau			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	K 20				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		